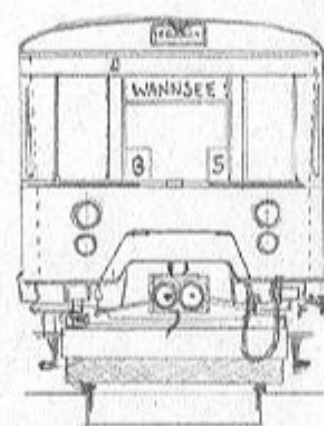
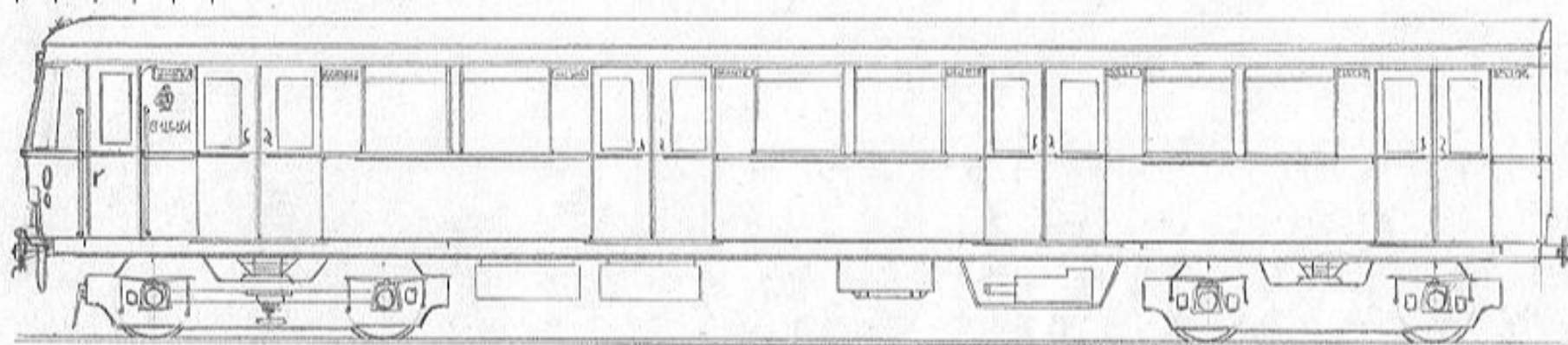
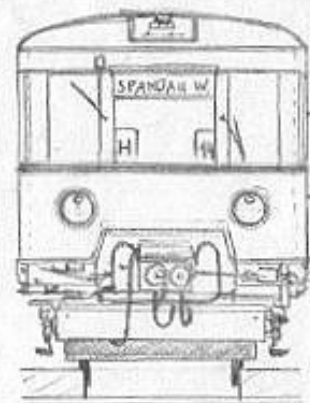
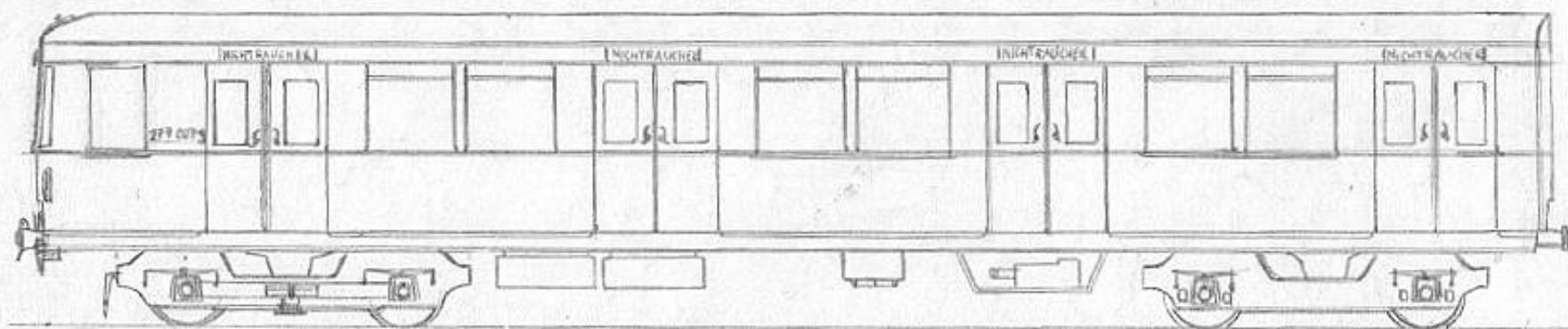
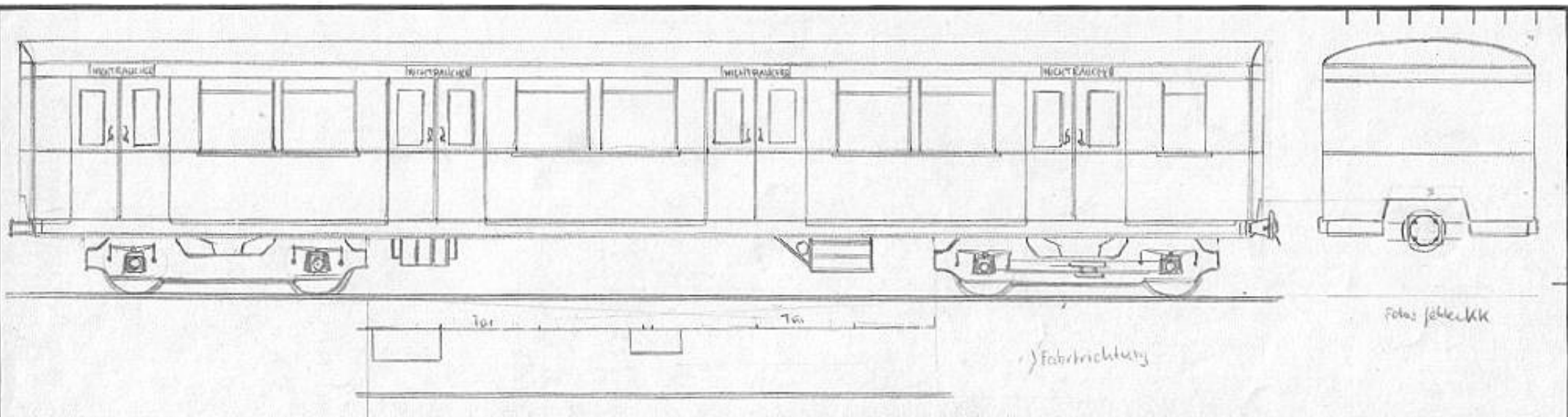


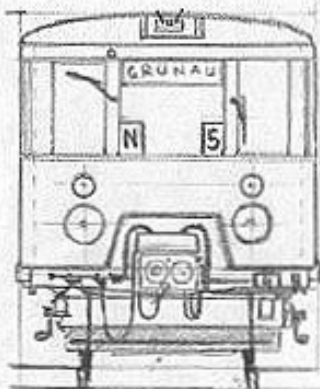
Gezeichnet:	12.03.1986	Mario	Walnowski	
Geprüft:				
Maßstab:	1:87	Triebwagen der BR 278		Bl. 2



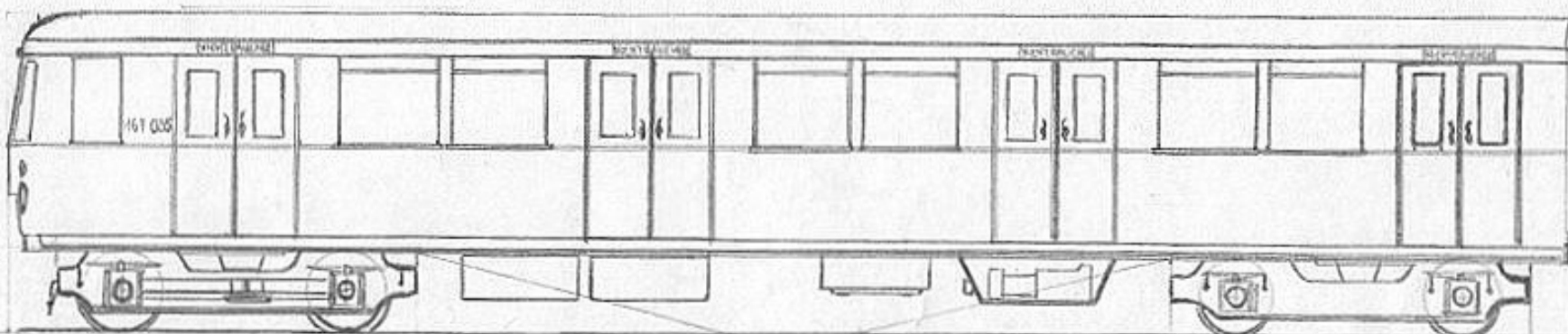


Maßstab 1:87	Gesichnet	26.03.1986	Mano Walinowski	TRIEBWAGEN und BEIWAGEN DER BR 237alt	Siehe auch Blatt 1	Bl. 3
	Geprüft					

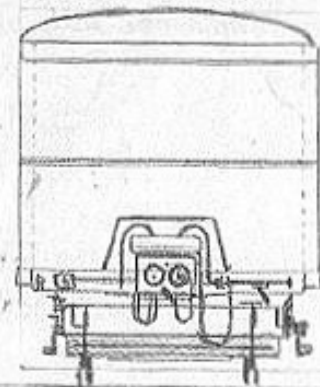
1:87



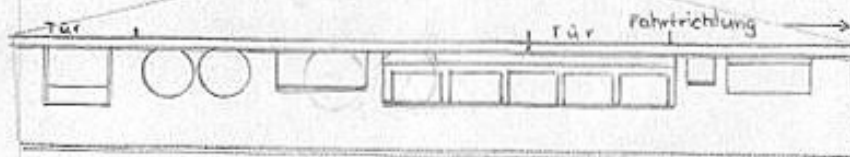
Ansicht von vorn



Ansicht von links

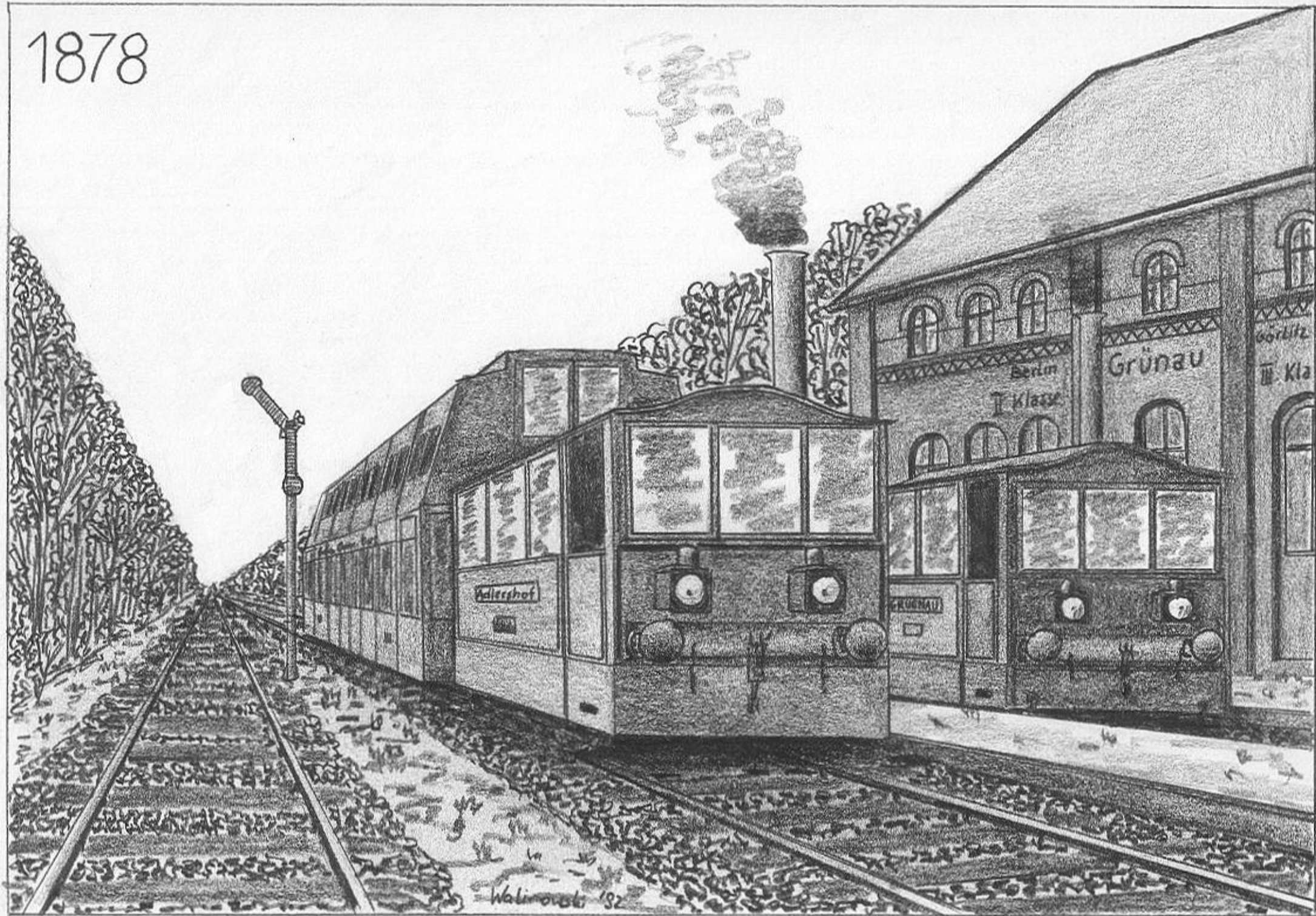


Ansicht von hinten



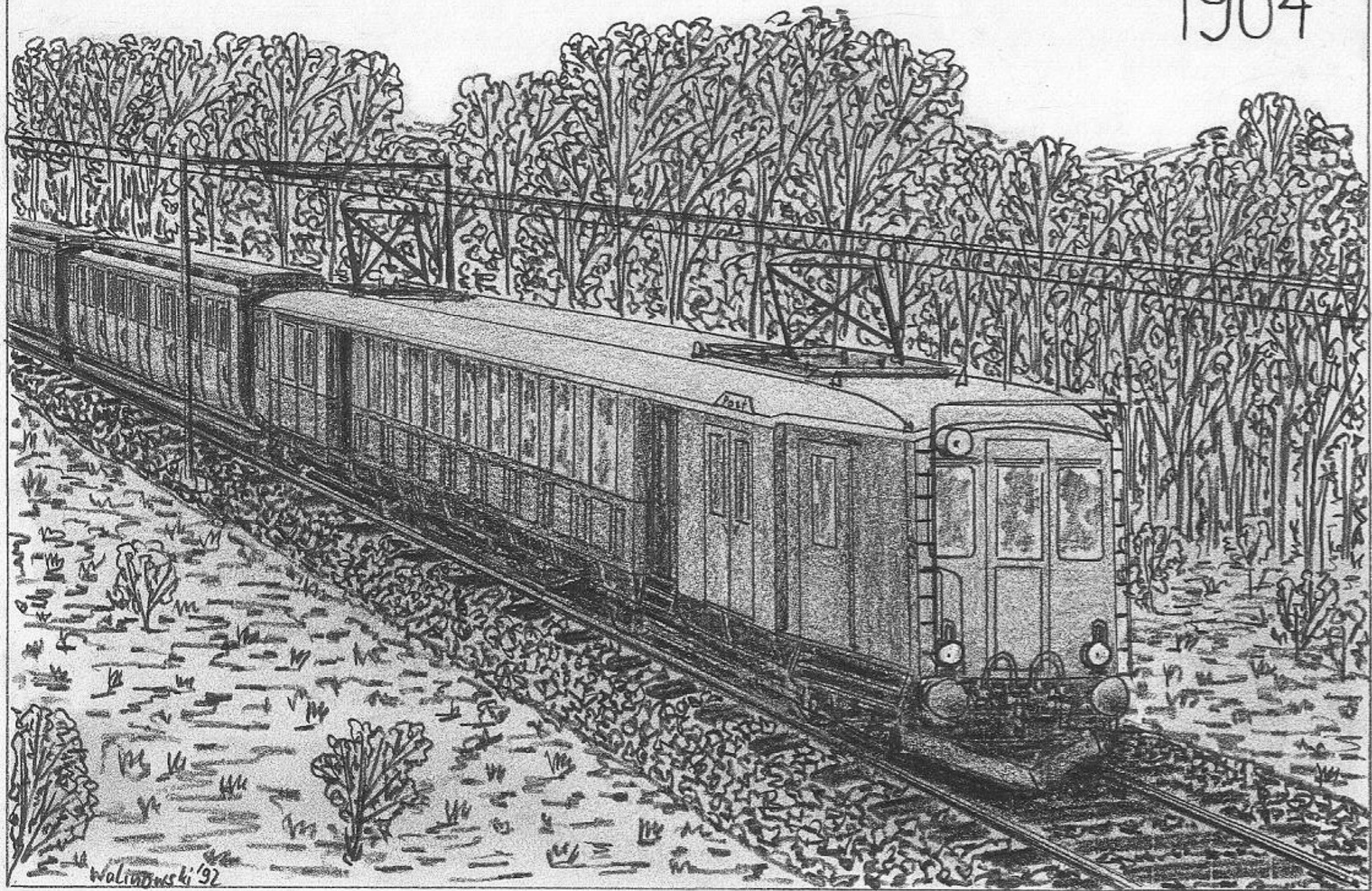
Gezeichnet:	26.01.1986	Mario Walinowski	
Gepflegt:			
Maßstab:	1:87		Bl. 1
	Triebwagen der BR 276 reko		

1878



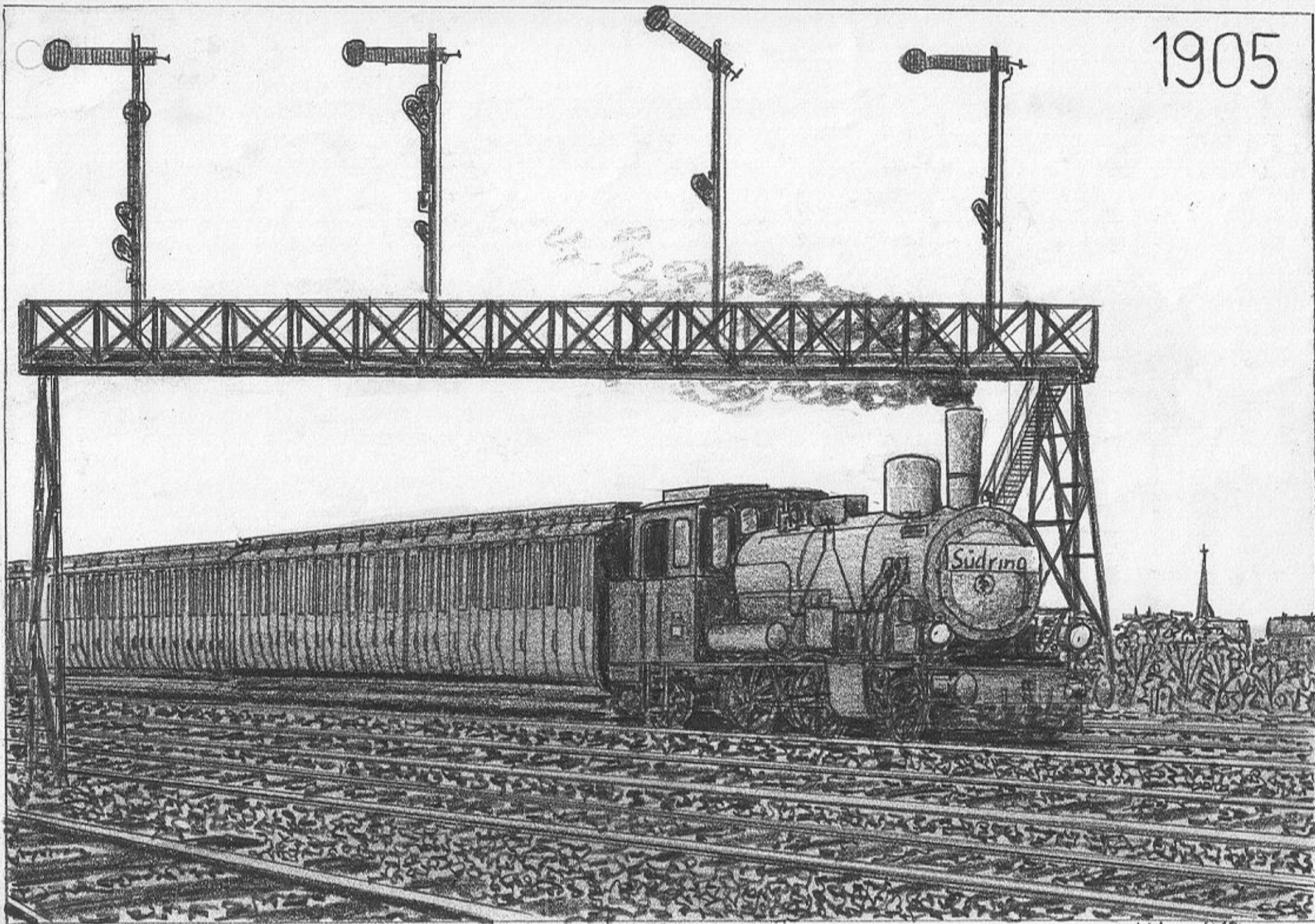
Wolinski '82

1904



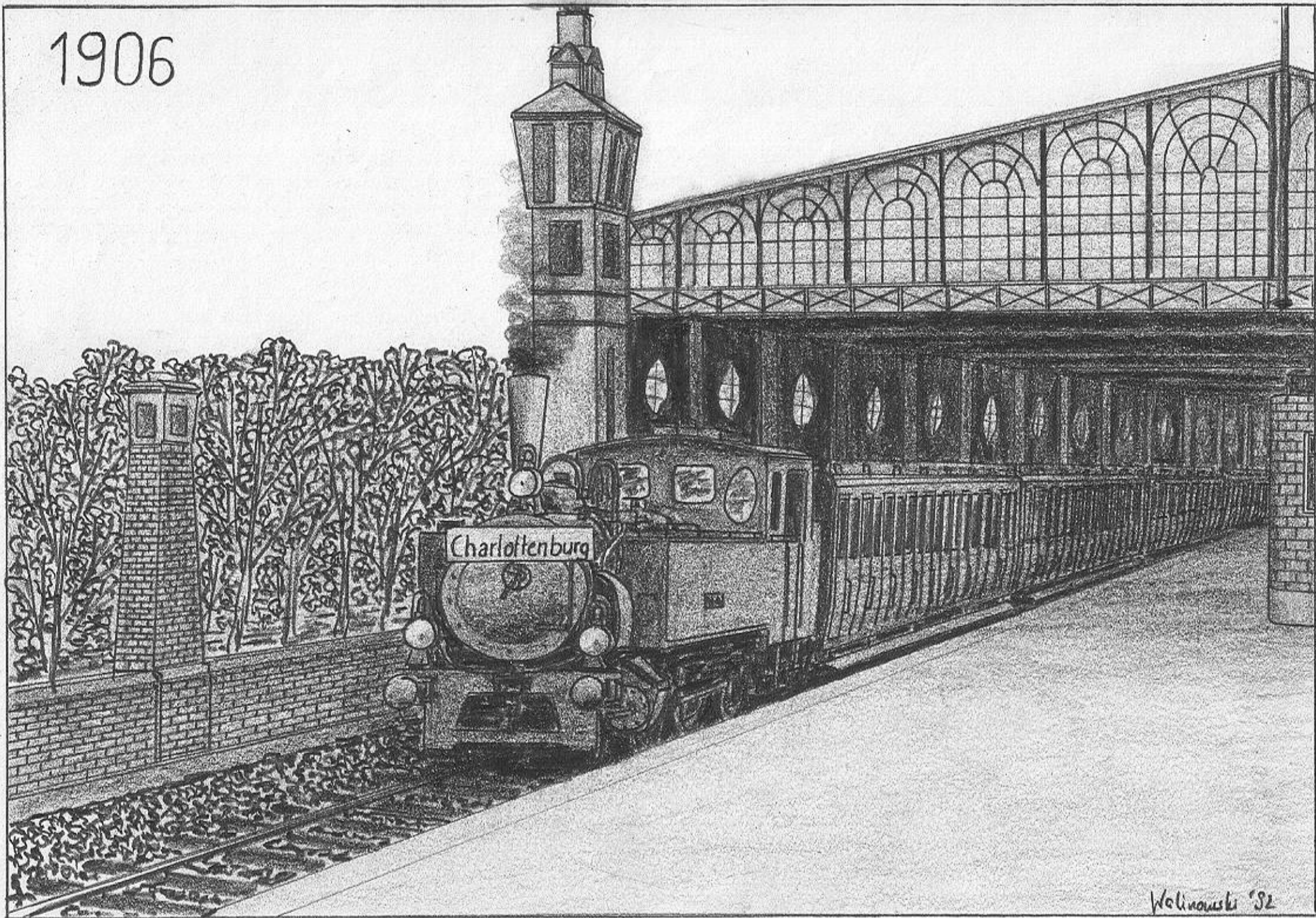
Walimowski '92

1905



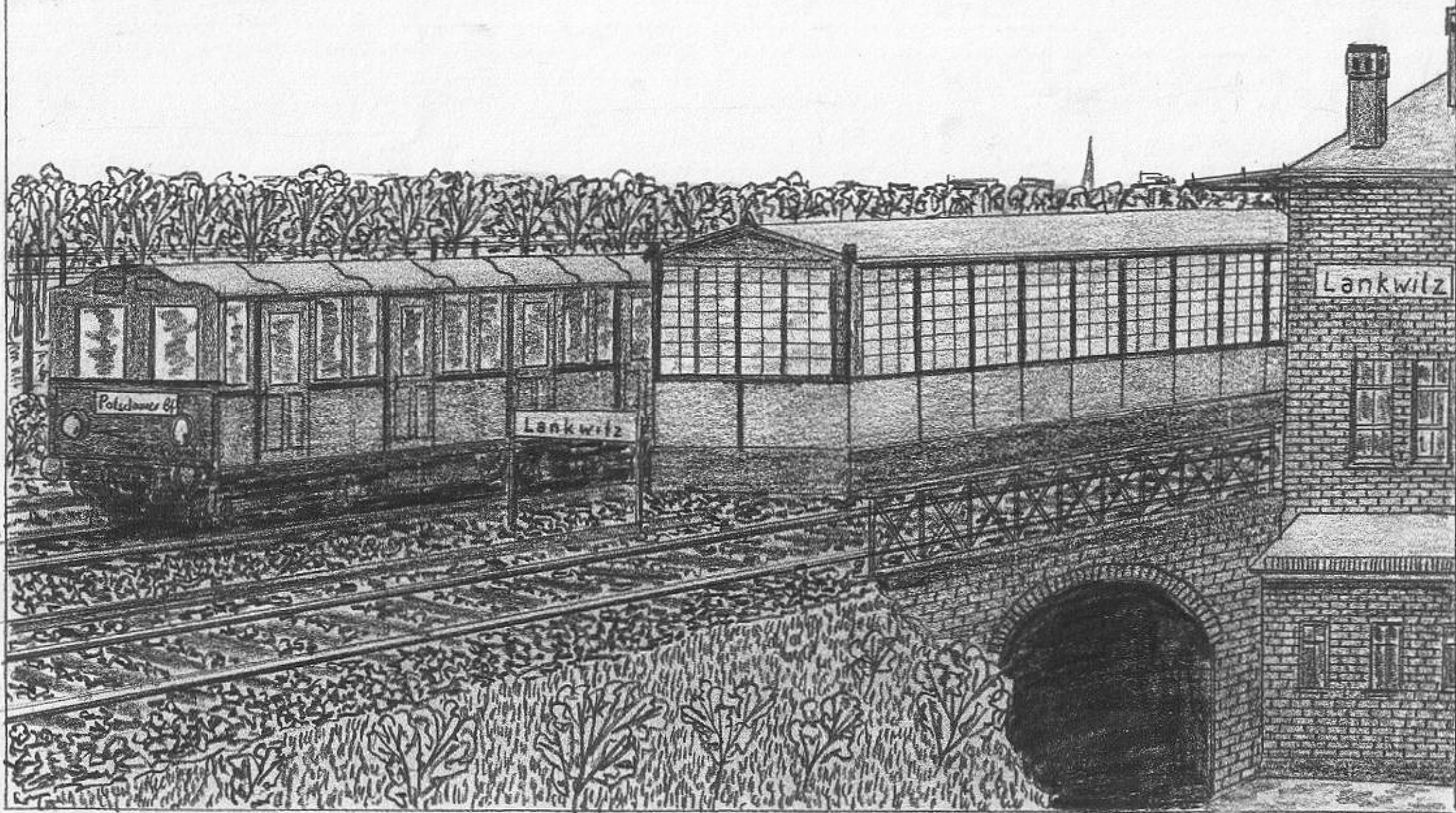
Walnowski '92

1906

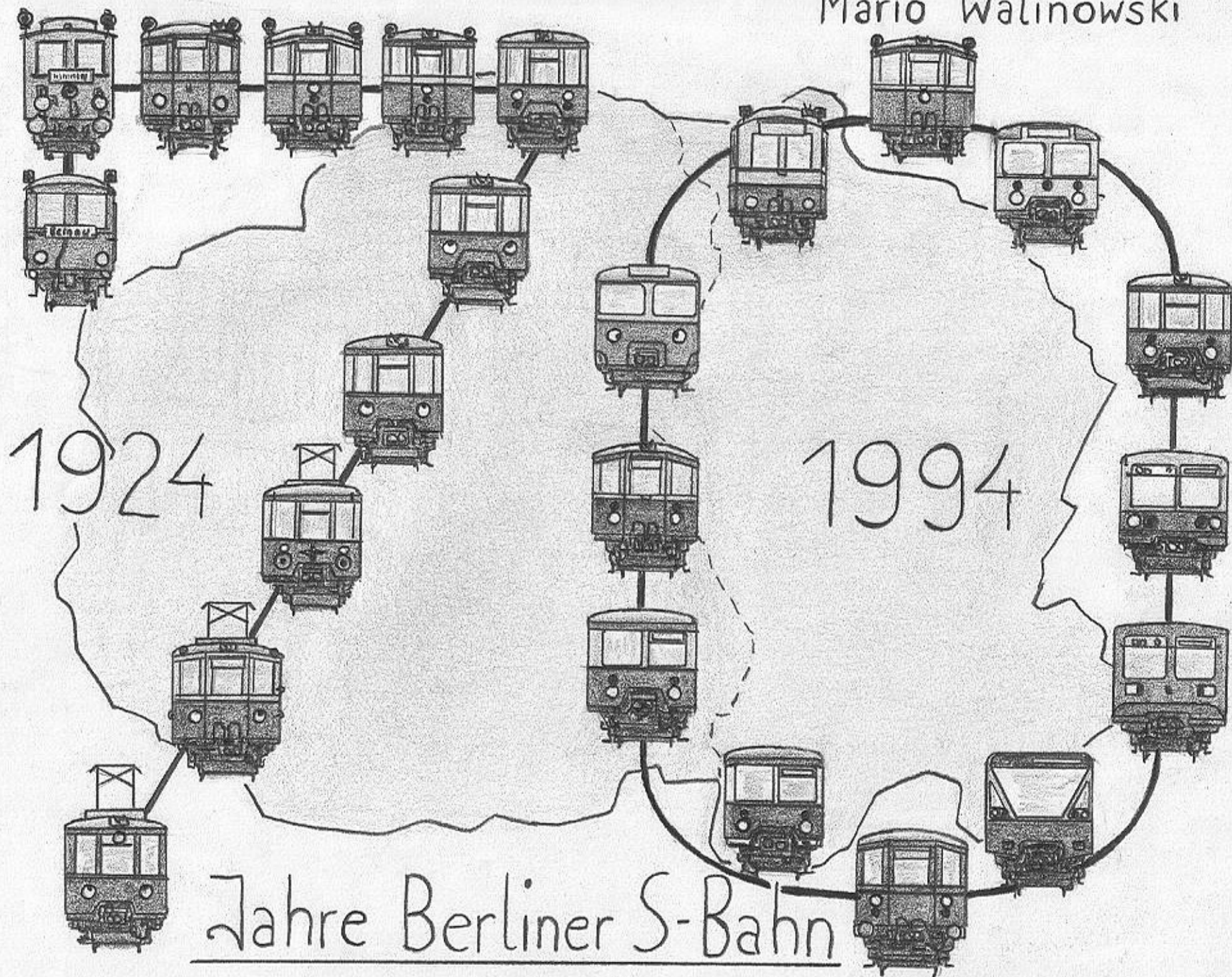


Wolnowski '32

1917



Mario Walinowski

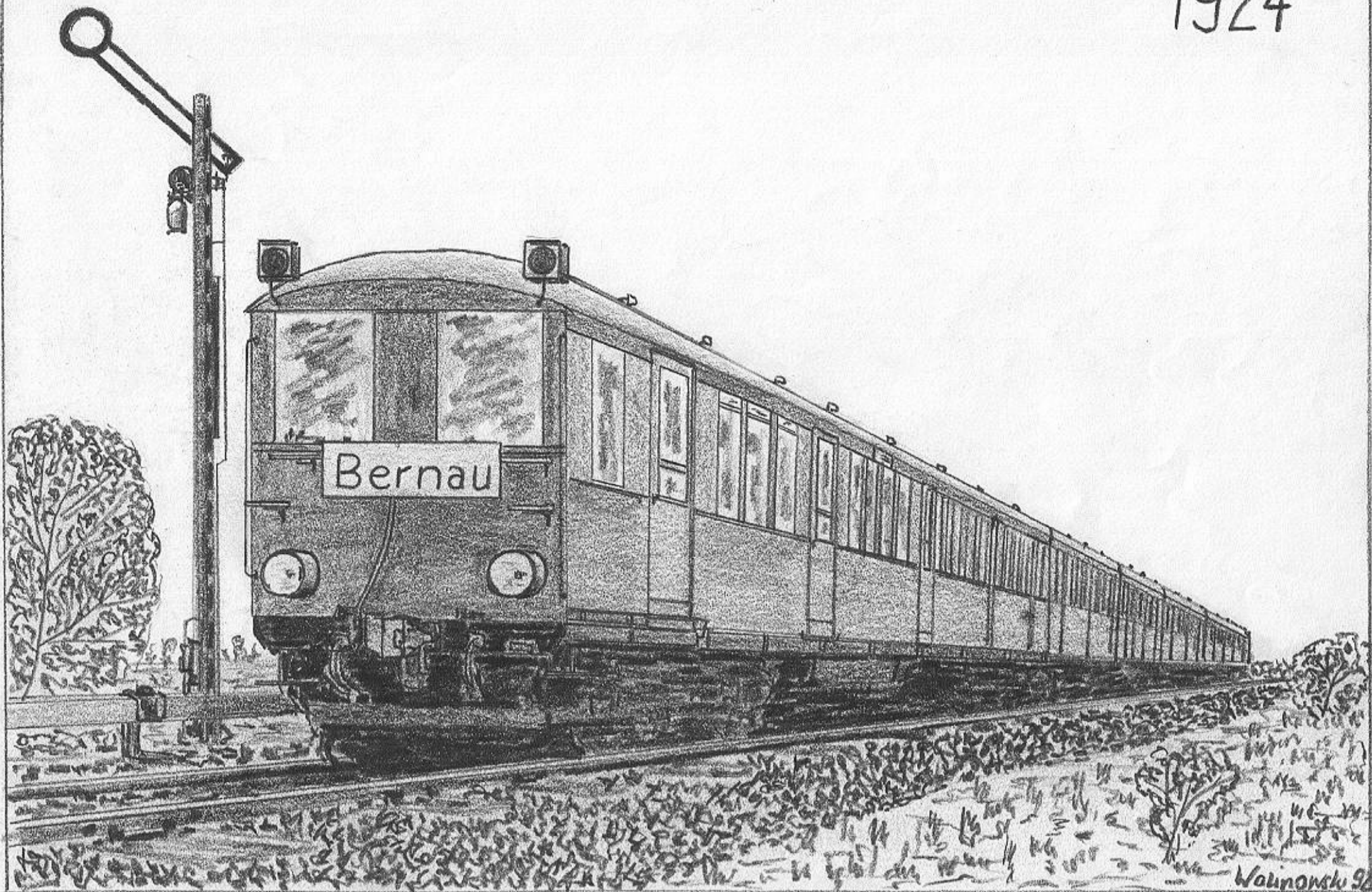


1924

1994

Jahre Berliner S-Bahn

1924



1925



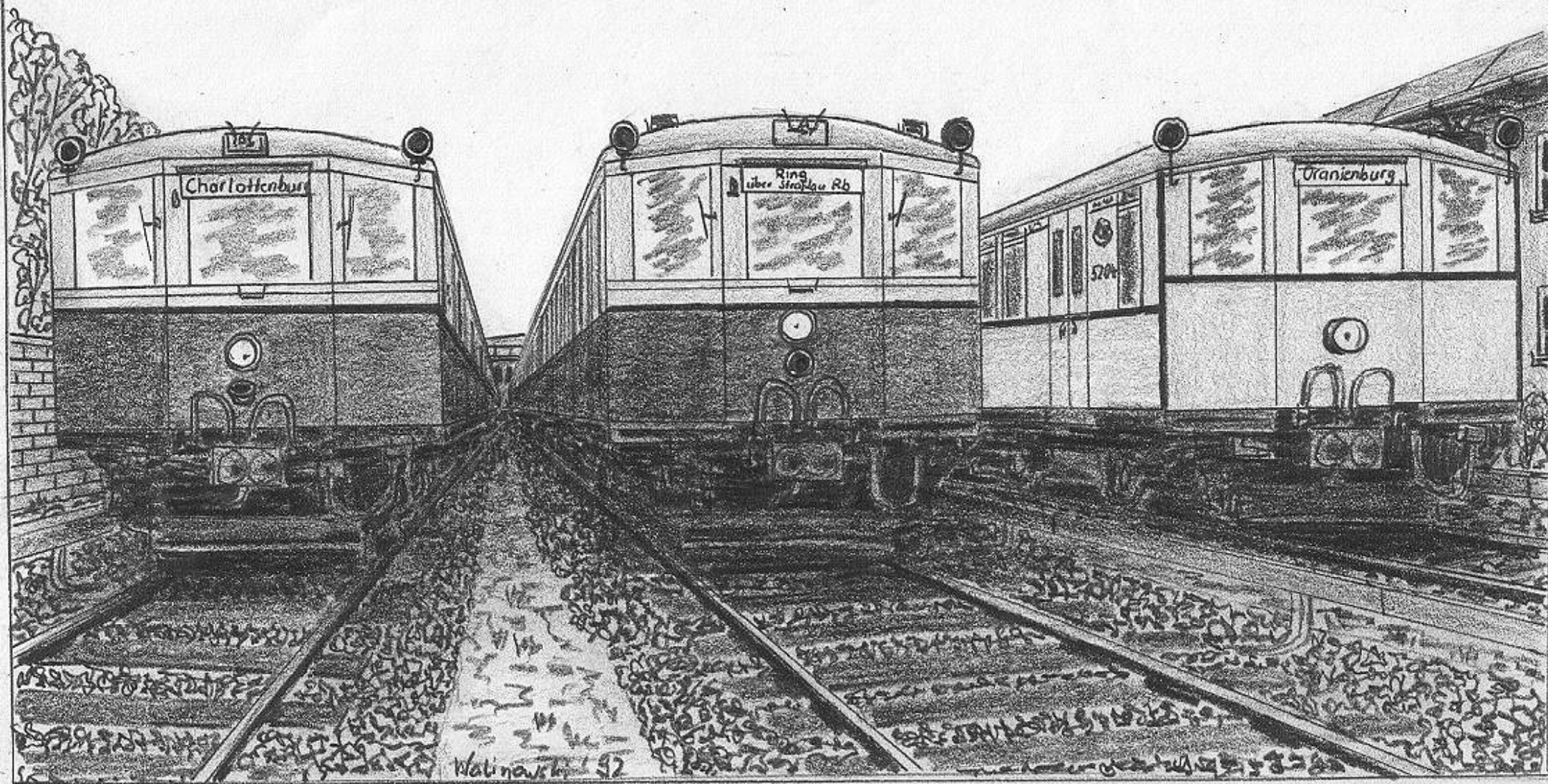
Walinowski '92

1926



W. Linarski '26

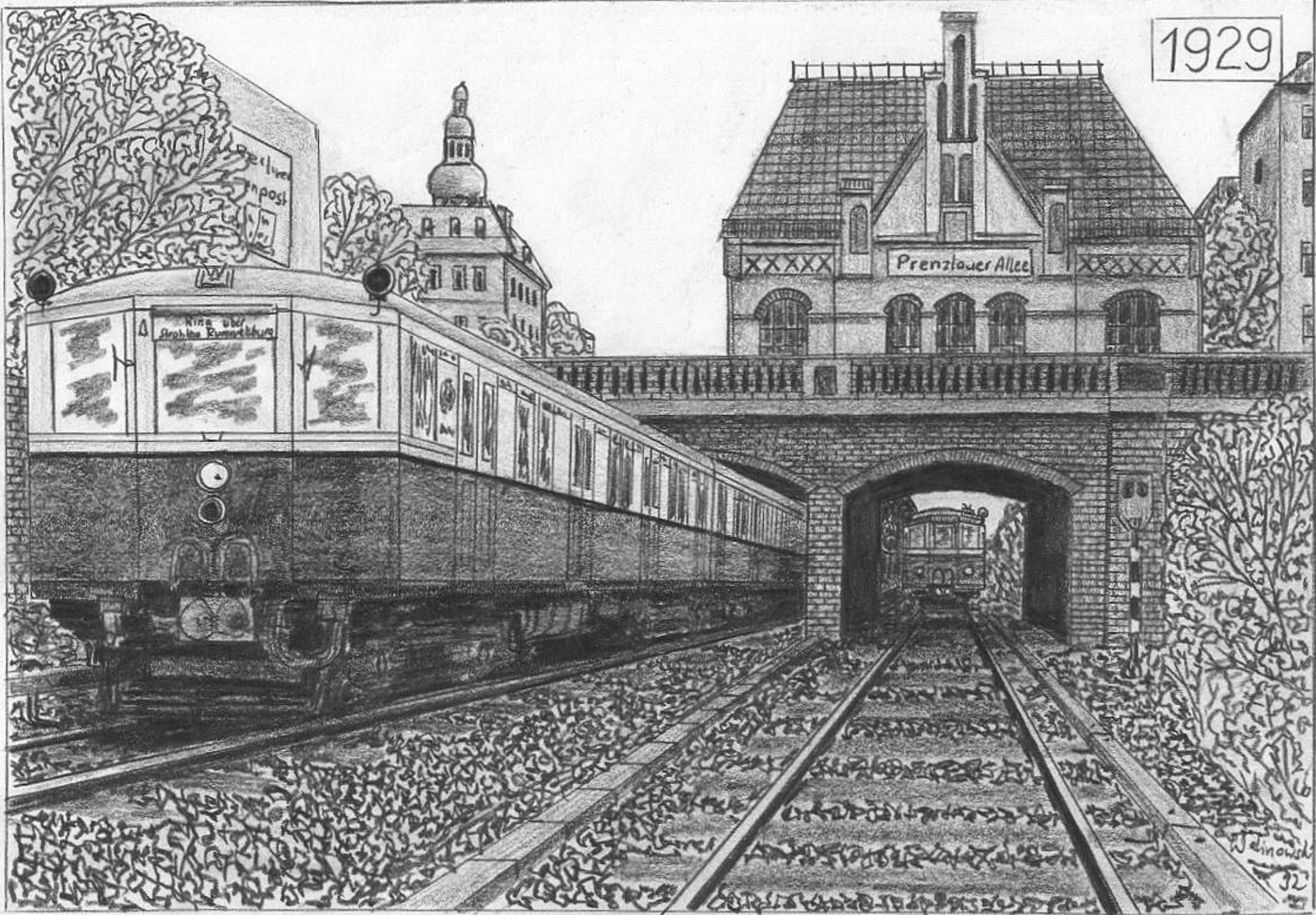
1927



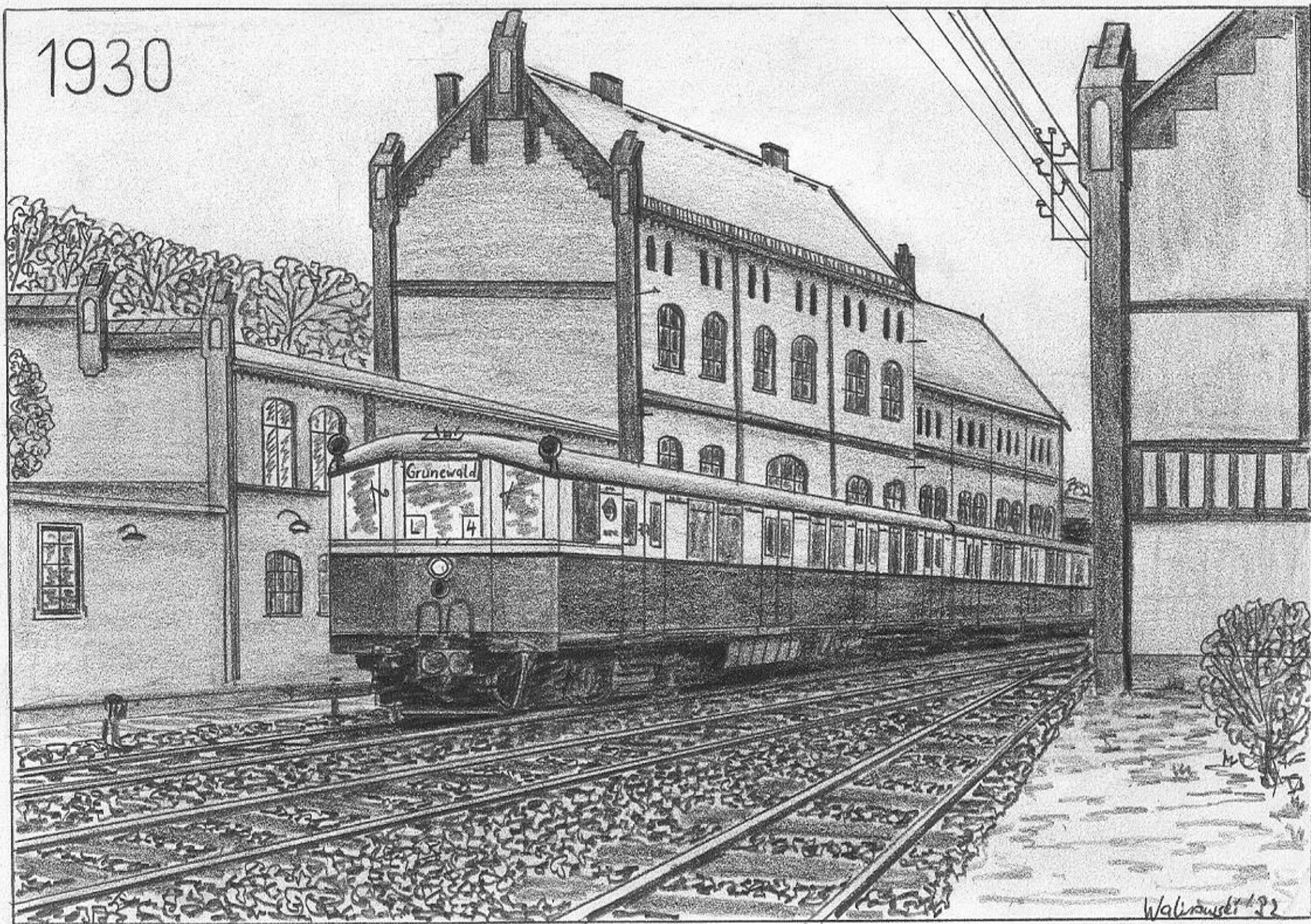
1928



1929

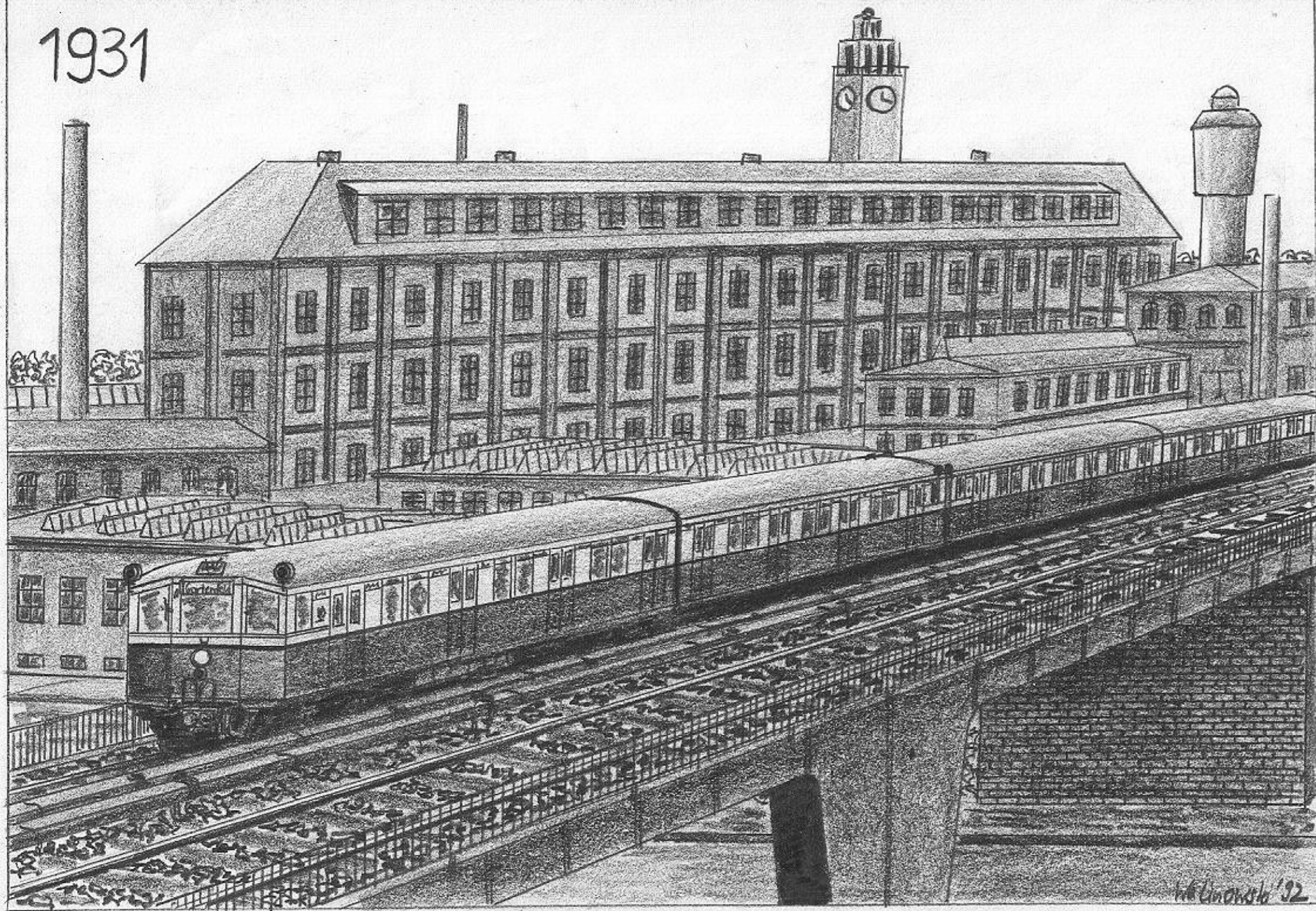


1930



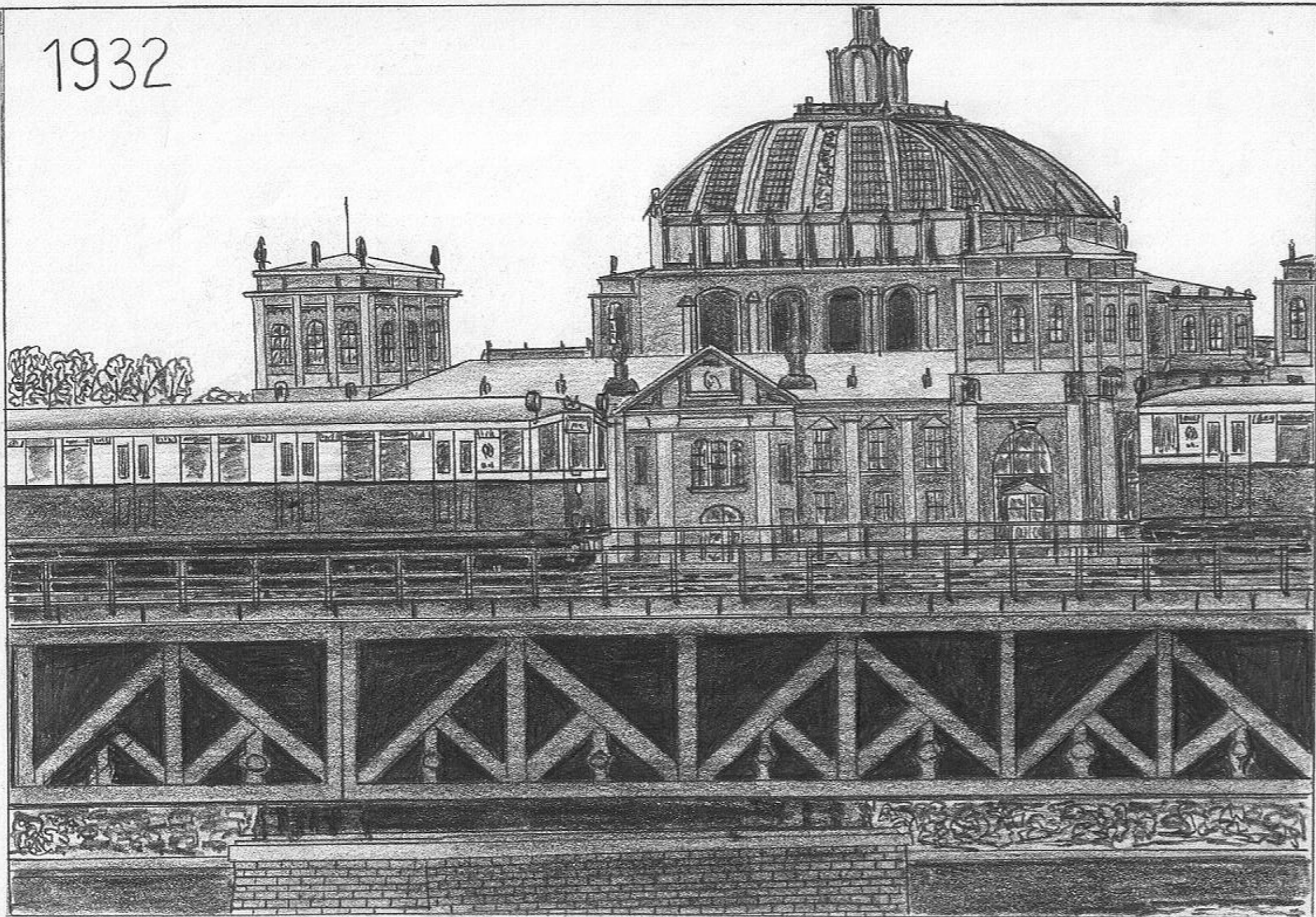
Walinowski '32

1931



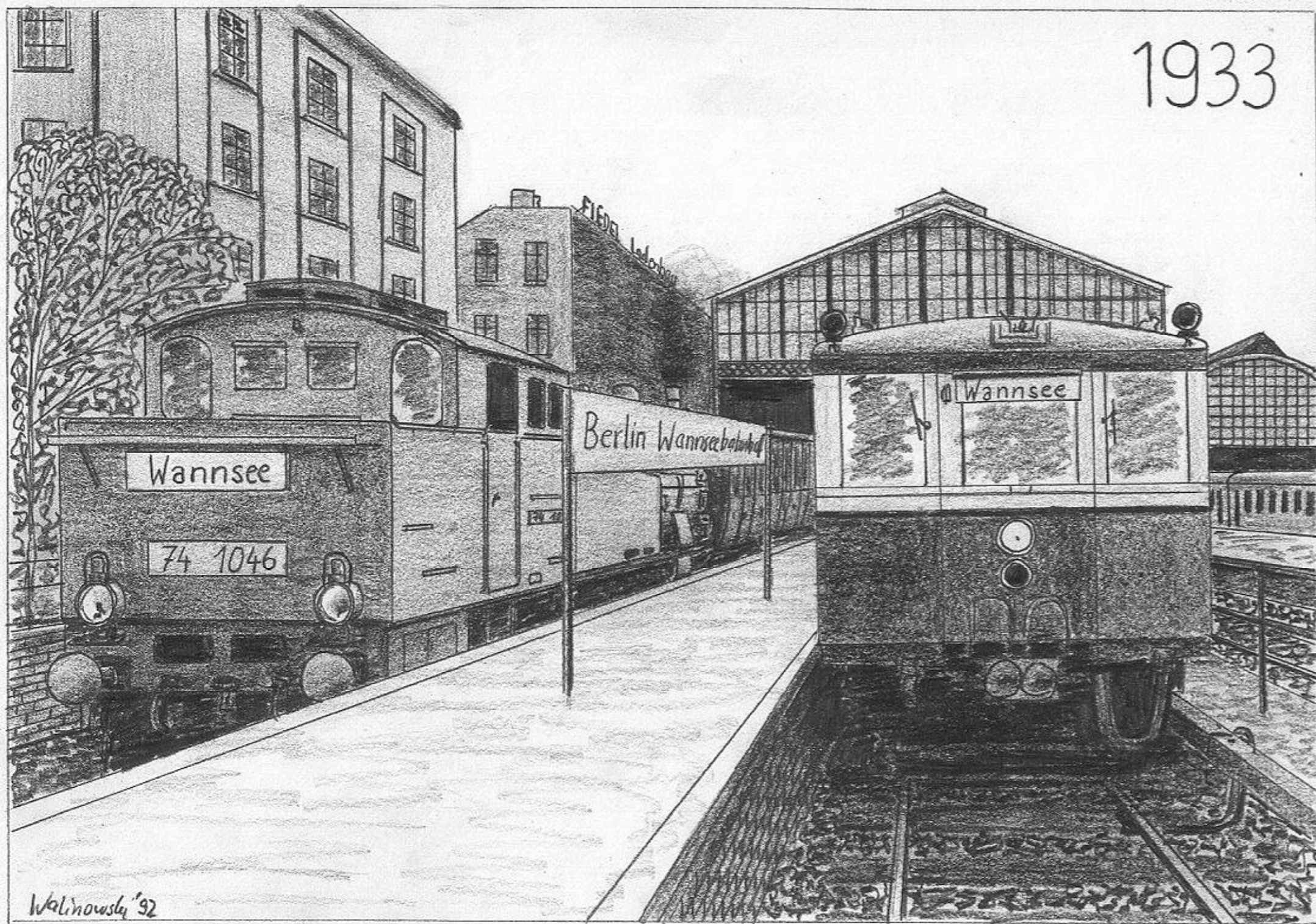
H. Linow '32

1932



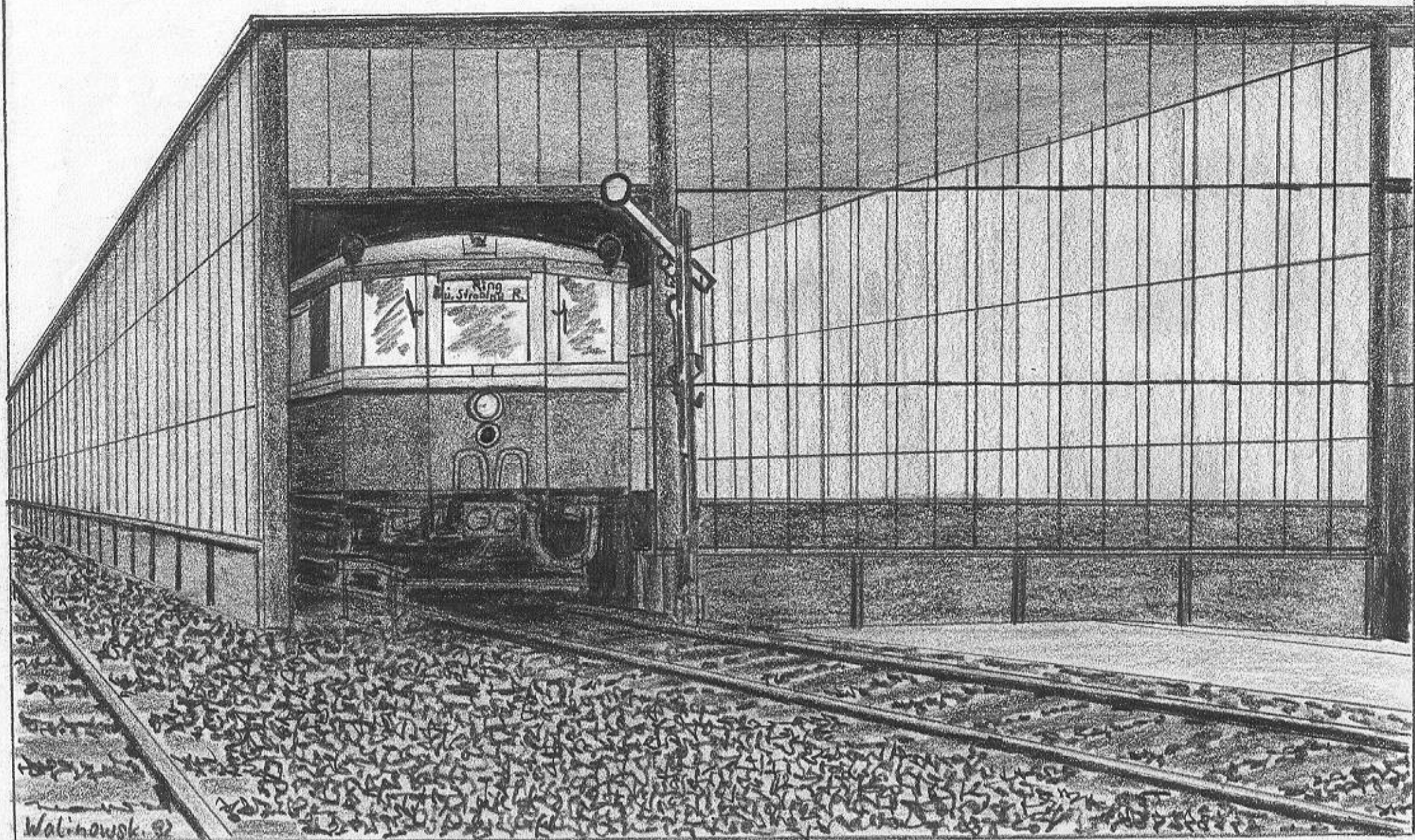
Wolnowski '32

1933

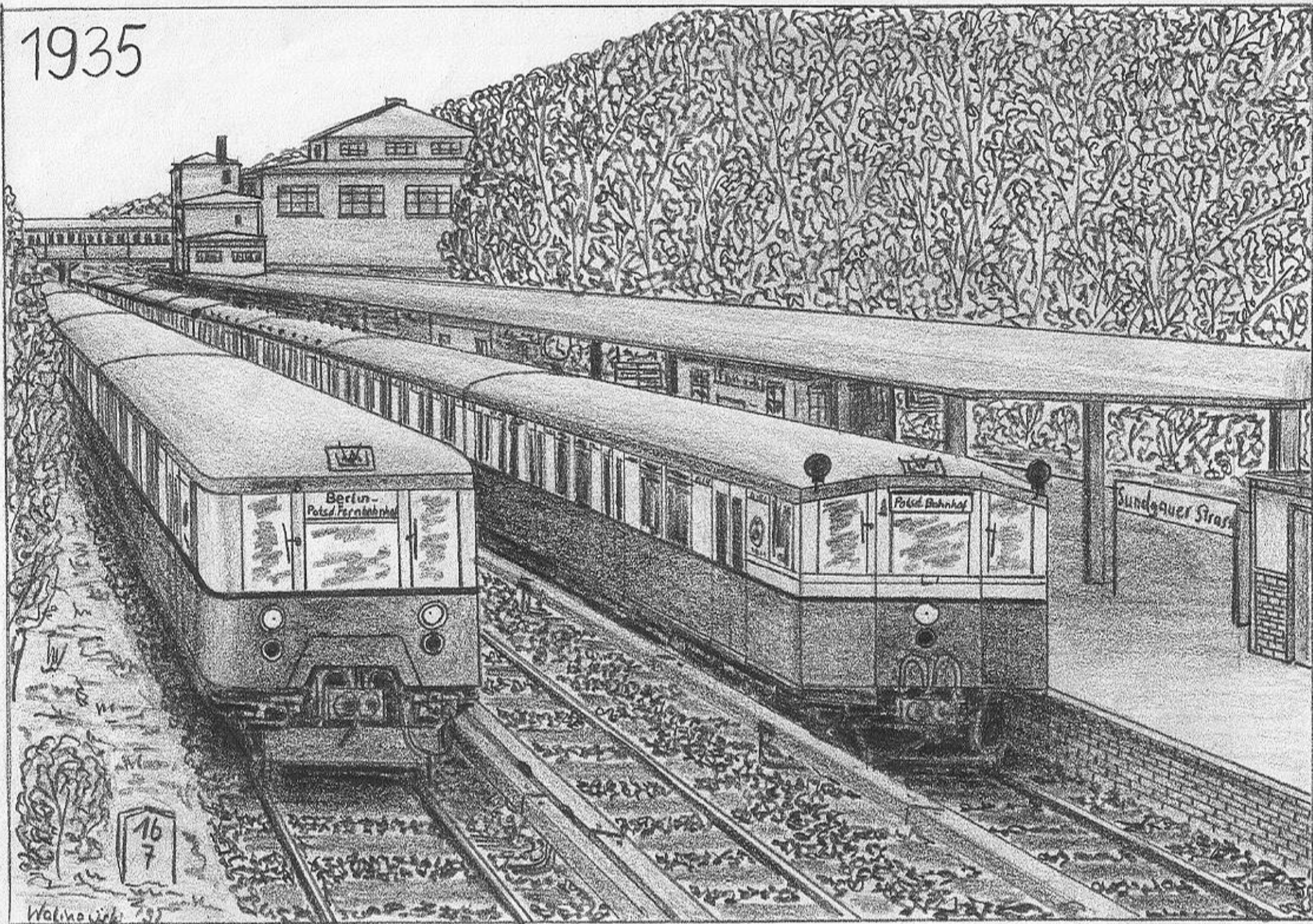


Walimowsky '92

1934



1935



1936



Unter den

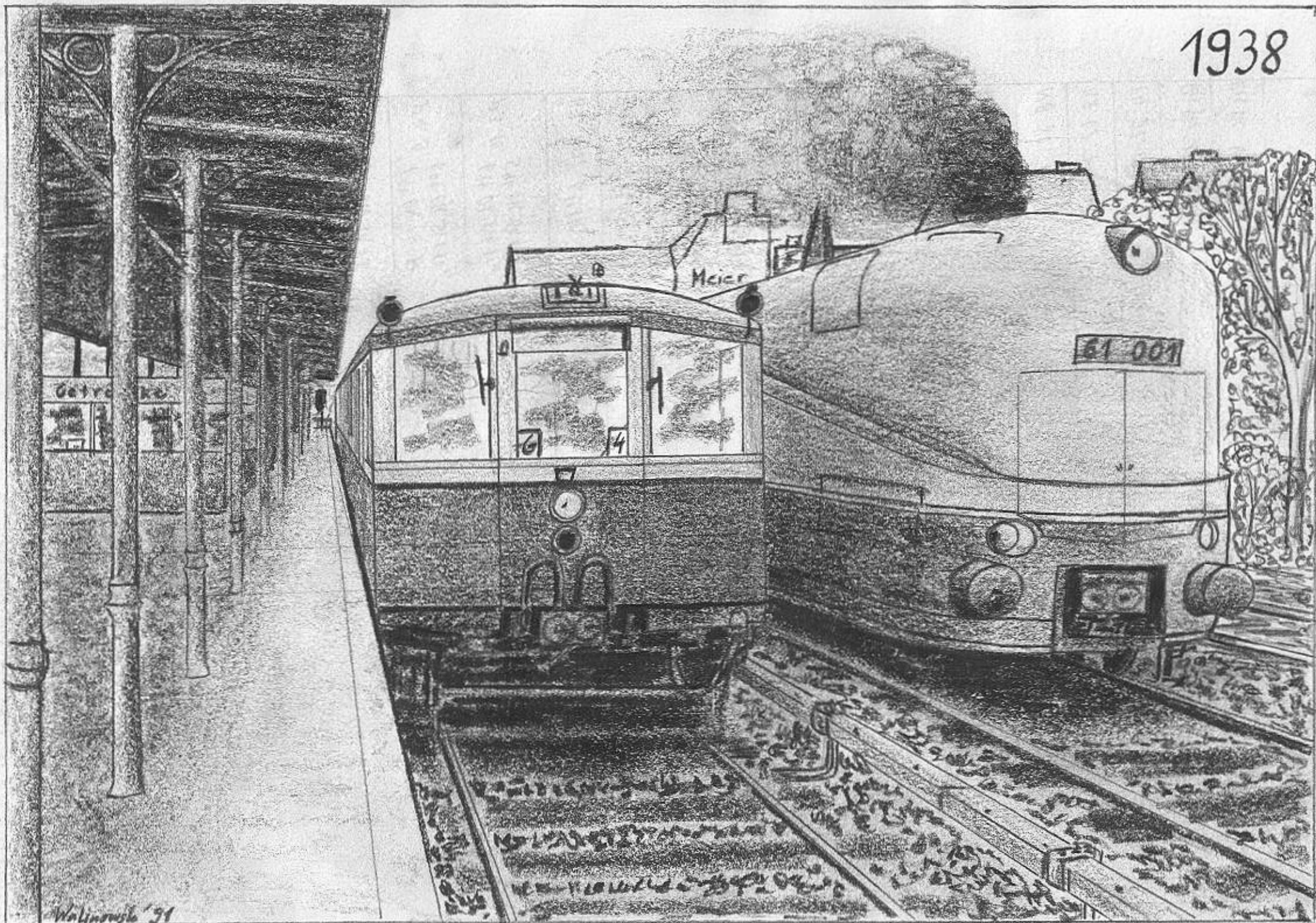
Unter den Linden

Unter den Linden

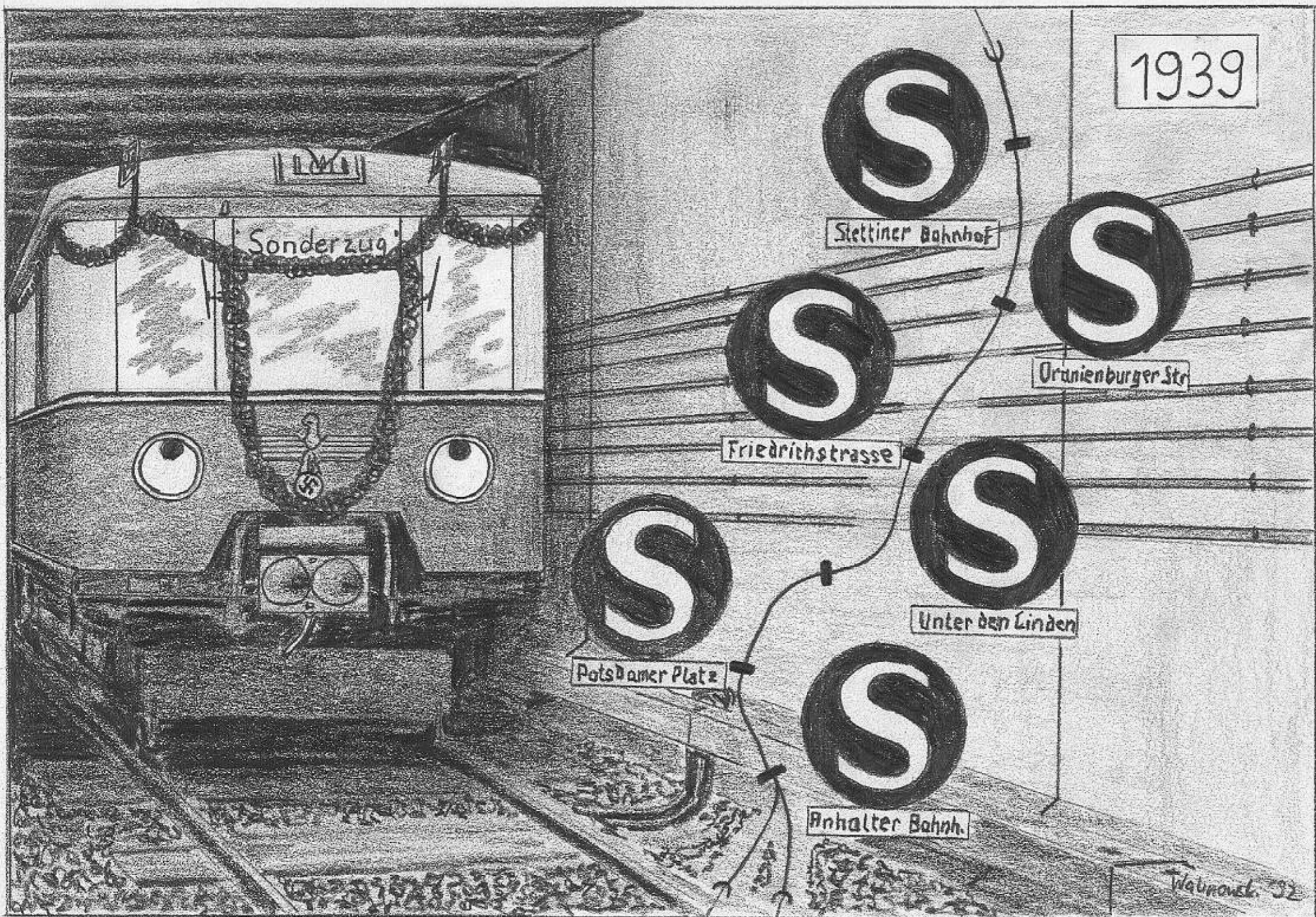
1937



1938



Walinowski '91



1939

Sonderzug

LMV



Stettiner Bahnhof

Oranienburger Str.

Friedrichstrasse

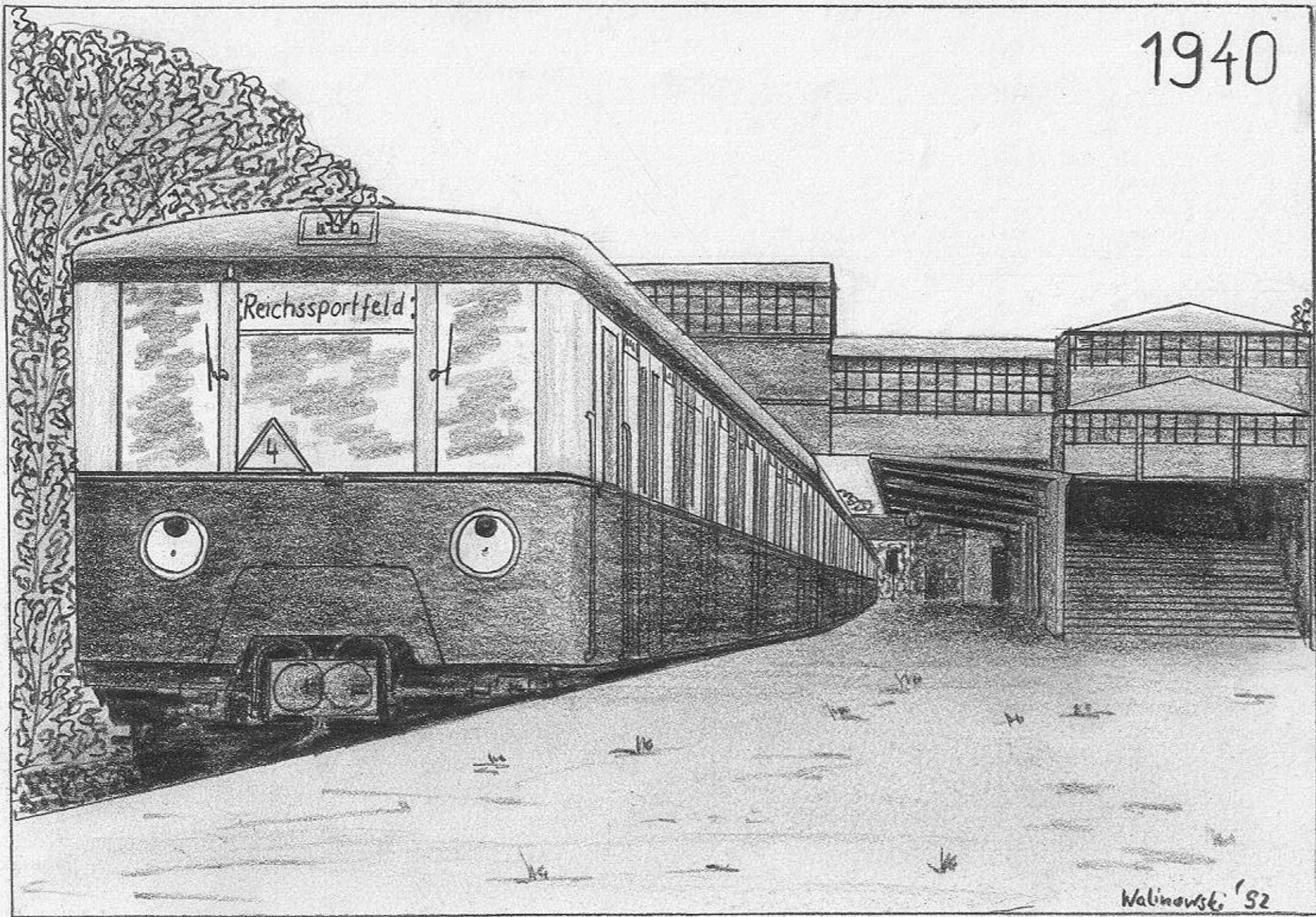
Unter den Linden

Potsdamer Platz

Anhalter Bahn.

Wahnisch '39

1940



Walinowski '52

Bei Fliegeralarm und Fliegerangriffen

Fahren die Züge des Berliner Stadt-,
Ring- und Vorortverkehrs
möglichst noch bis zum nächsten Bahn-
hof und bleiben dort

Sind beim Halten auf Bahnhöfen die
besonderen Anordnungen der Reichs-
bahnbediensteten unbedingt zu befolgen

Dürfen die Fahrgäste beim Halten des Zuges
auf freier Strecke nicht eigen-
mächtig aussteigen

Sind die Verdunkelungsanordnungen in den
Zügen besonders sorgfältig zu beachten

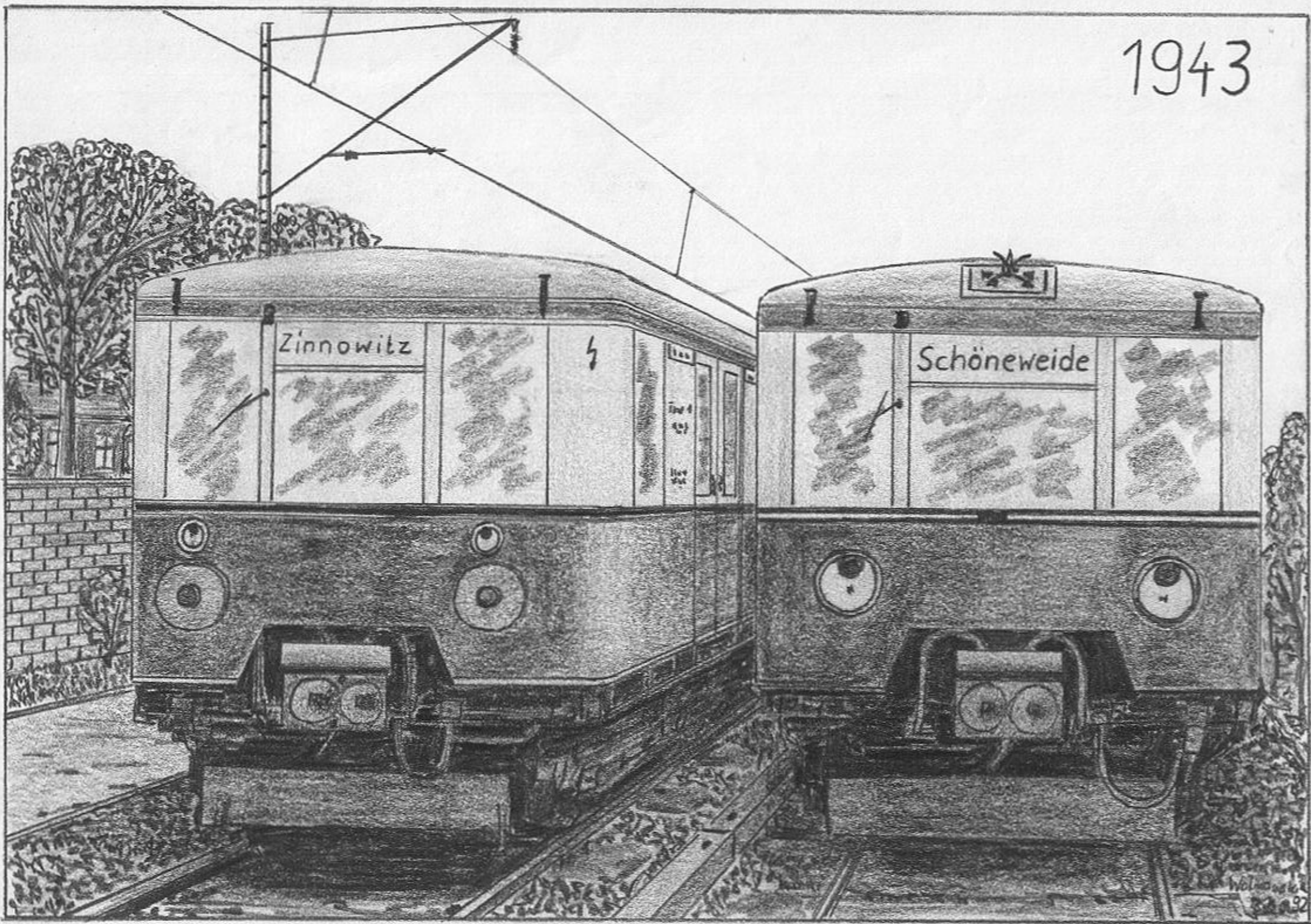
1941



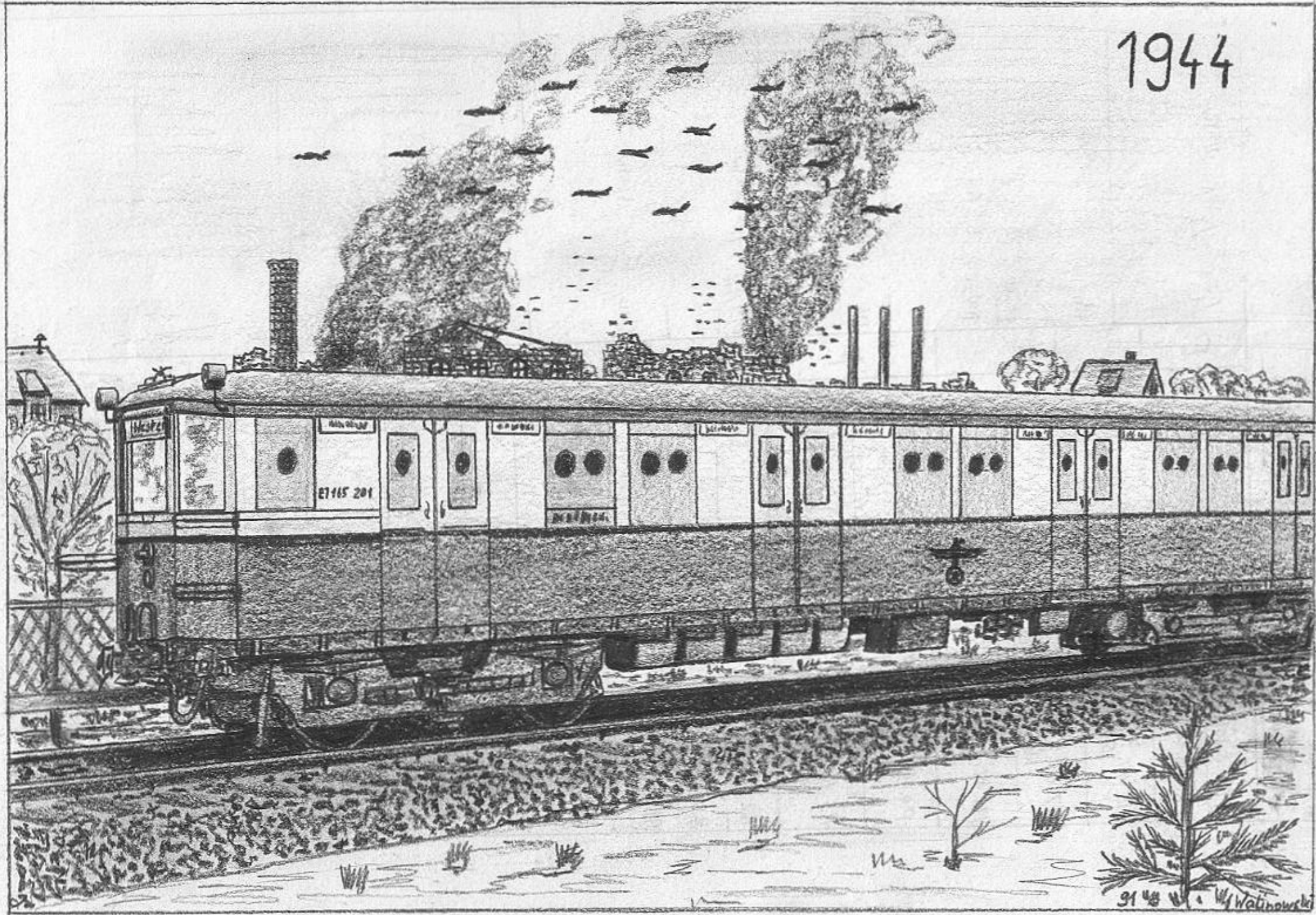
1942



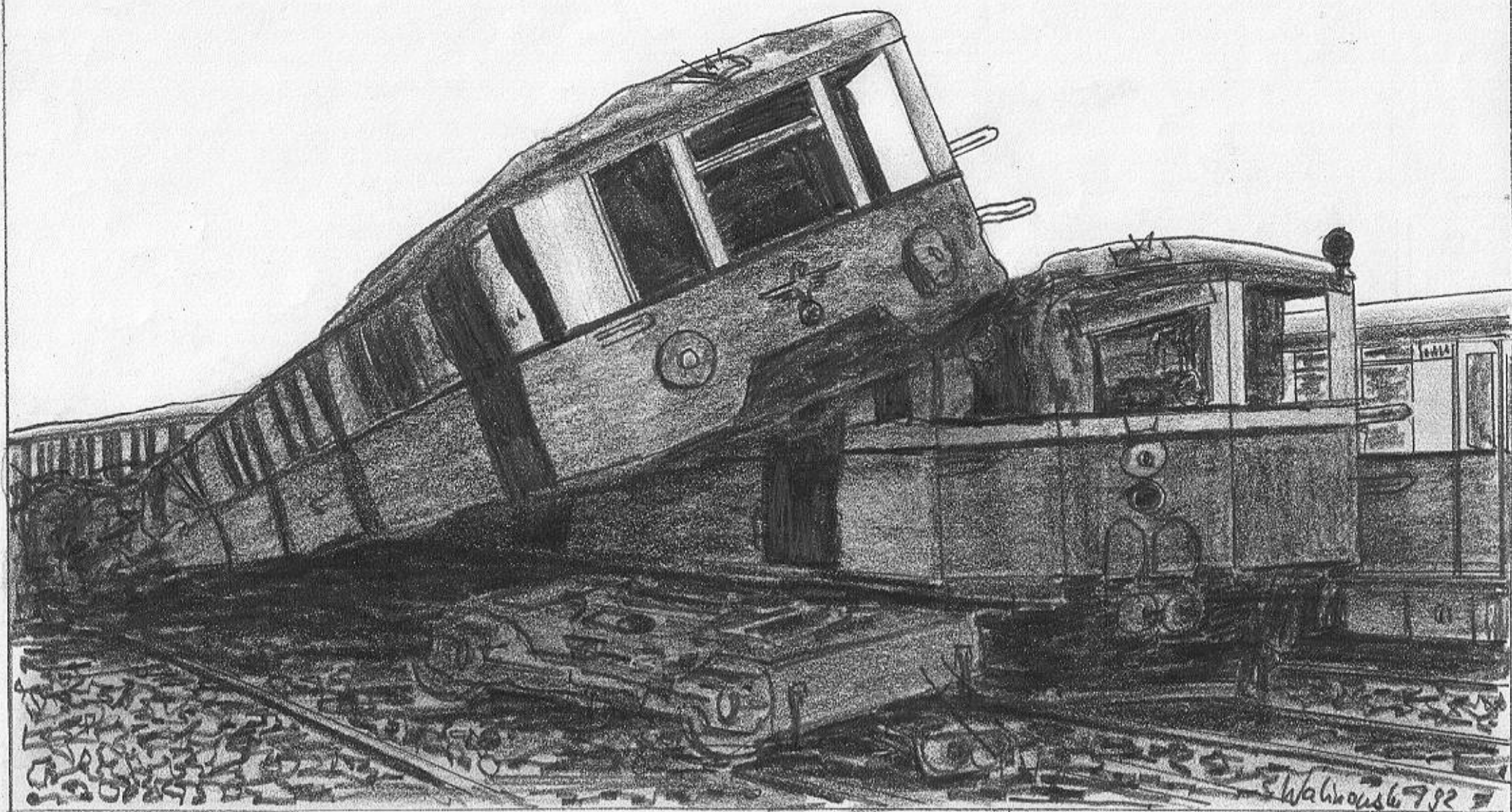
1943



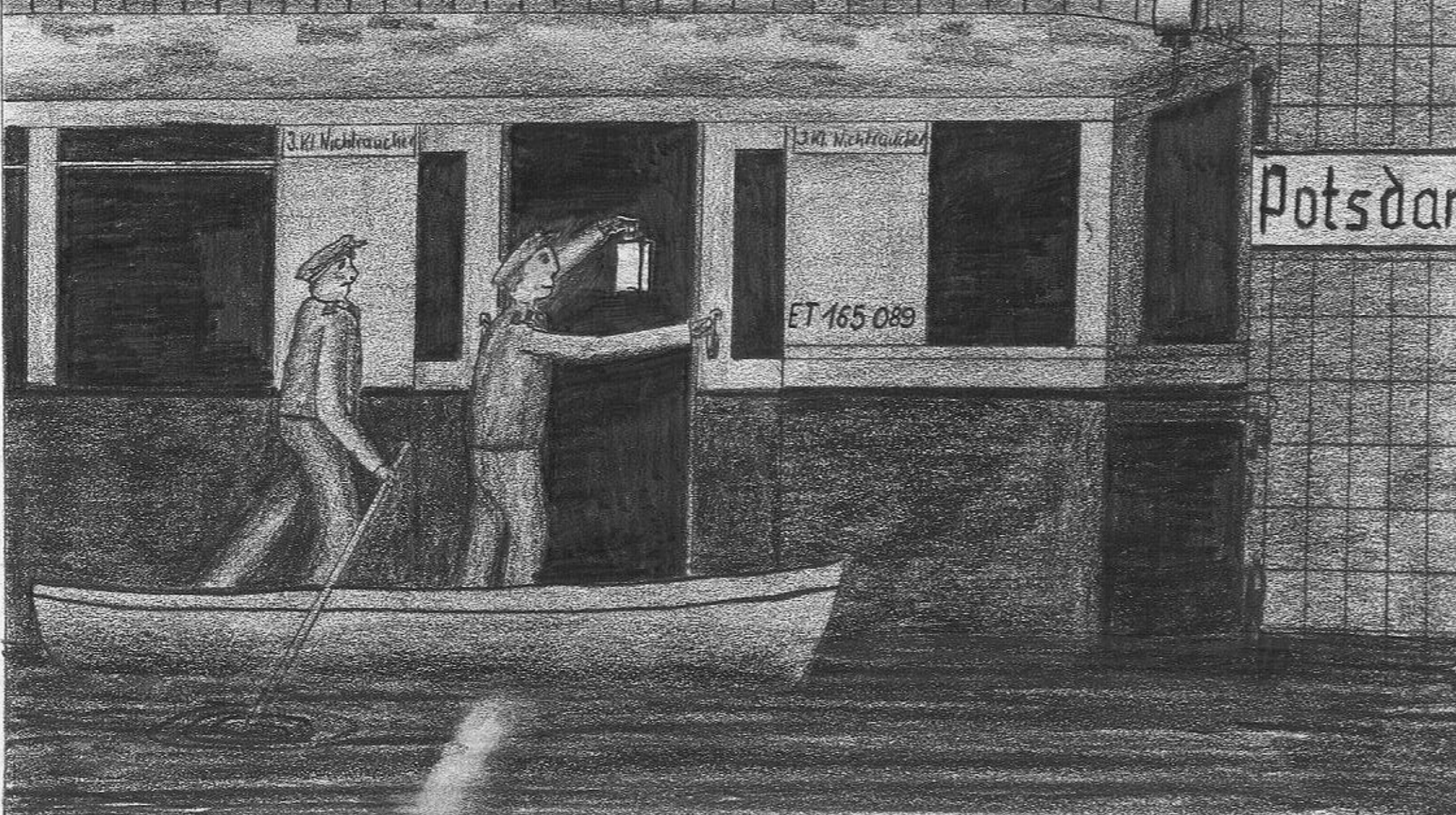
1944



1945



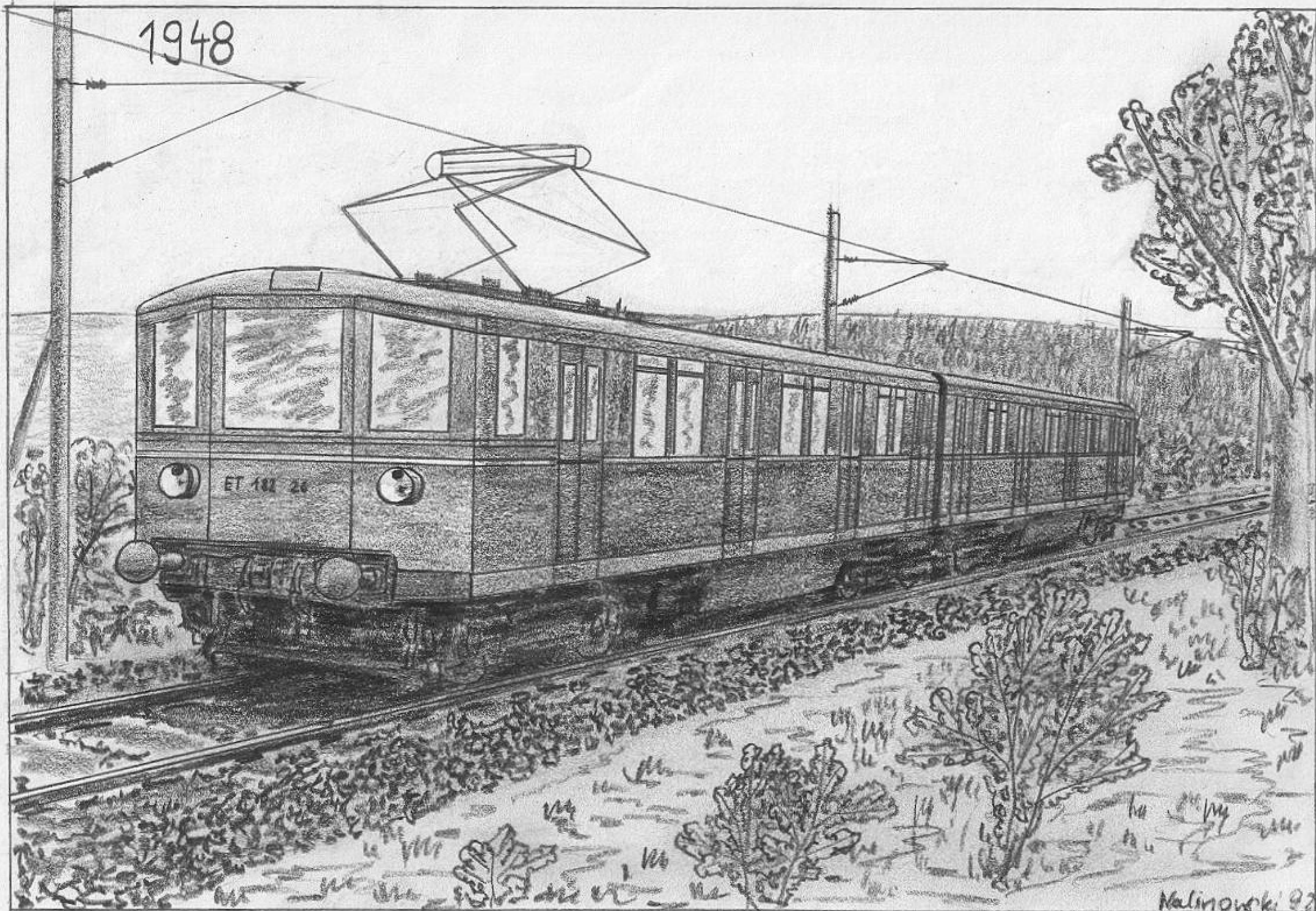
1946



1947

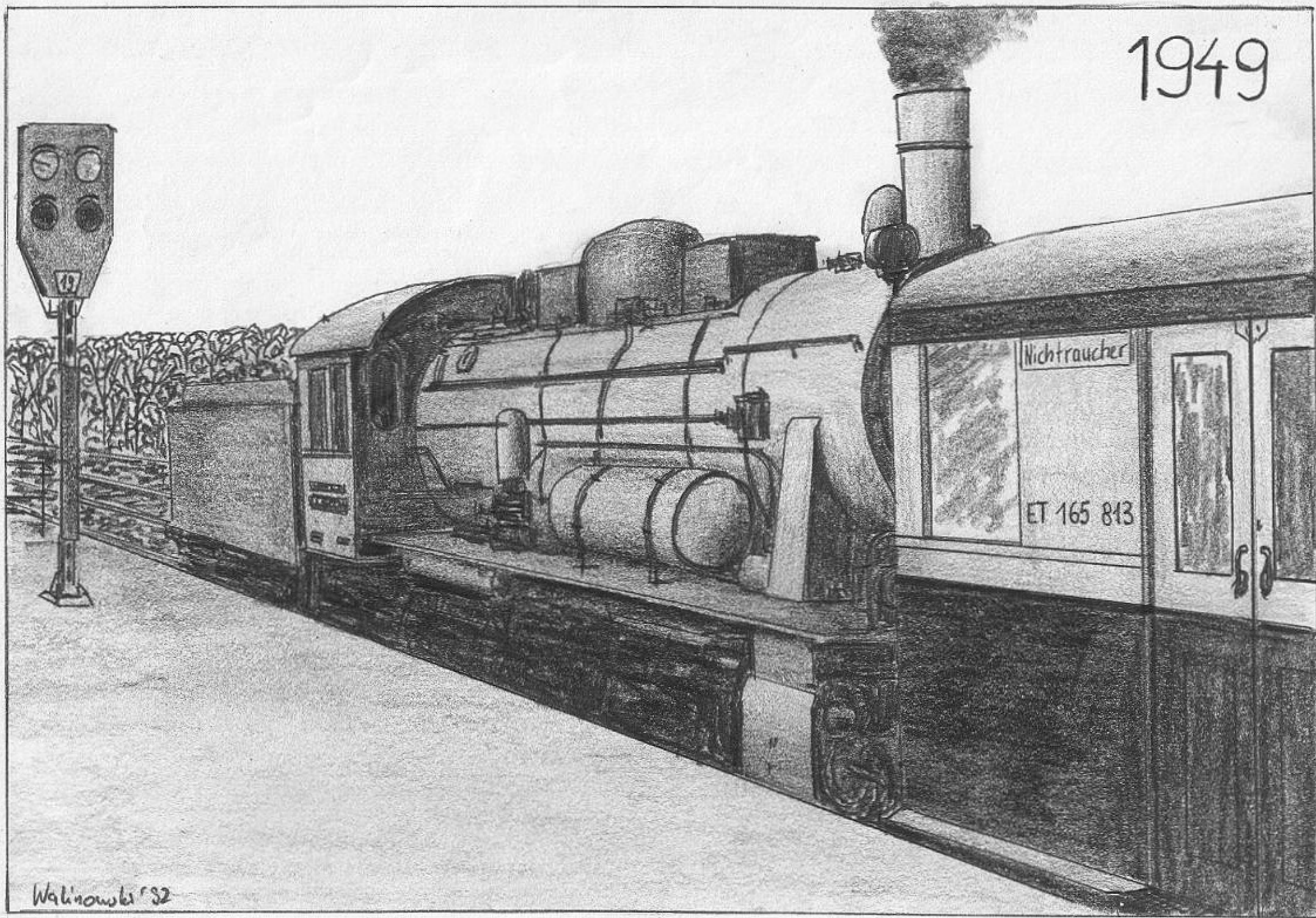


1948



Nalinowski 92

1949

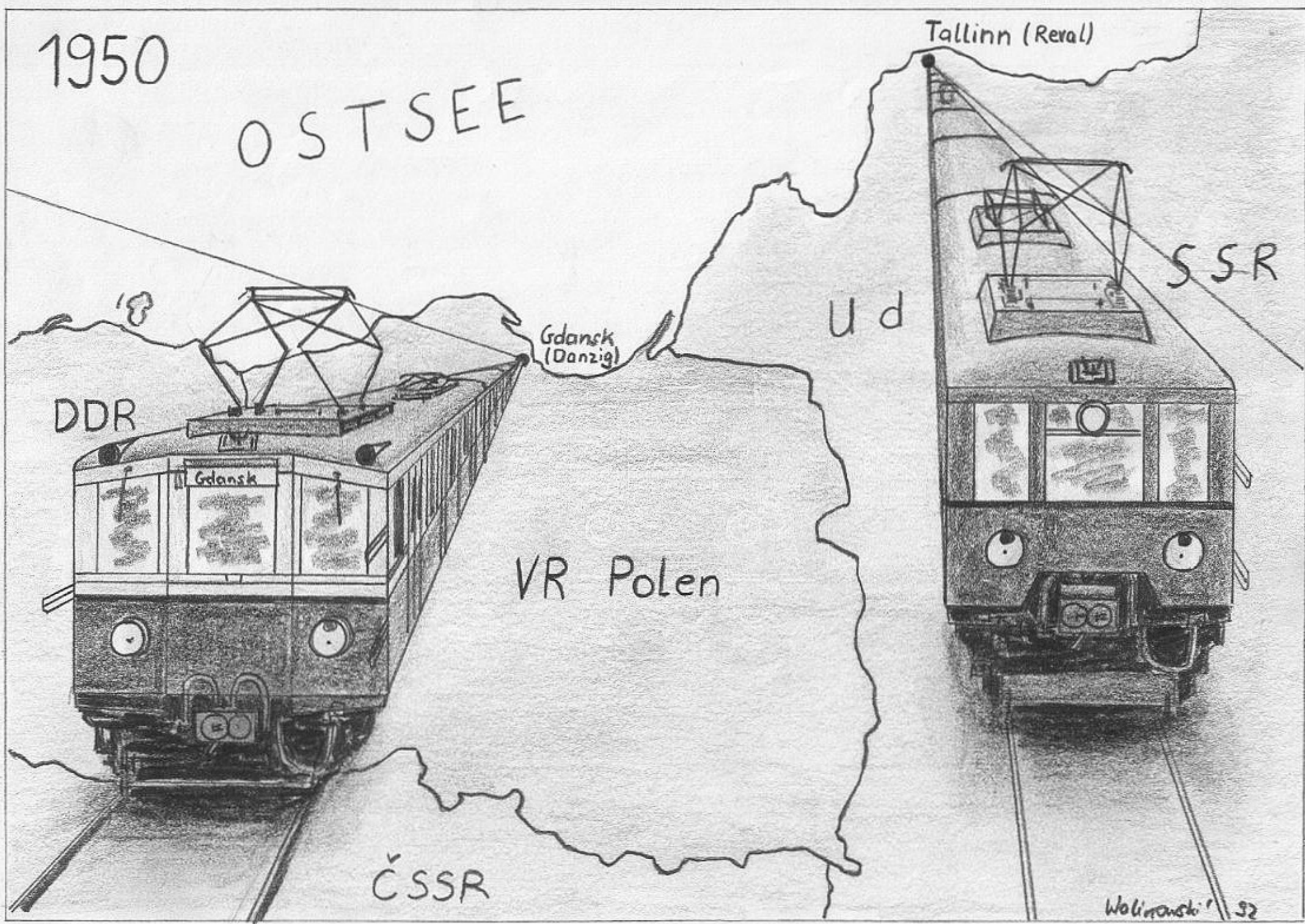


Walinowski '82

1950

OSTSEE

Tallinn (Reval)



Gdansk (Danzig)

U d

SSR

DDR

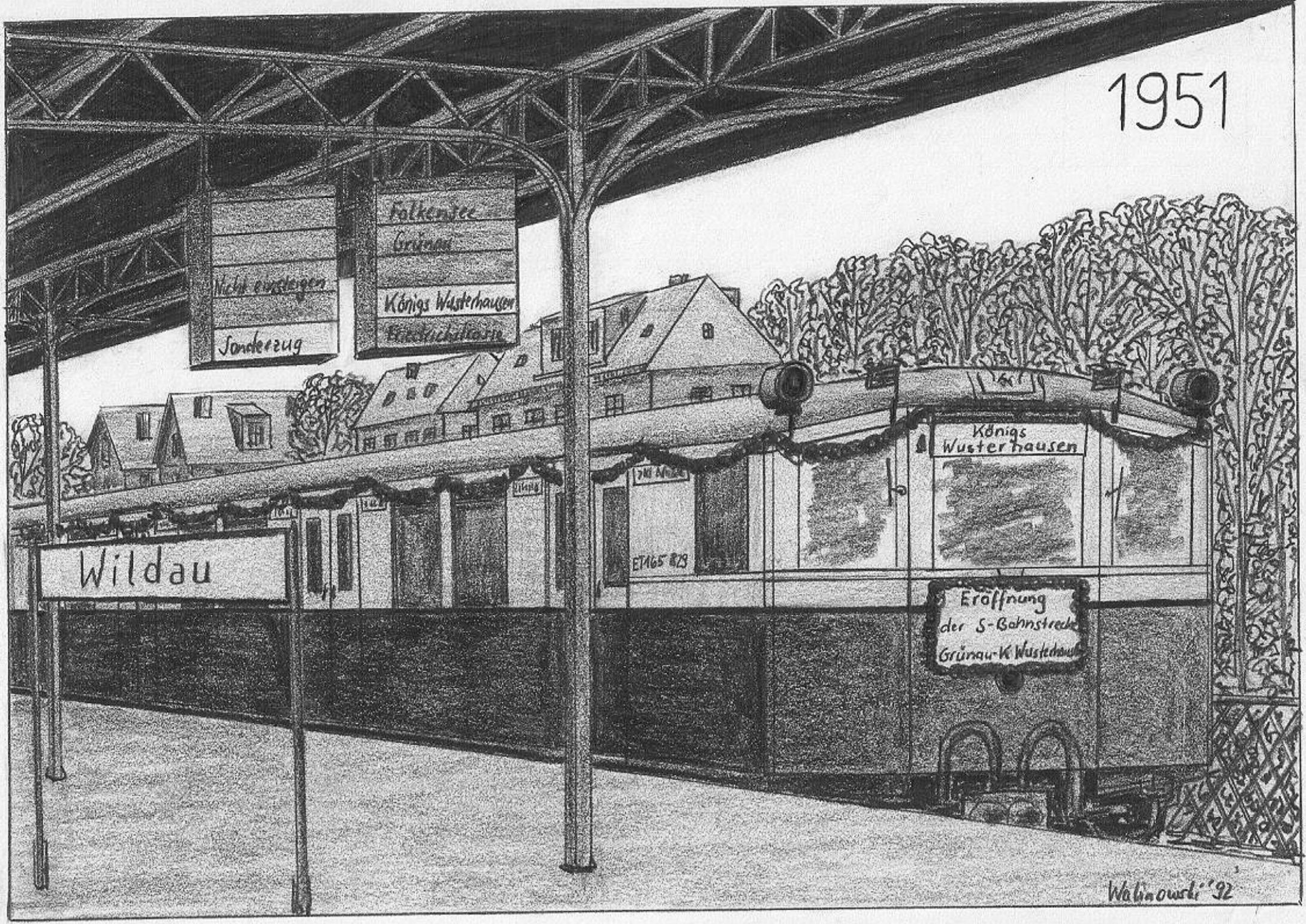
Gdansk

VR Polen

ČSSR

Woliranski '92

1951



Nicht einsteigen
Sonderzug

Falkensee
Grünau
Königs Wusterhausen
Kreuzschiffhöhe

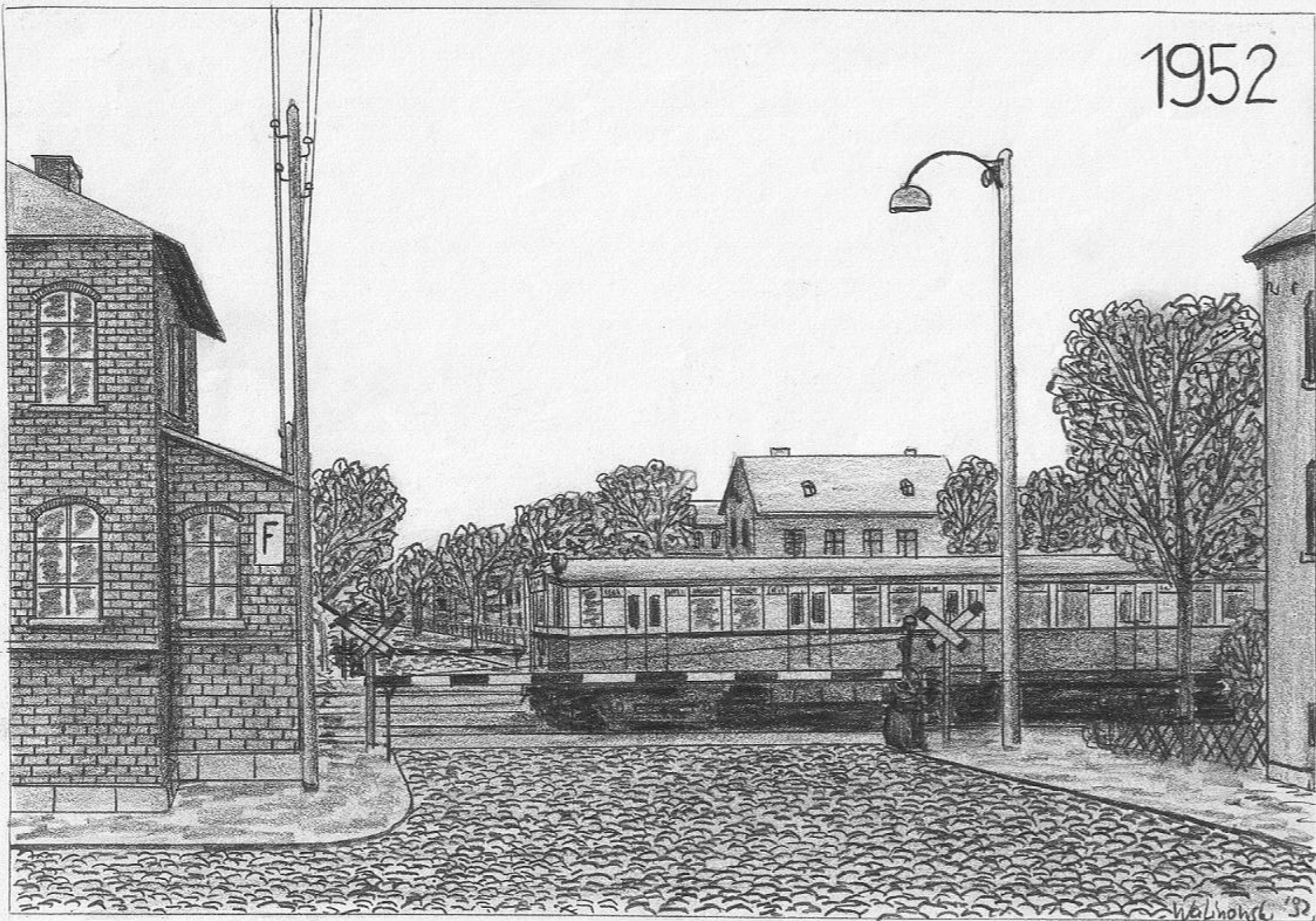
Wildau

Königs
Wusterhausen

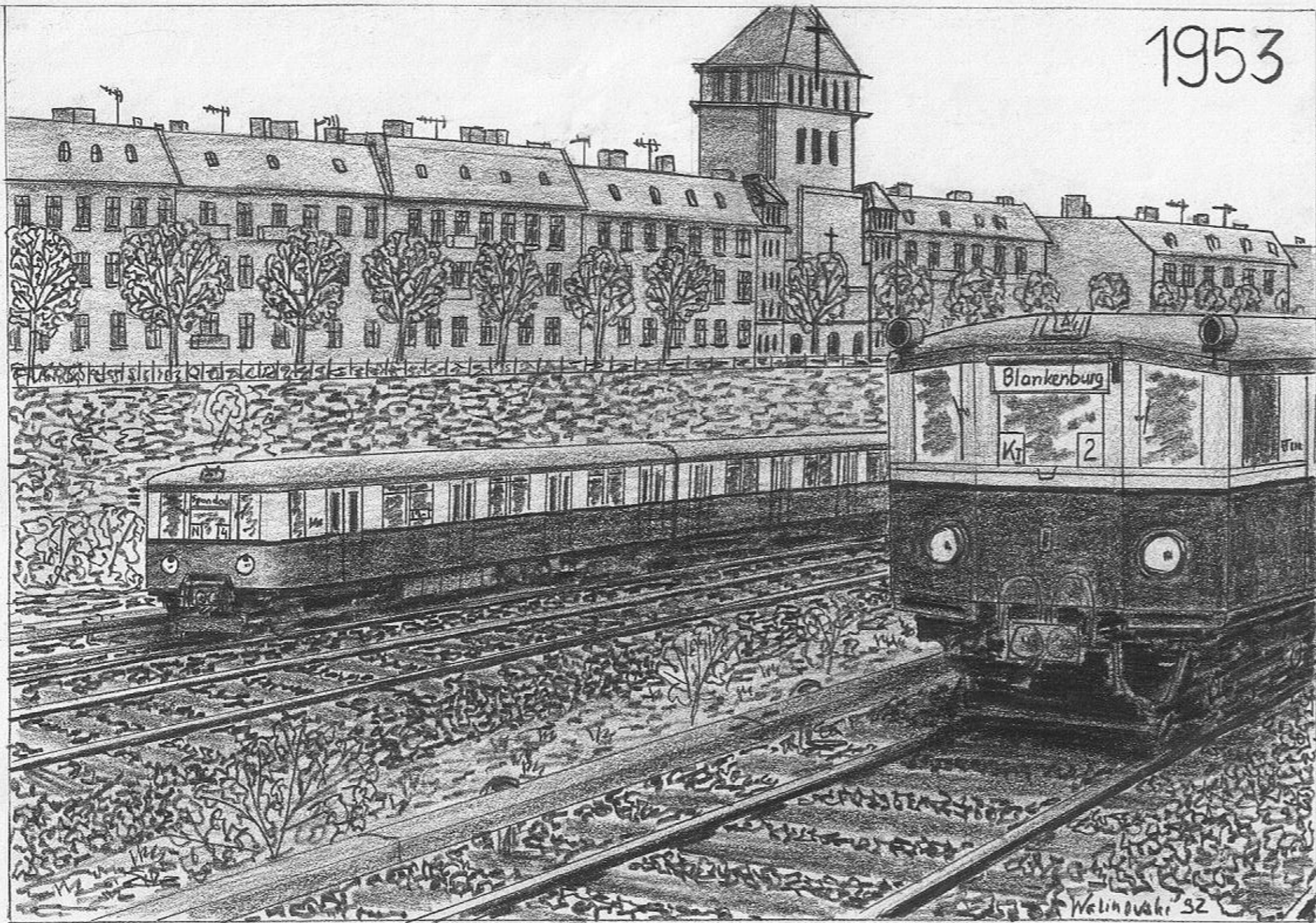
Eröffnung
der S-Bahnstrecke
Grünau-K Wusterhausen

Walinowski '92

1952

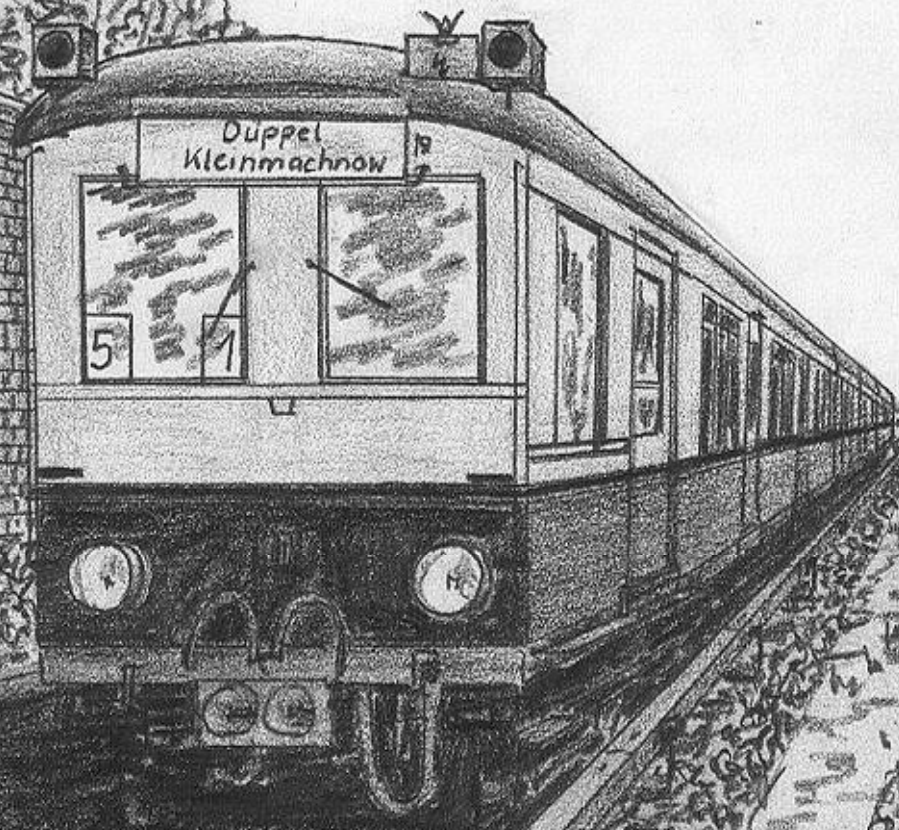


1953



1954

DEUTSCHE REICHSBAHN
DÜPPEL



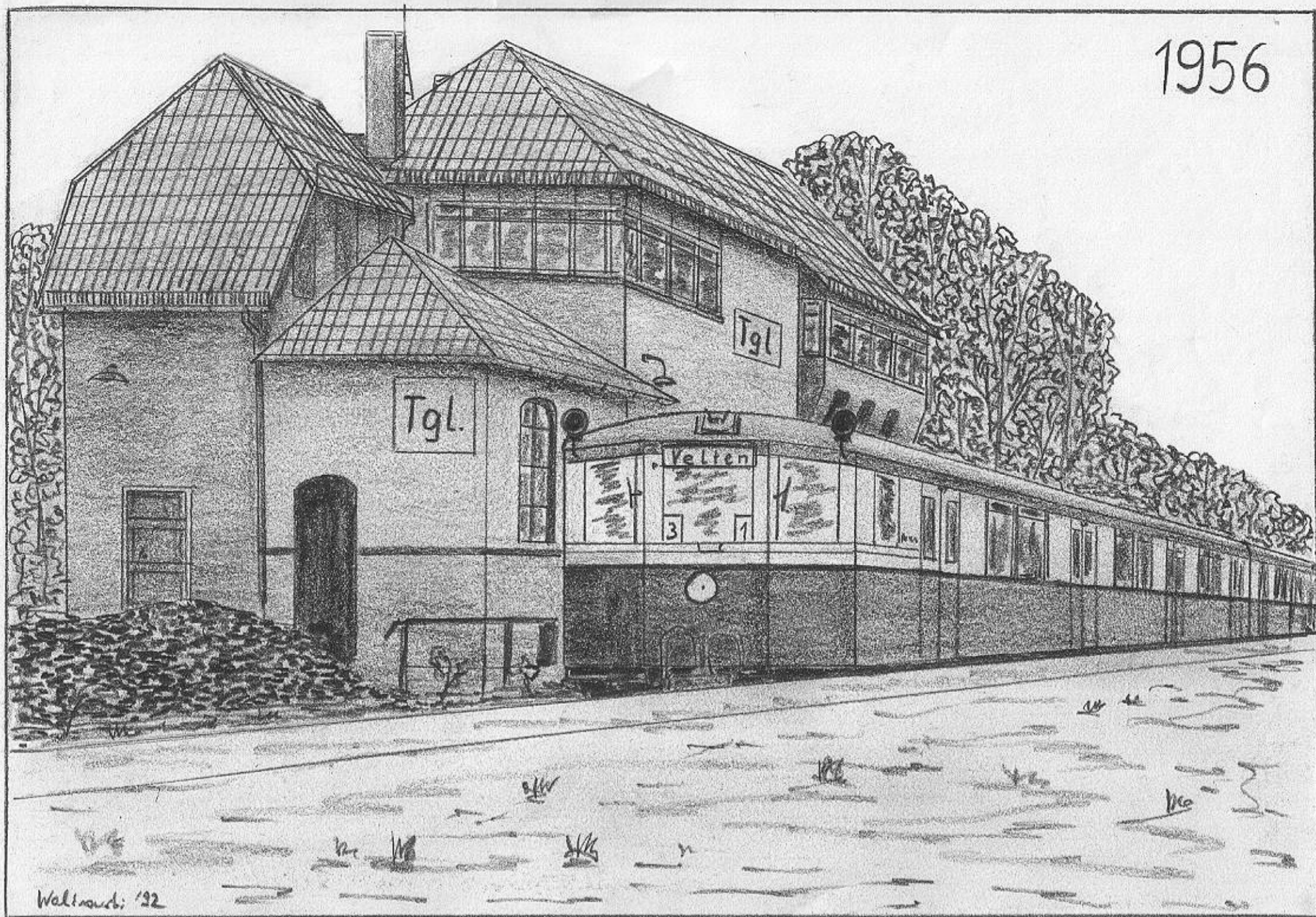
Walmowski '92

1955



Walinowski '52

1956



Waltstadt: '32

1957

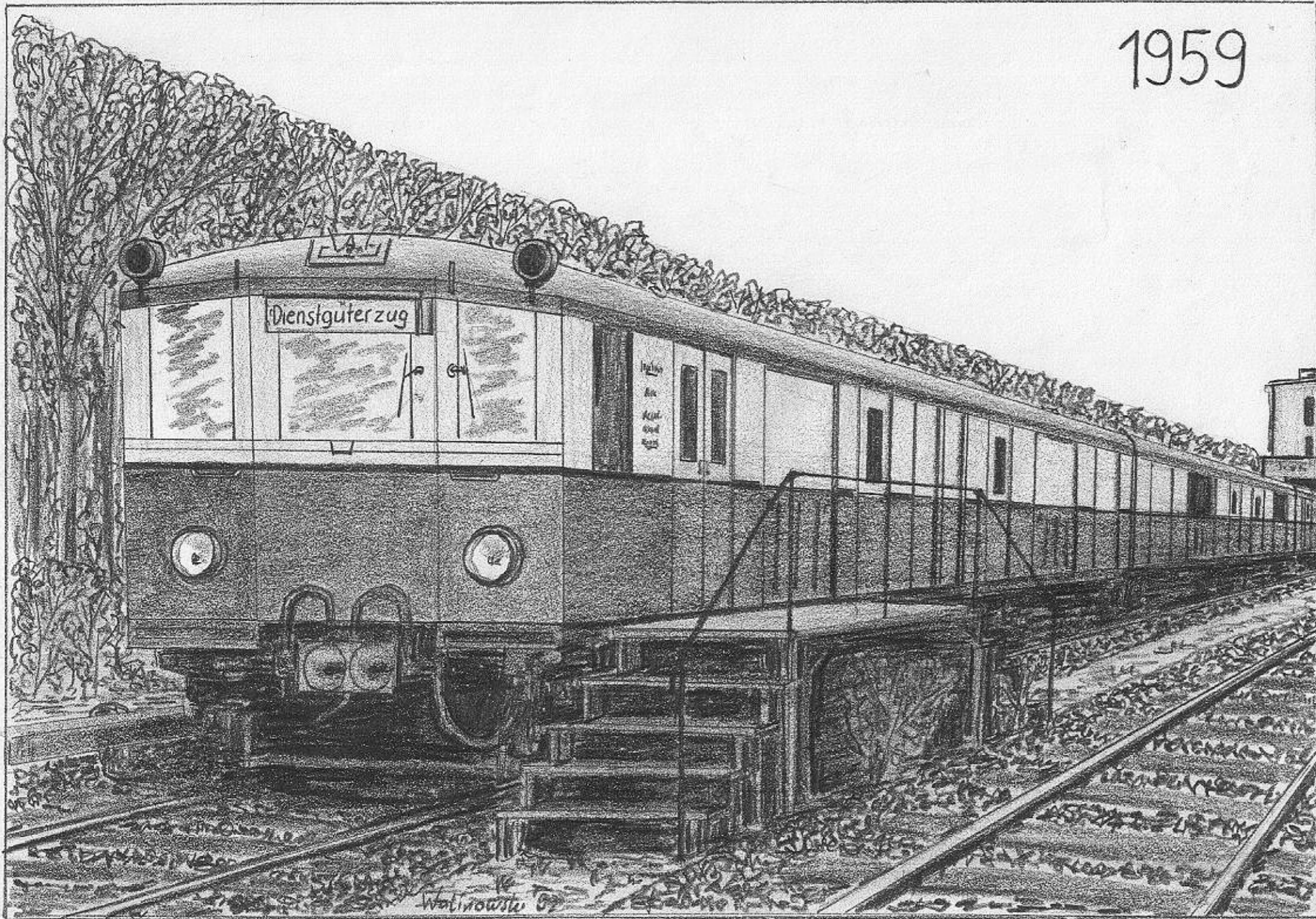


1958



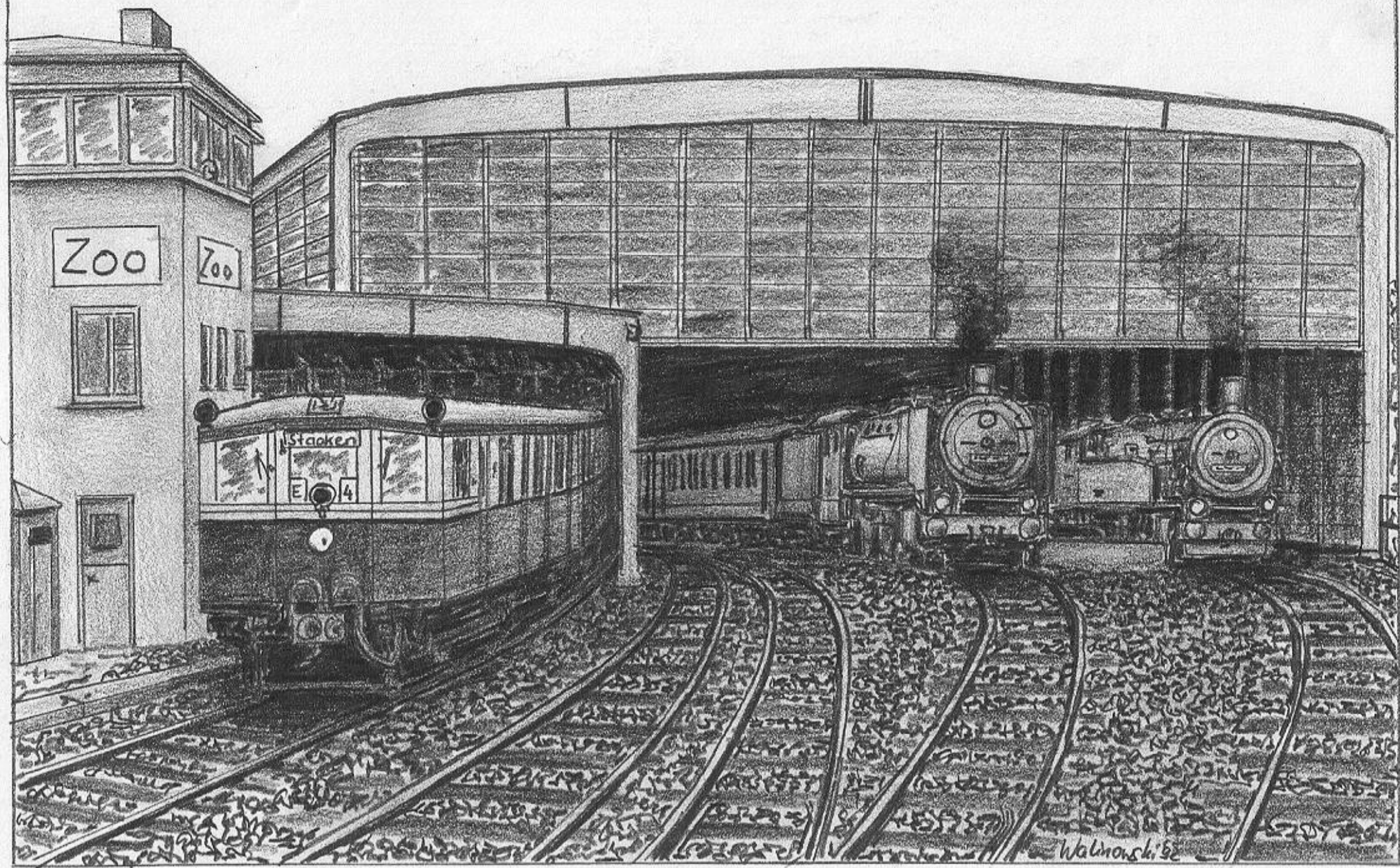
Walinski 58

1959



Walinowski 52

1960

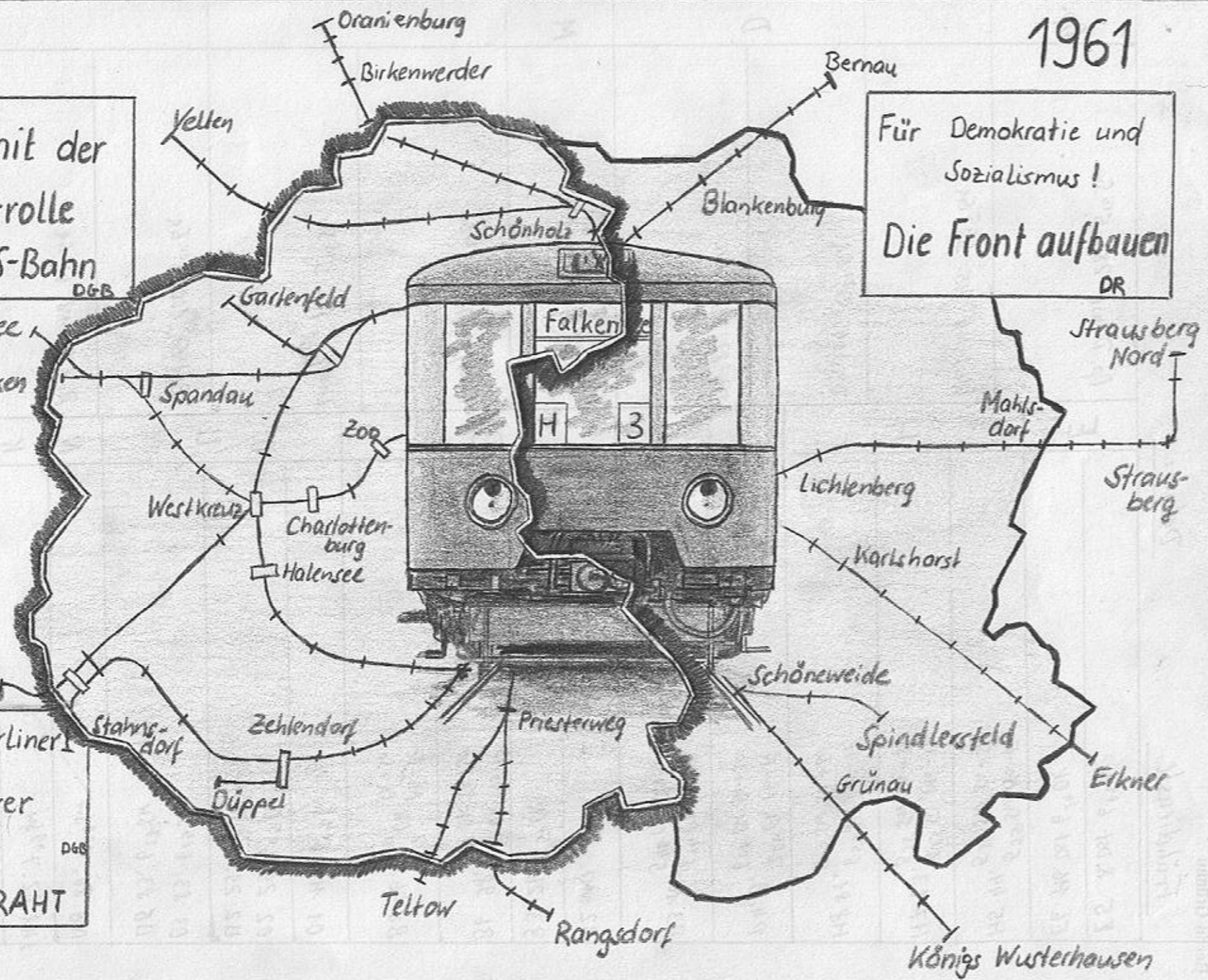


1961

Schluß mit der Ostkontrolle unserer S-Bahn
DGB

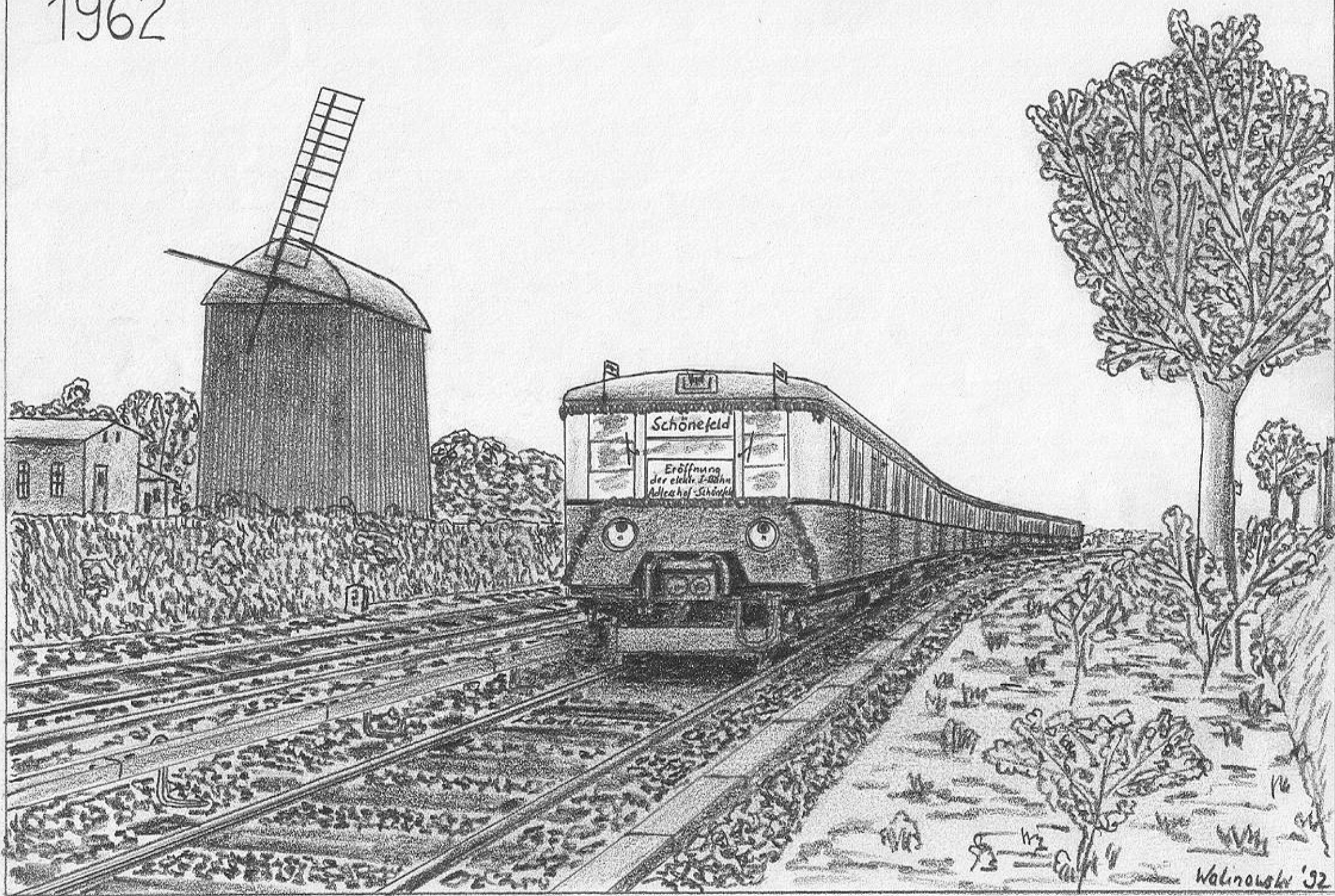
Für Demokratie und Sozialismus!
Die Front aufbauen
DR

Jeder Westberliner S-Bahnfahrer bezahlt den STACHELDRAHT
DGB

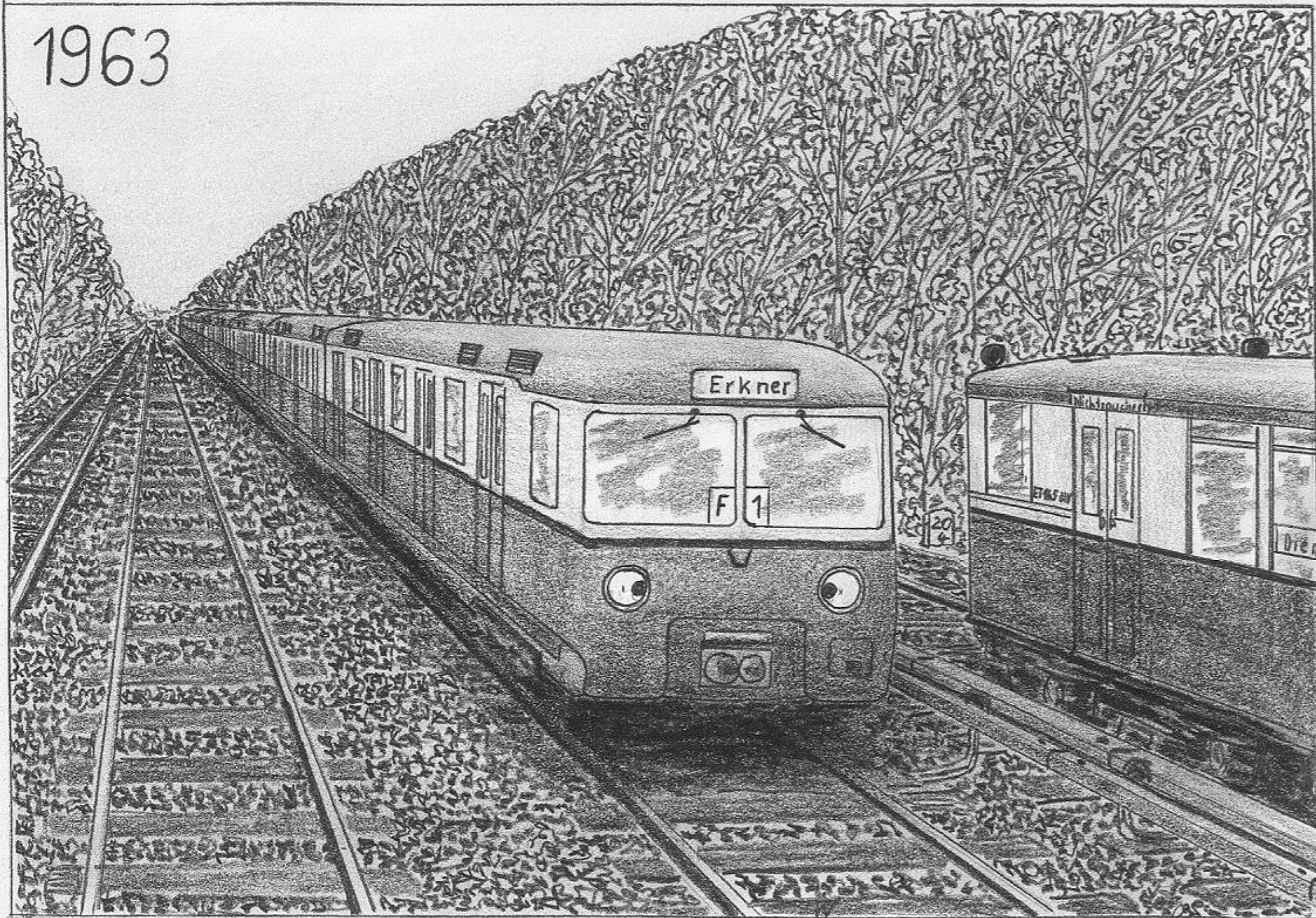


DR
DGB

1962

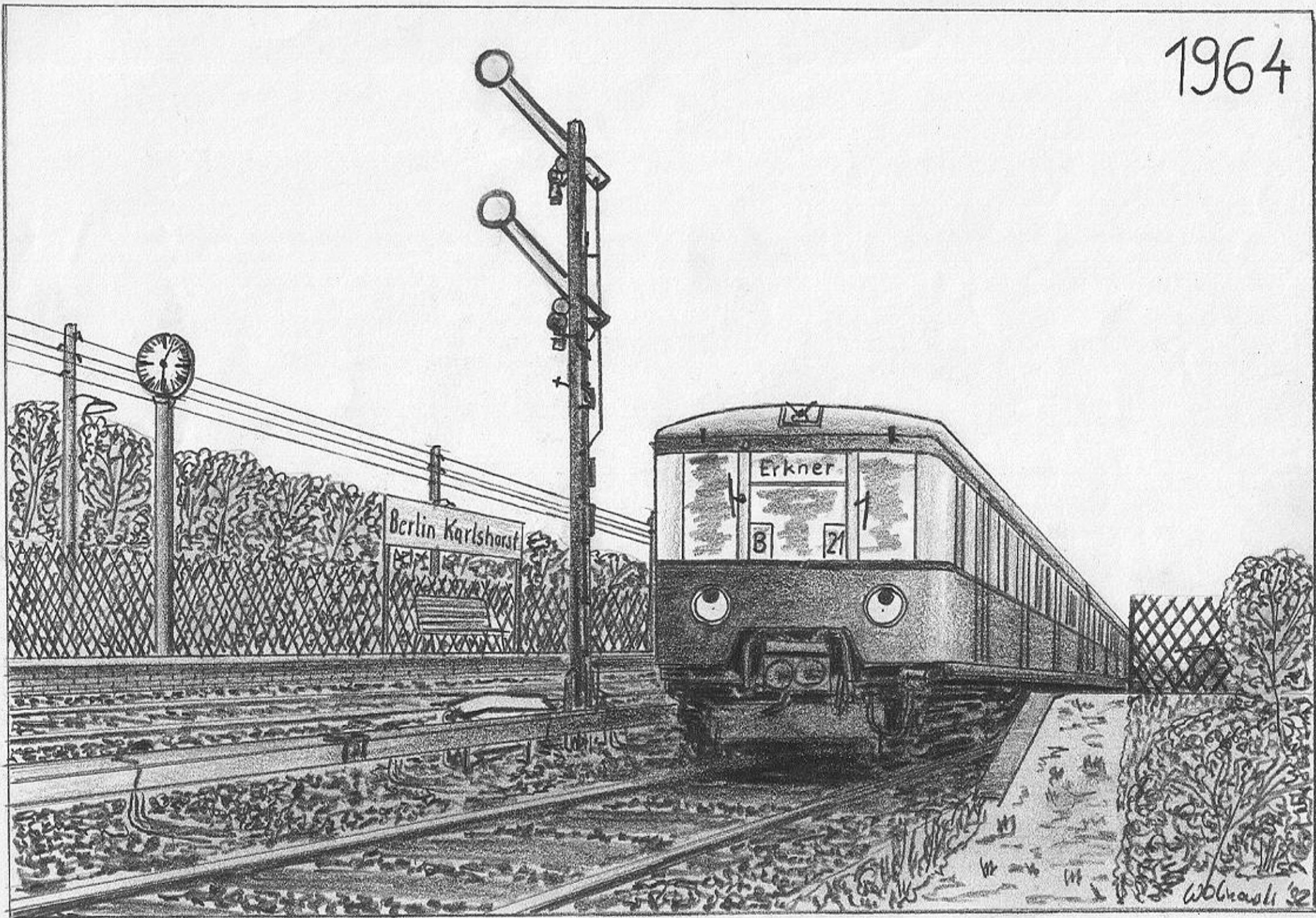


1963



Walimowski '92

1964



1965

Friedrichsfelde

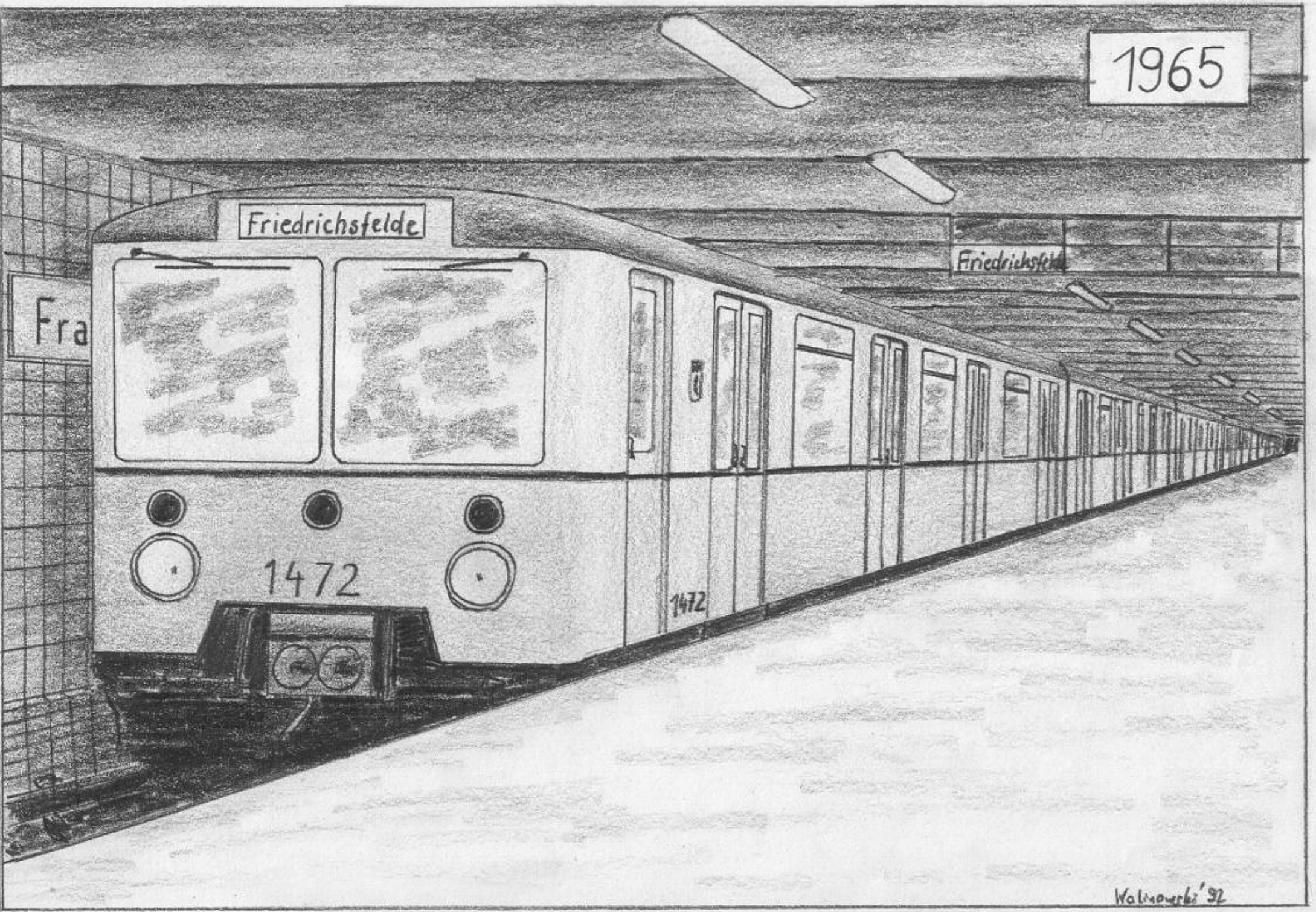
Fra

Friedrichsfelde

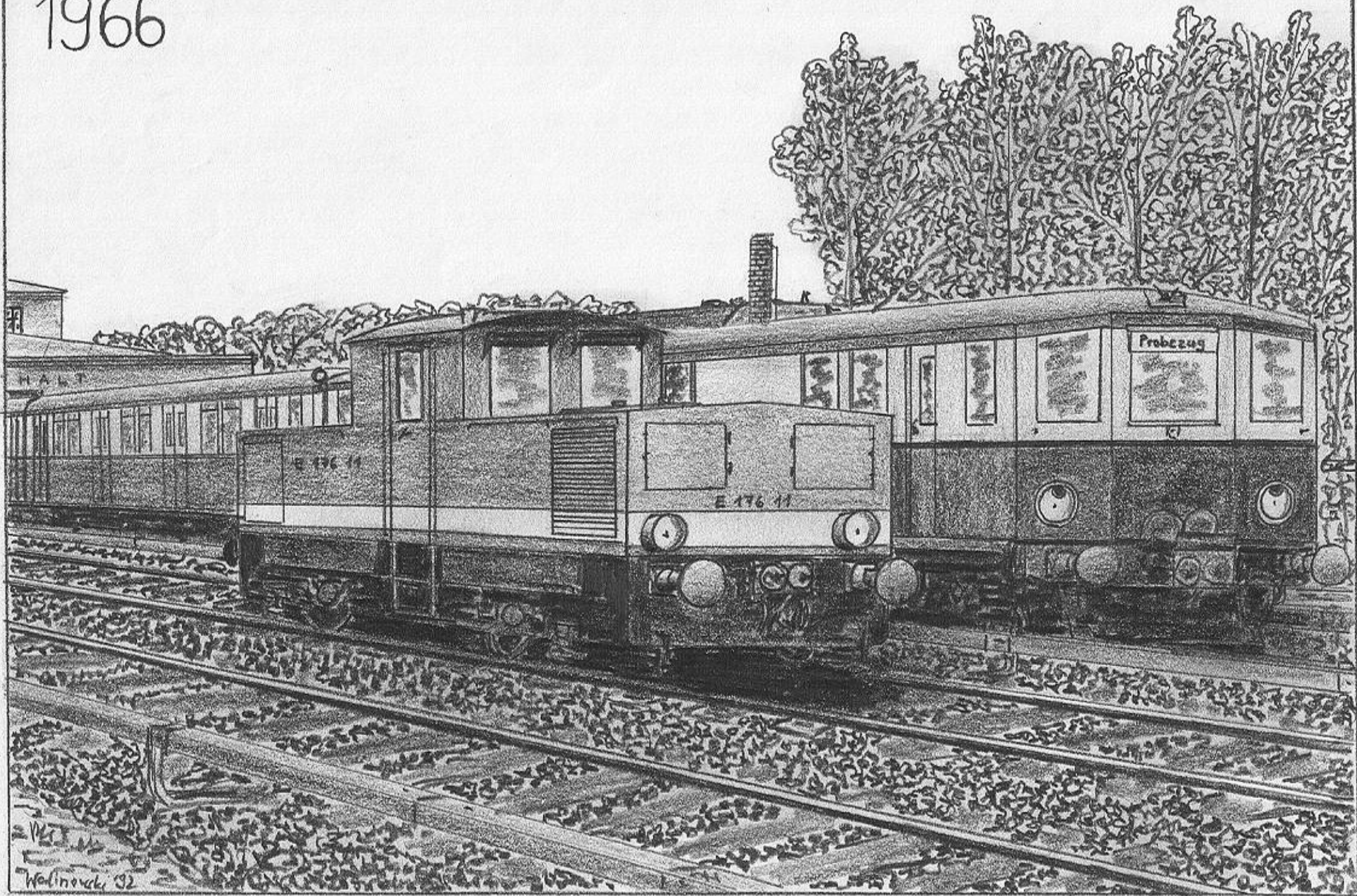
1472

1472

Walsowki '92

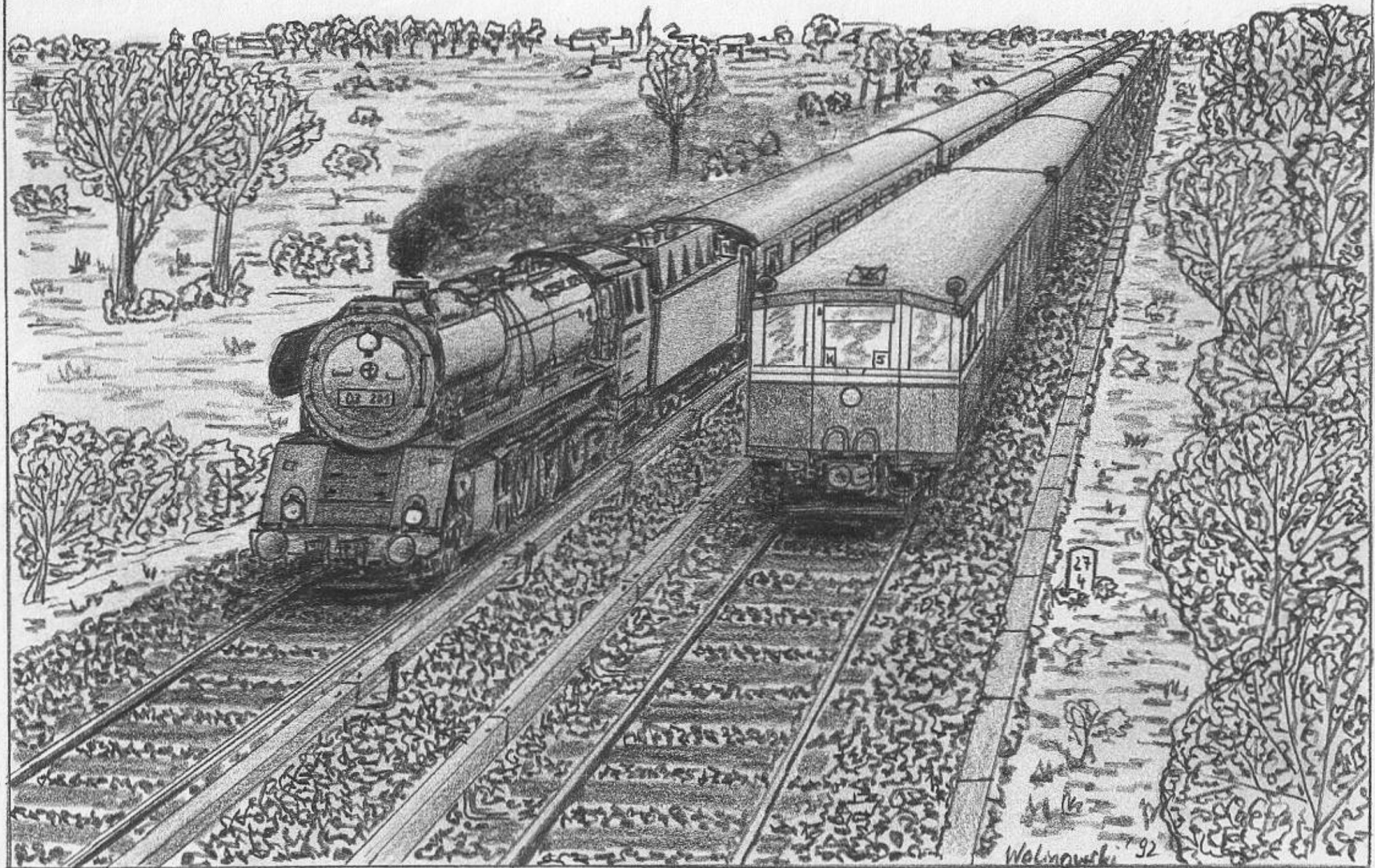


1966



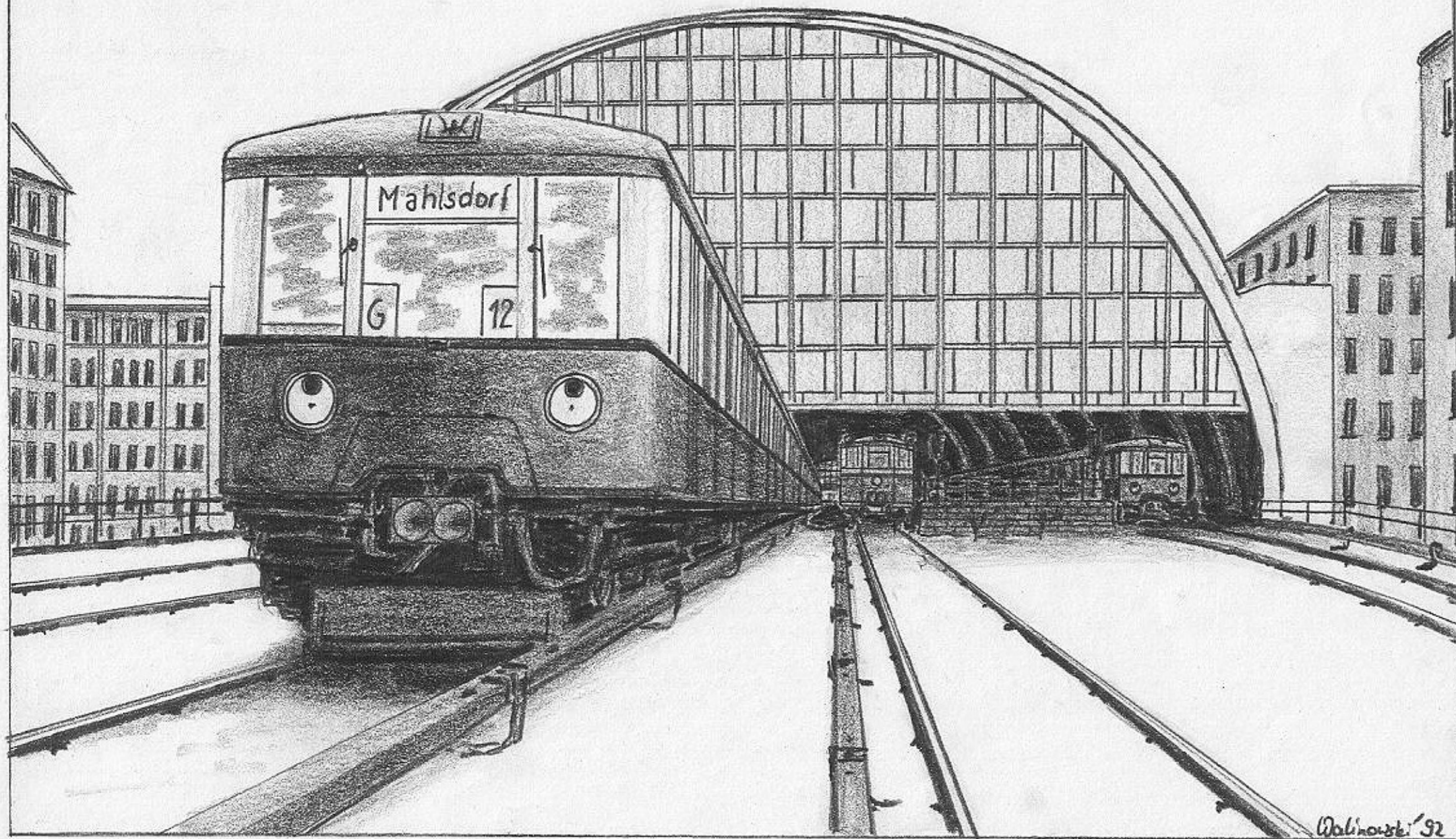
Waldowski '32

1967

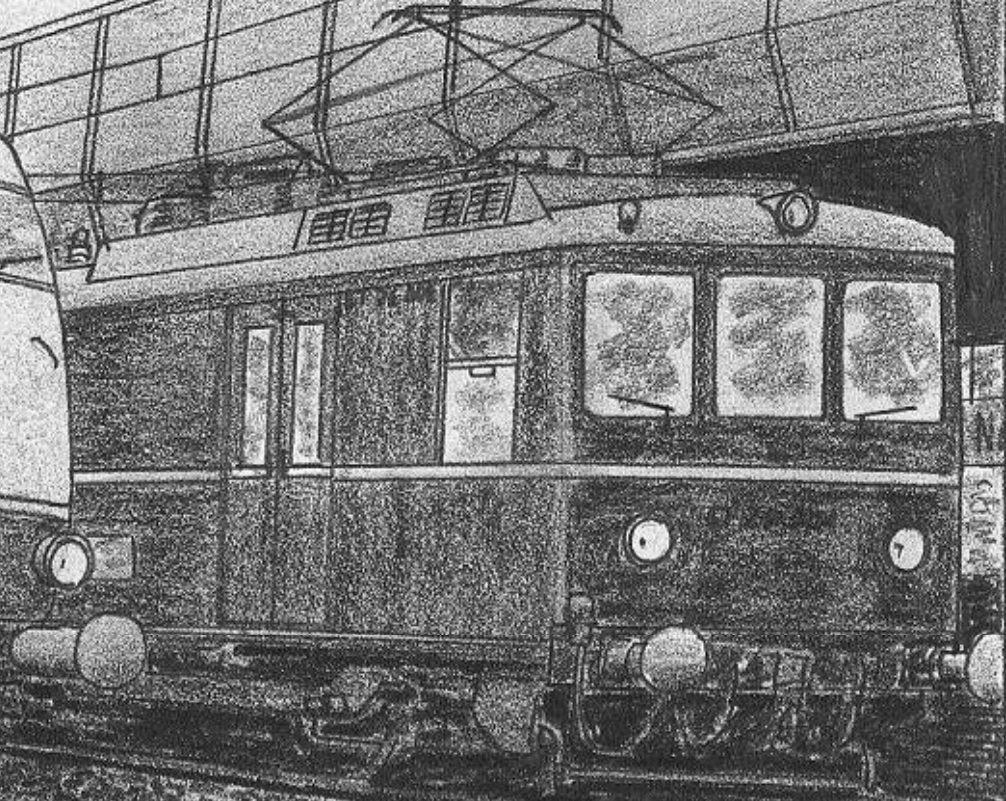
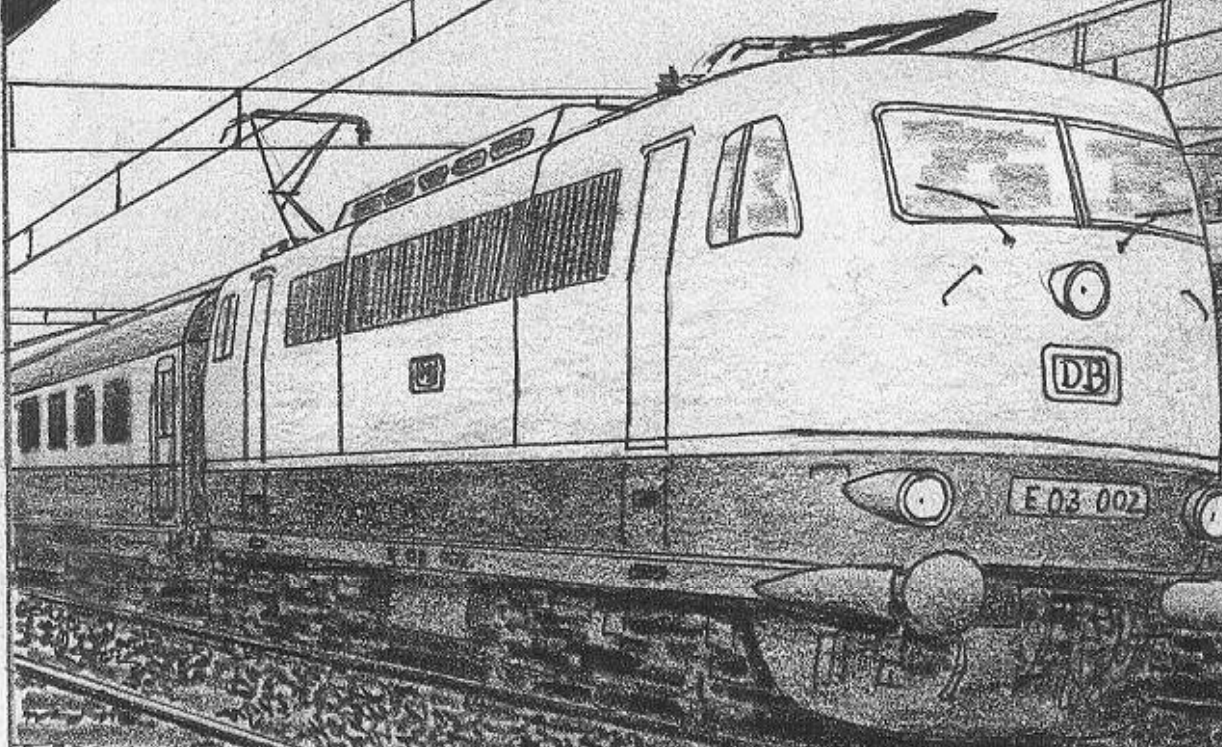


Wolnowski '92

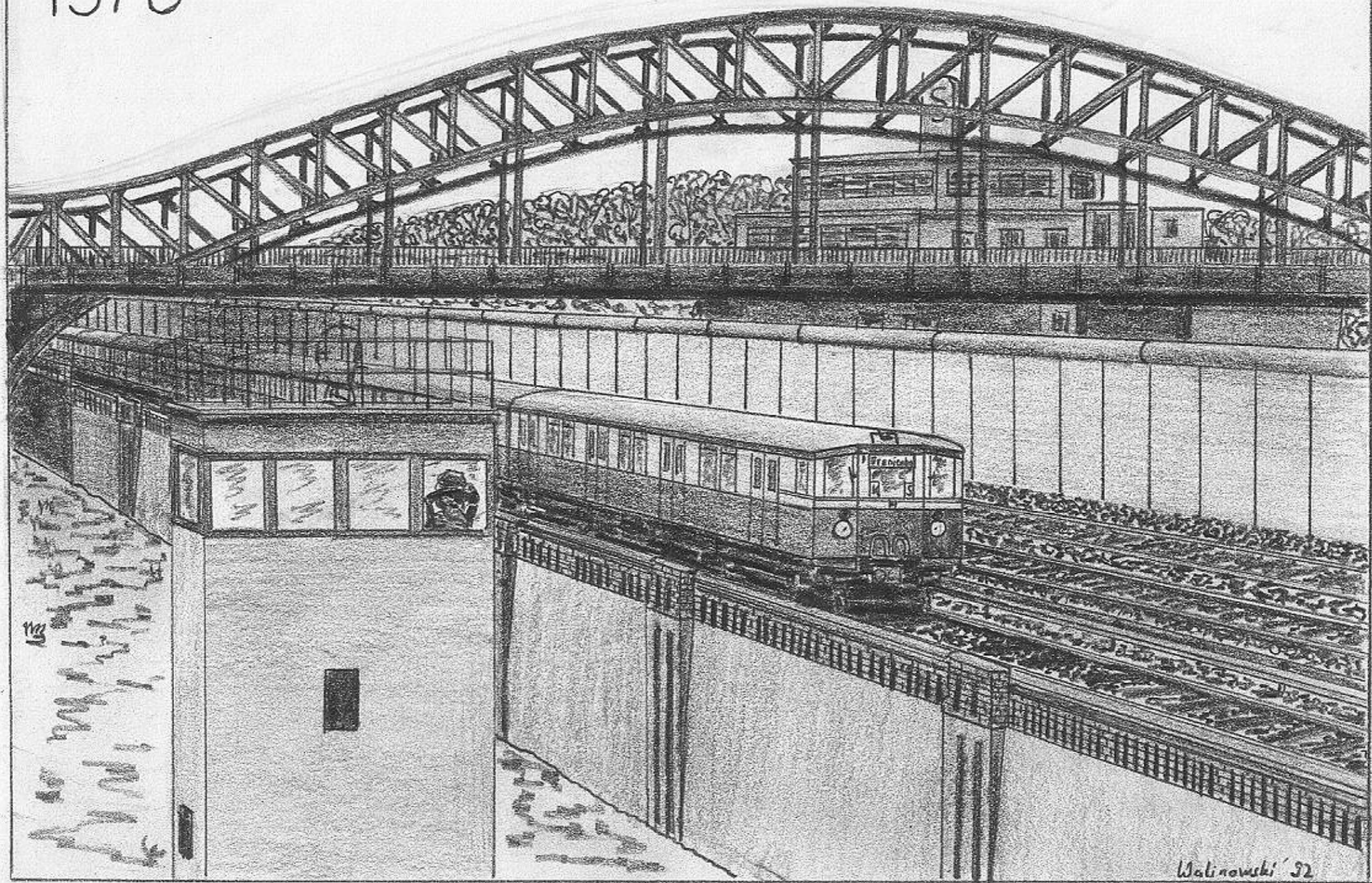
1968



1969

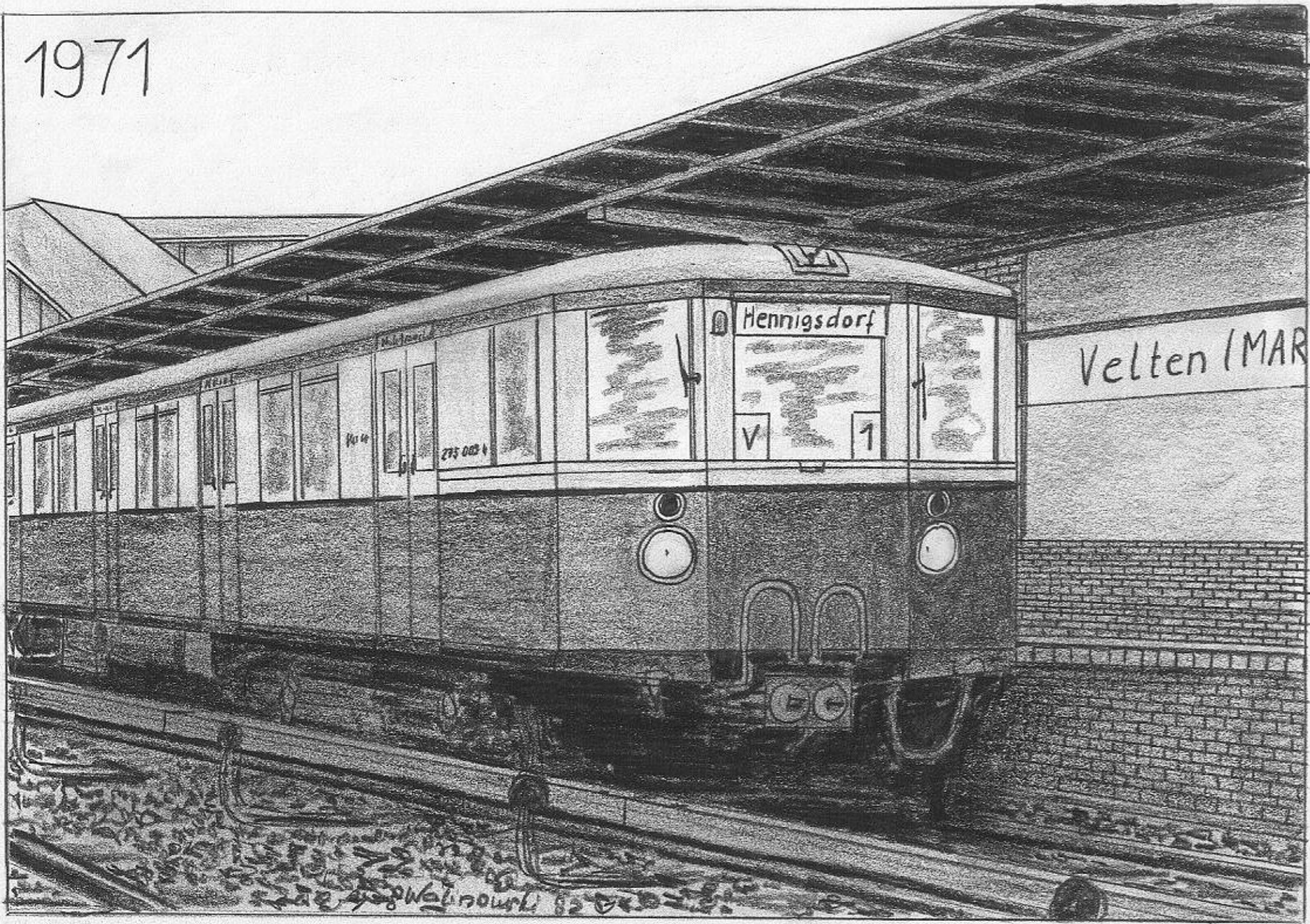


1970



Walinowski '52

1971

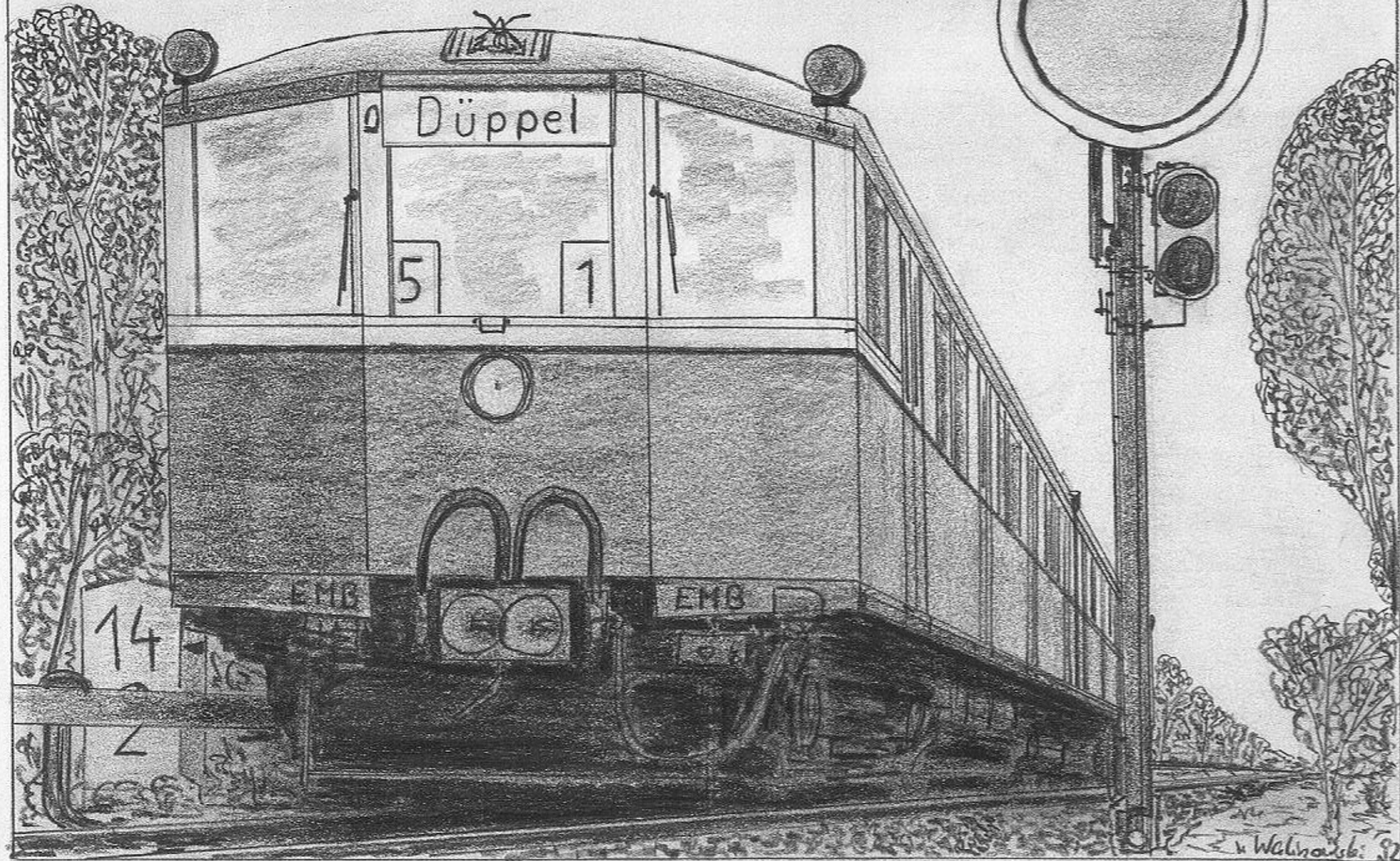


1972



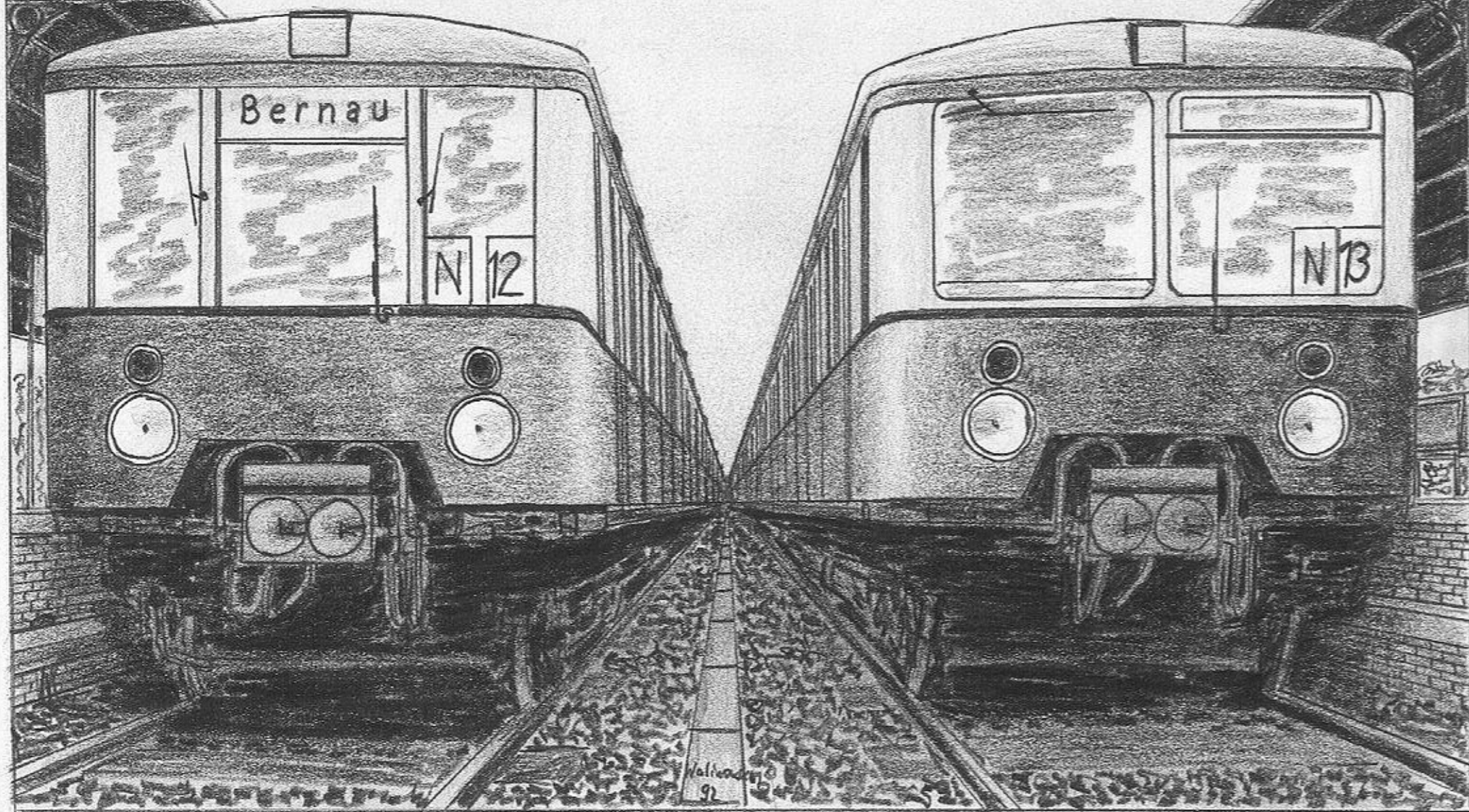
Wolfgang 1972

1973



v. Walther 86

1974



1975



hr
teig A

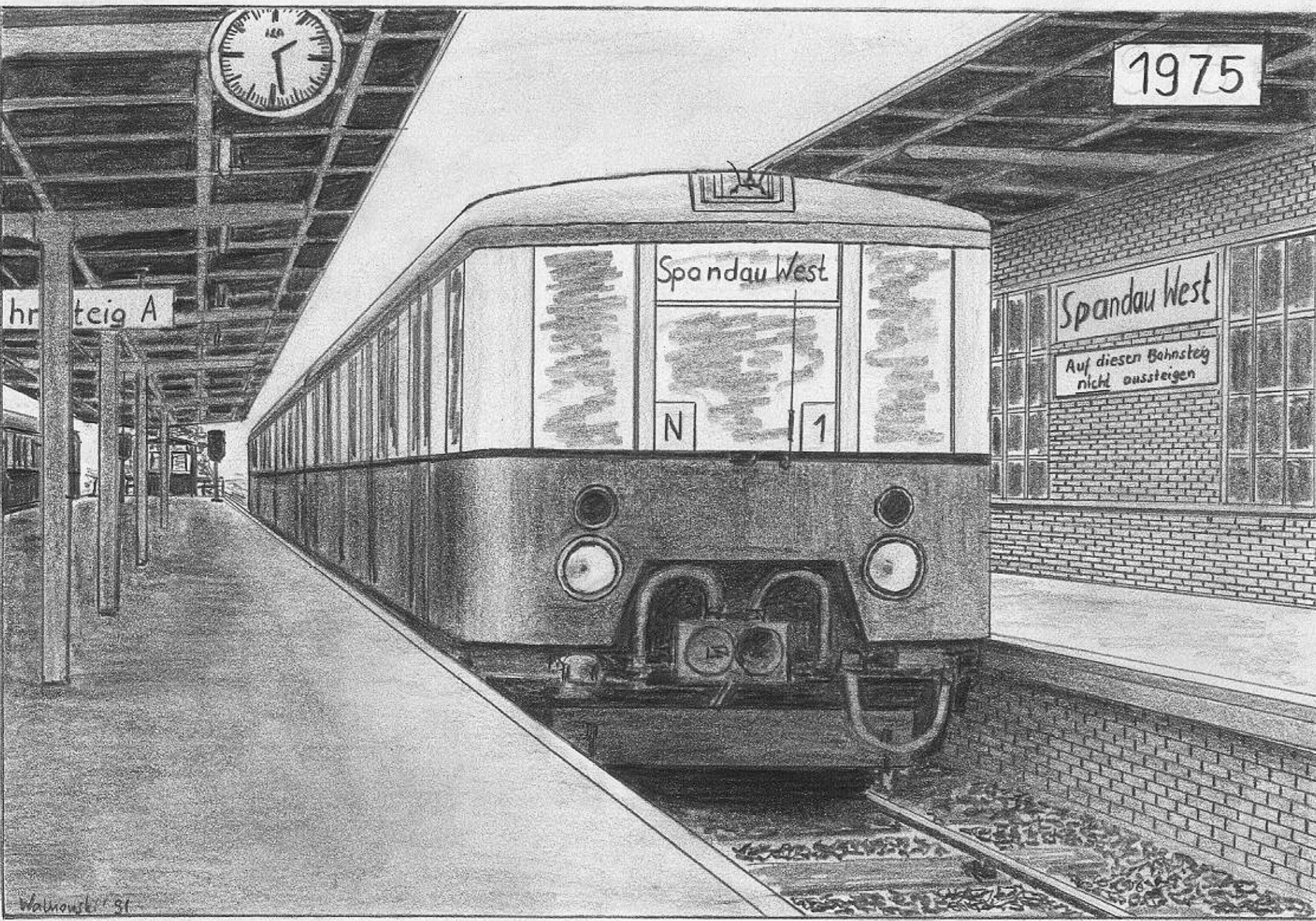
Spandau West

N 1

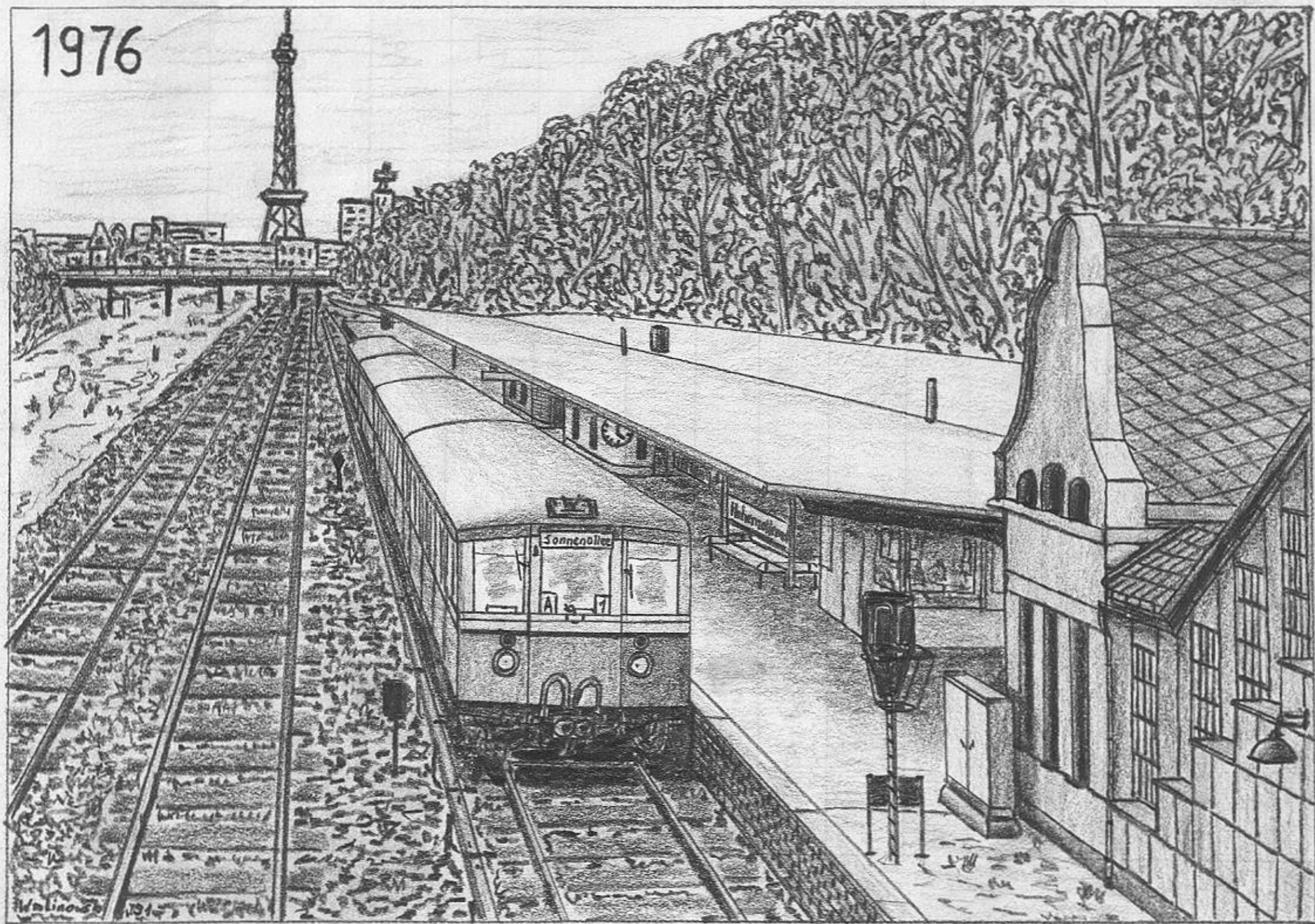
Spandau West

Auf diesen Bahnsteig
nicht aussteigen

Waltowski '81



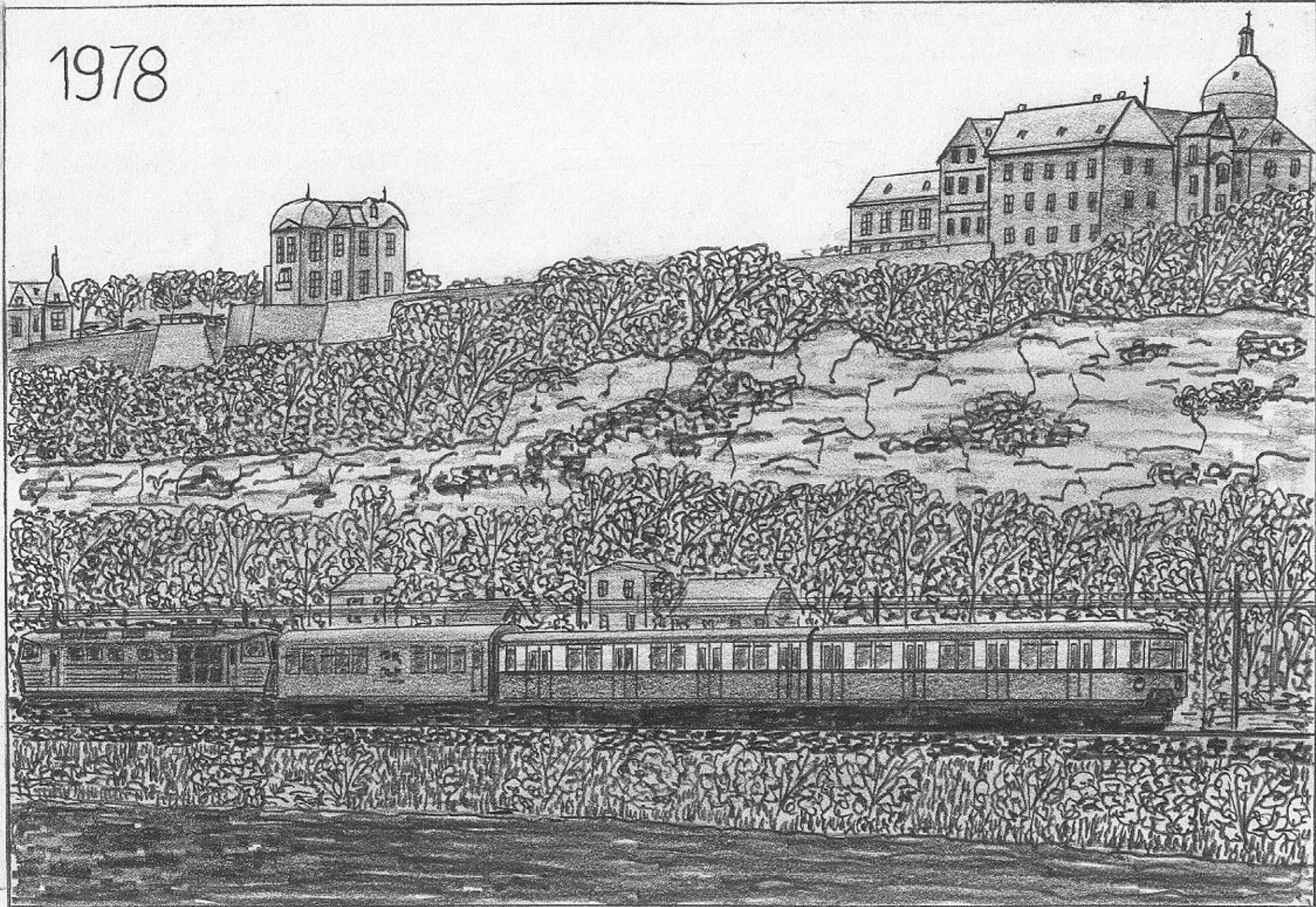
1976



1977



1978



Walinowski '92

1979



Unter Führung der SED - Vorwärts zum 30 Jahrestag der DDR - 1949 - 1979 -

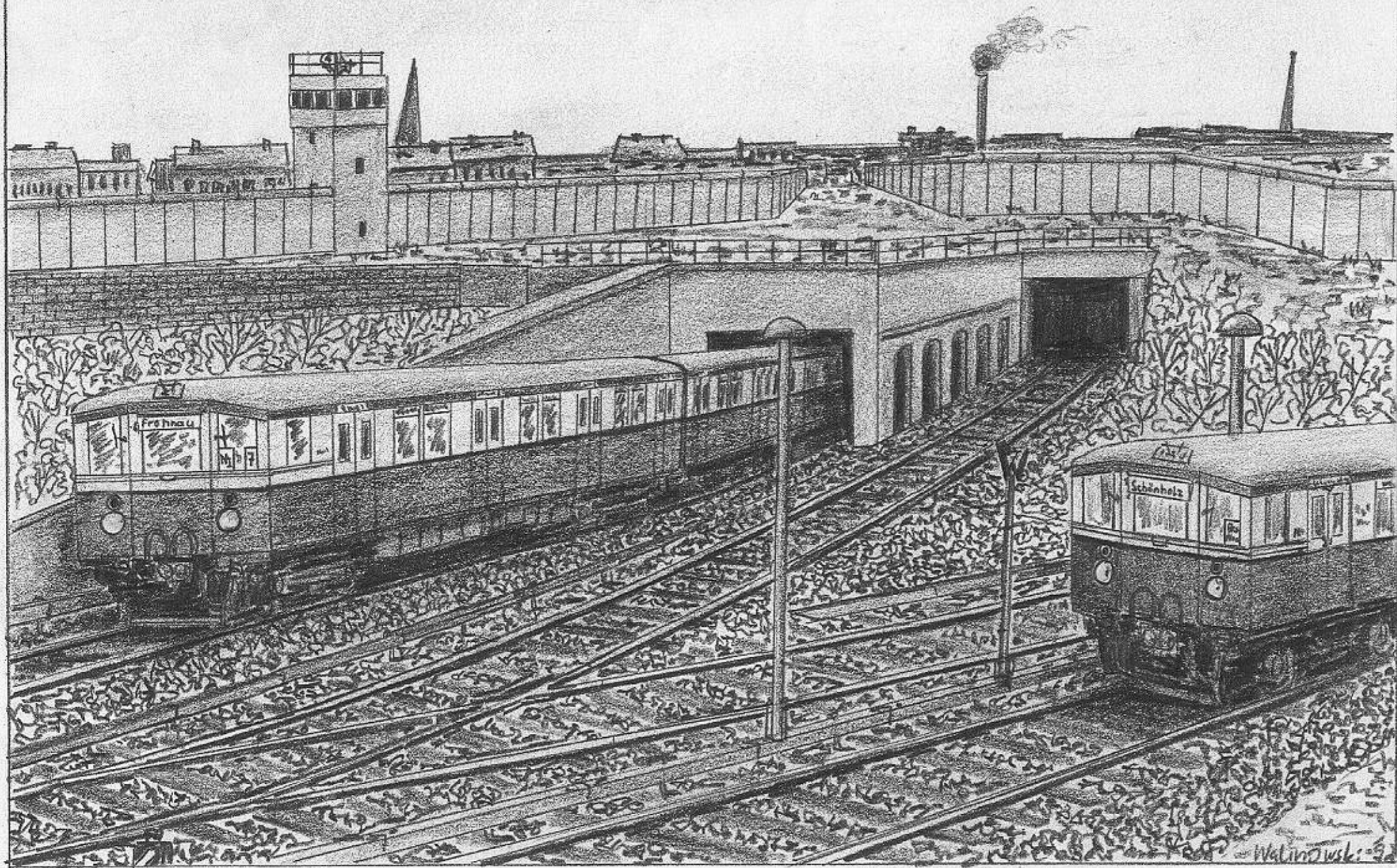


Walinowski '82

1980

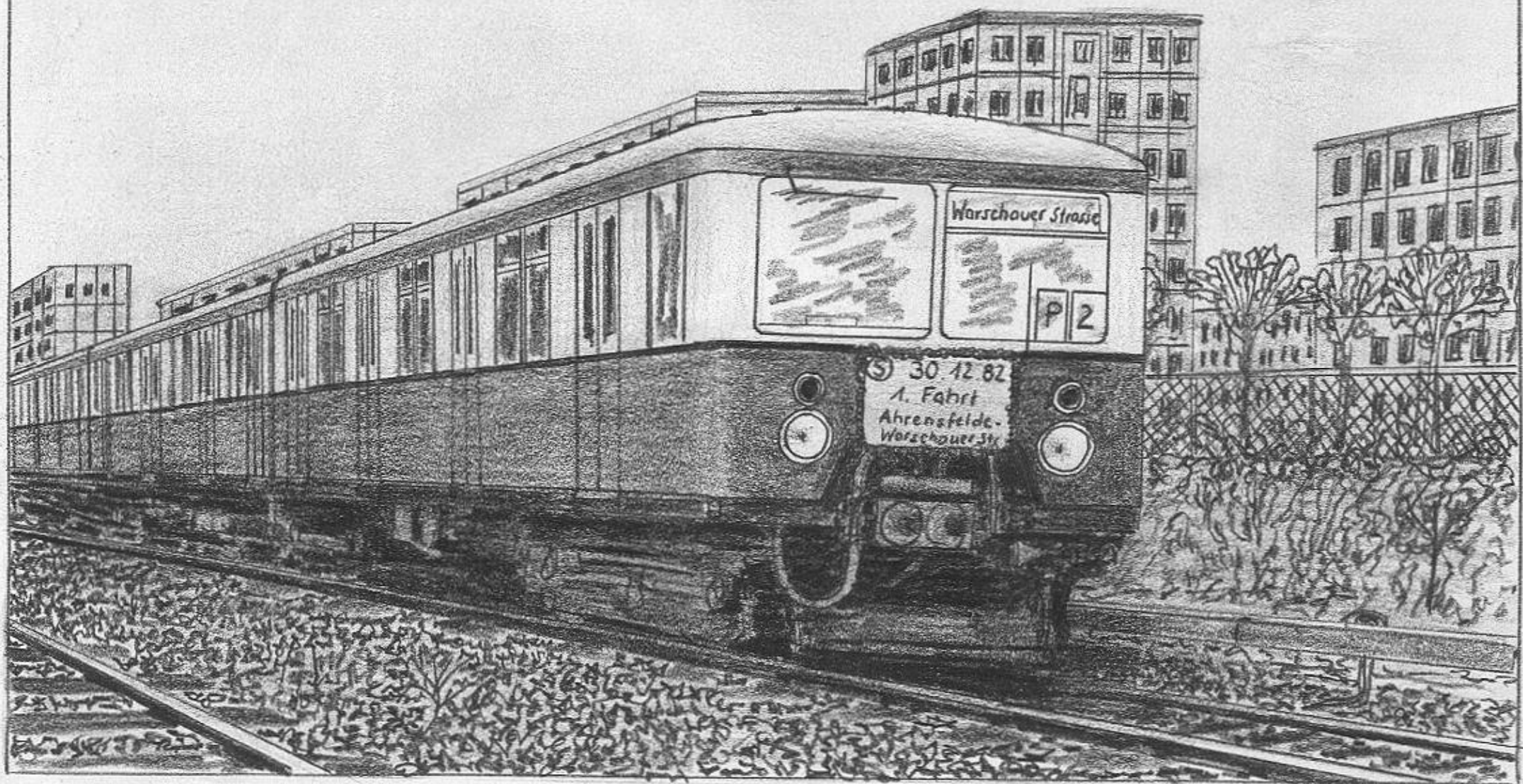


1981



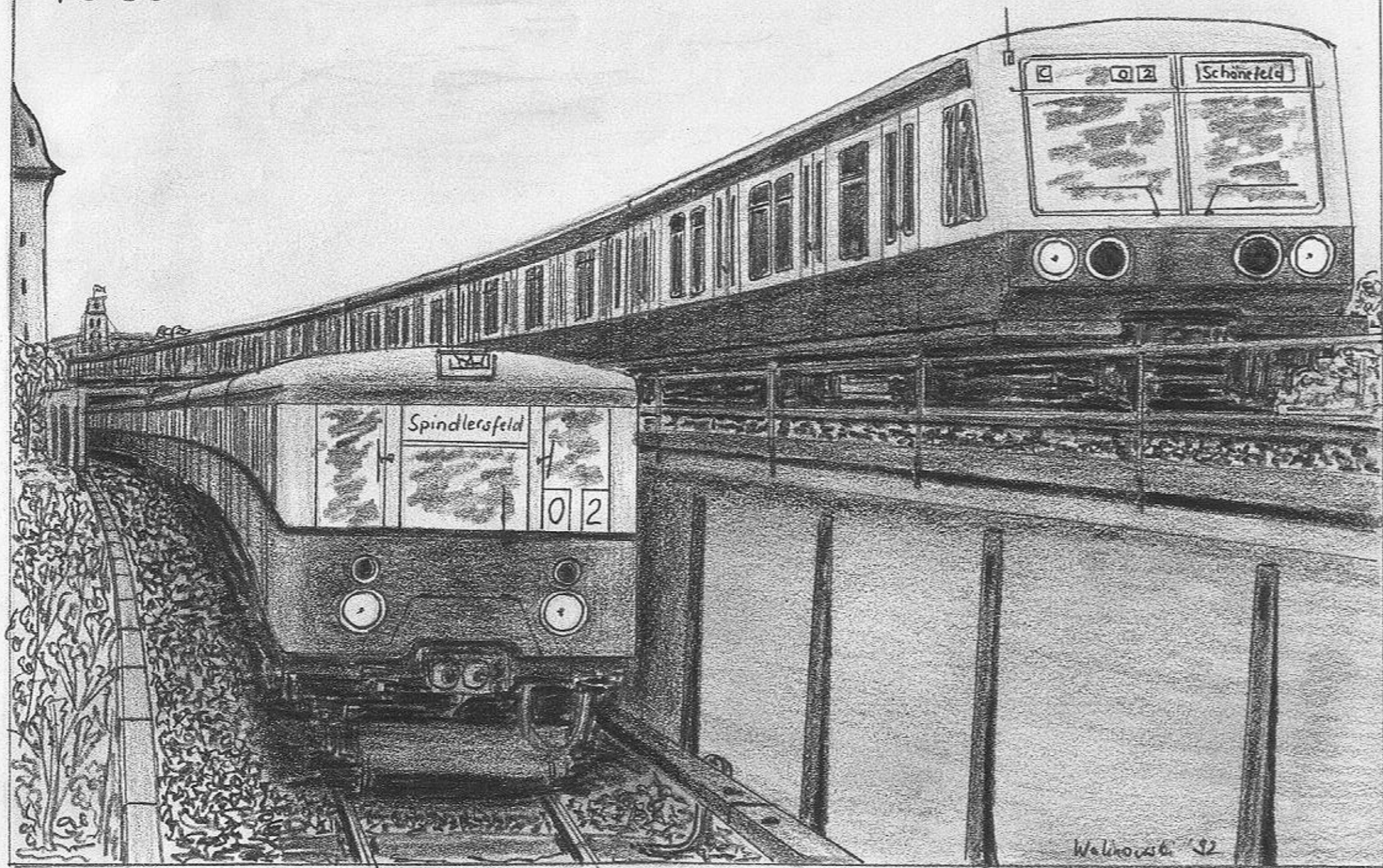
Walim Dusk: 3

1982



Wolowinski '82

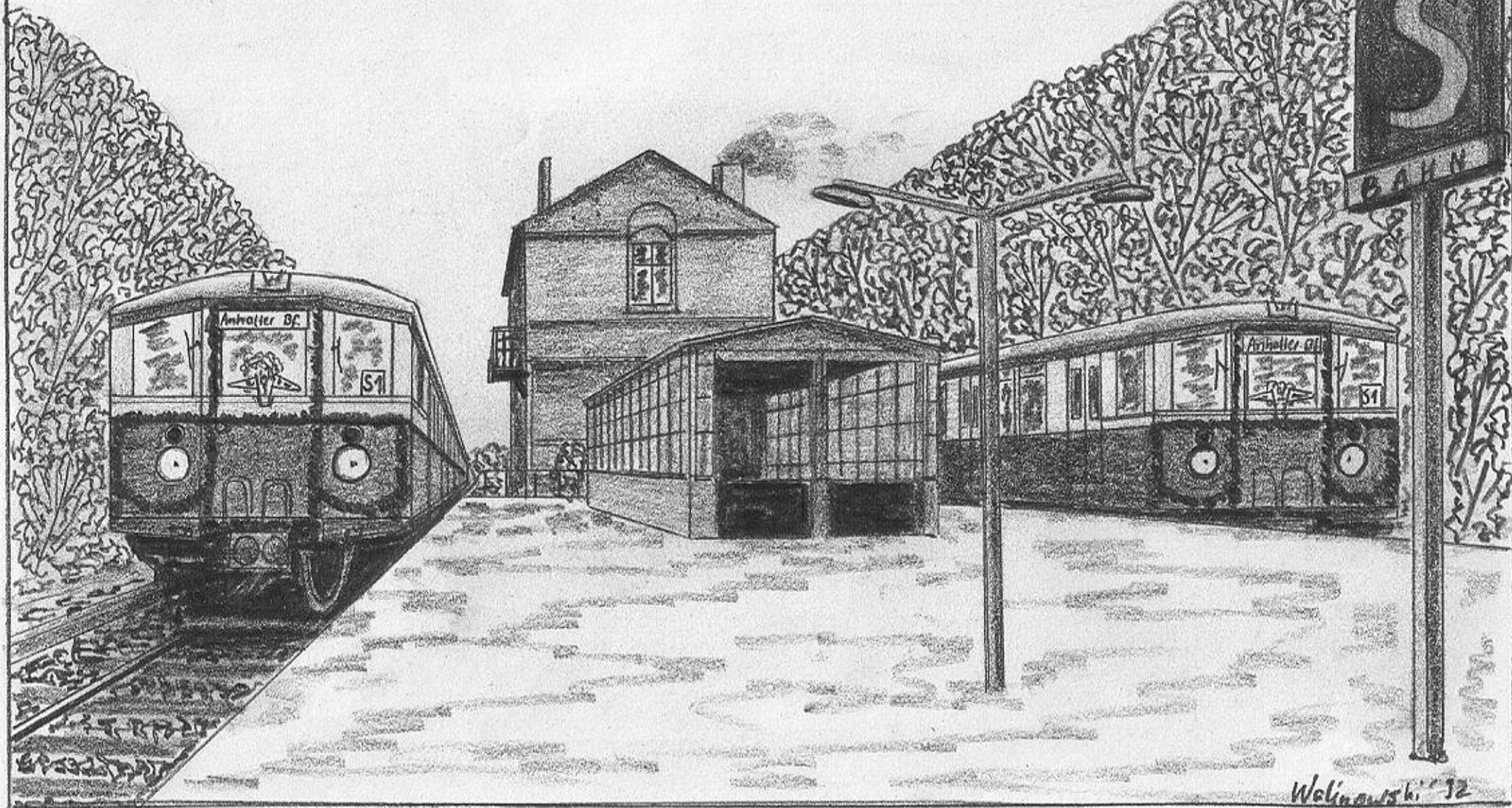
1983



1984



1985

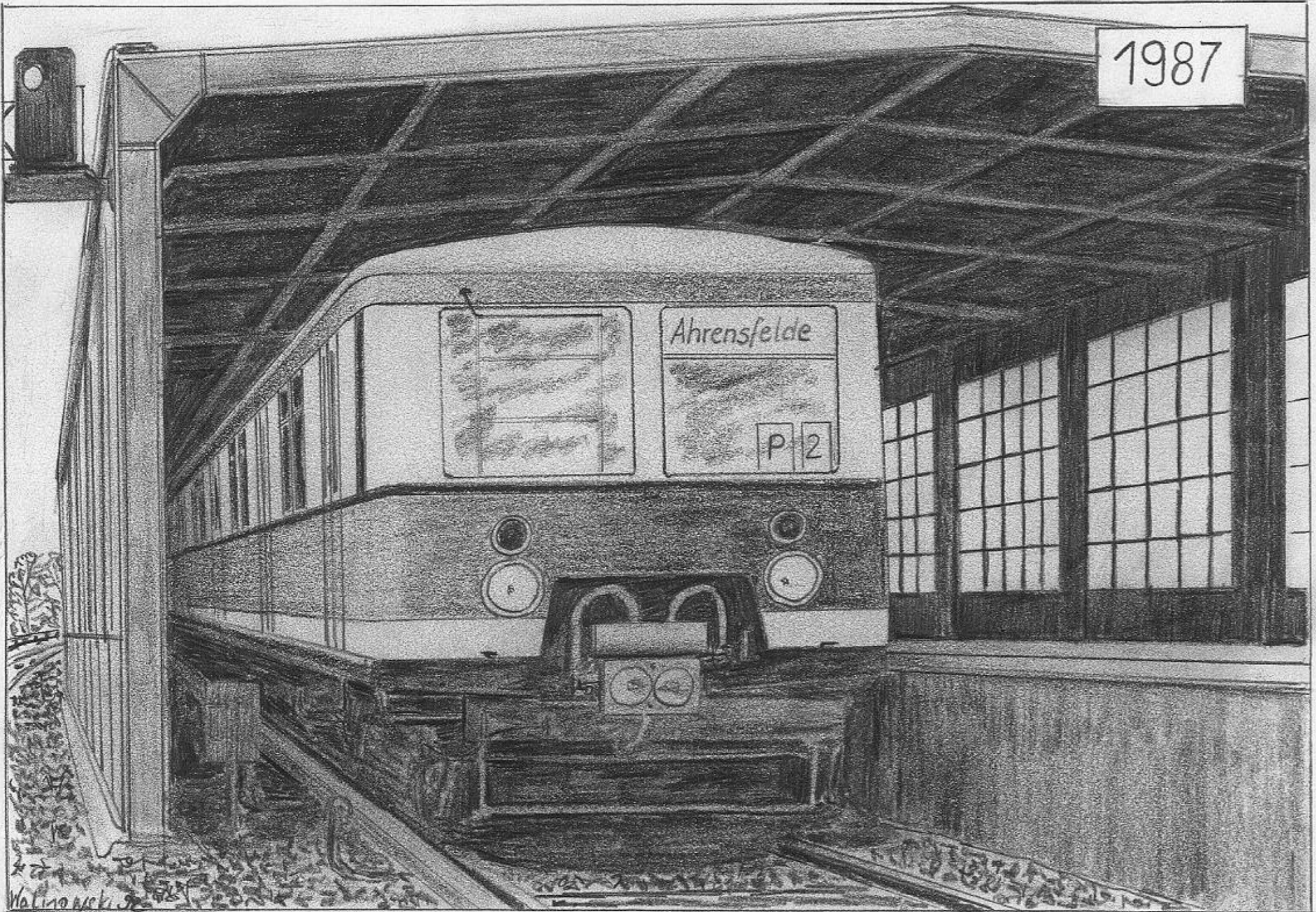


1986



Wolnowski T 52

1987



Walimowski

1988



1989

Berliner entwickelte neuen S-Bahnzug

- jedes Triebwagenpärchen kostet fünf Millionen Mark -

Synthese der BR 270 der DR und 480 der BVG:

Neue S-Bahn für Berlin

In zehn Jahren alle Züge ausgewechselt

Berlin bekommt eine ganz neue S-Bahn

West-Zug schlug Konkurrenz aus dem Osten

Ab 1993 werden für Berlin einheitliche S-Bahnen gebaut / Nach Ausschreibung soll Produzent gefunden werden
Der aufmerksame Fahrgast wird sich bei der Entwicklung und Produktion noch in der Betriebsökonomie vorzuziehen. Das hat Vor- und Nachteile. 1993 auf die Schiene gestellt. 1994

BVG stellte S-Bahn-Triebzug 480 vor



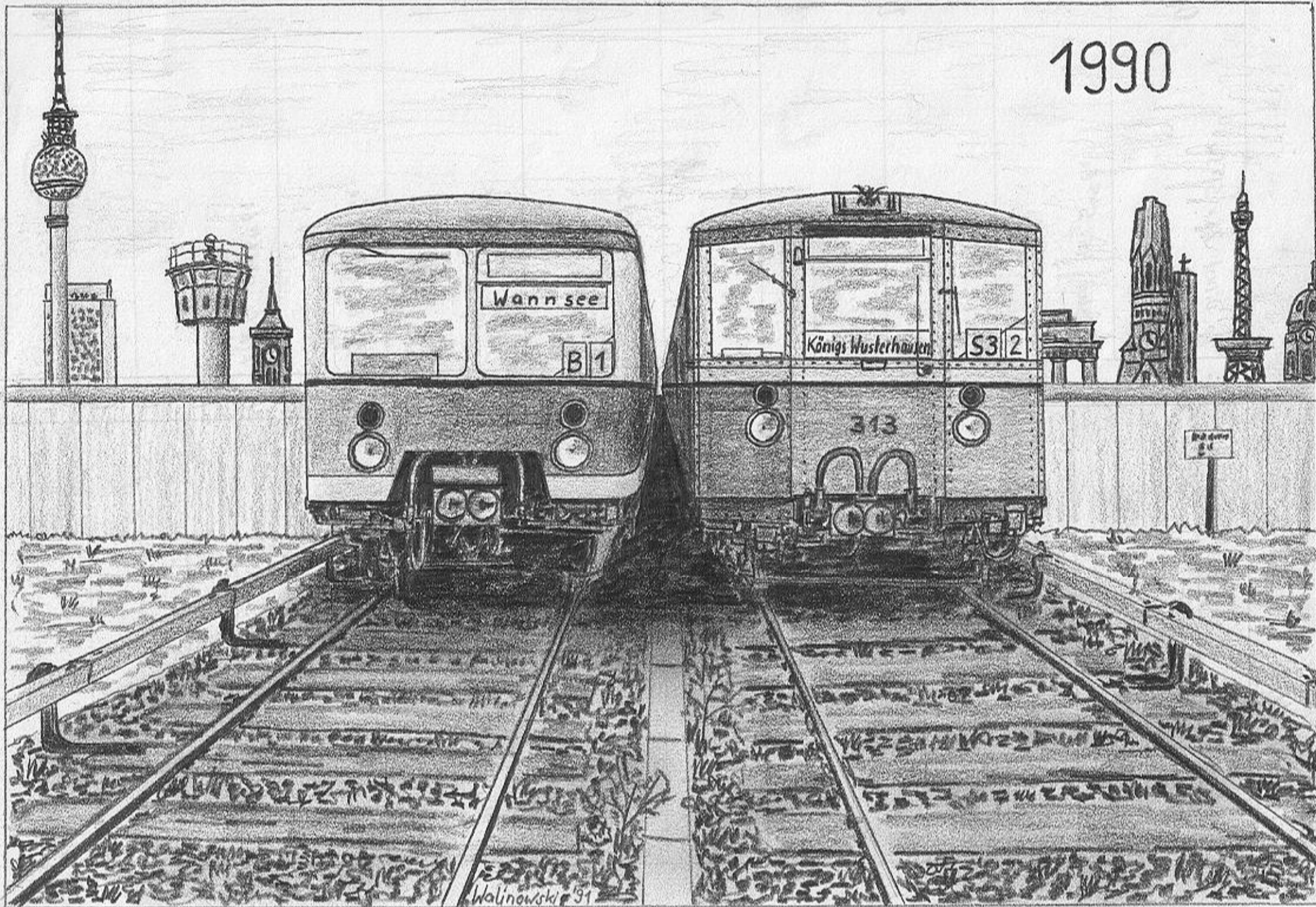
„Typ 481“ wird S-Bahn-Zug der Zukunft

Die Weichen für einen einheitlichen S-Bahn-Zug sind gestellt: Der „Typ 481“ wird eine Mischung aus den neuen Fahrzeugen der BVG (Baureihe 480) sowie der knallroten

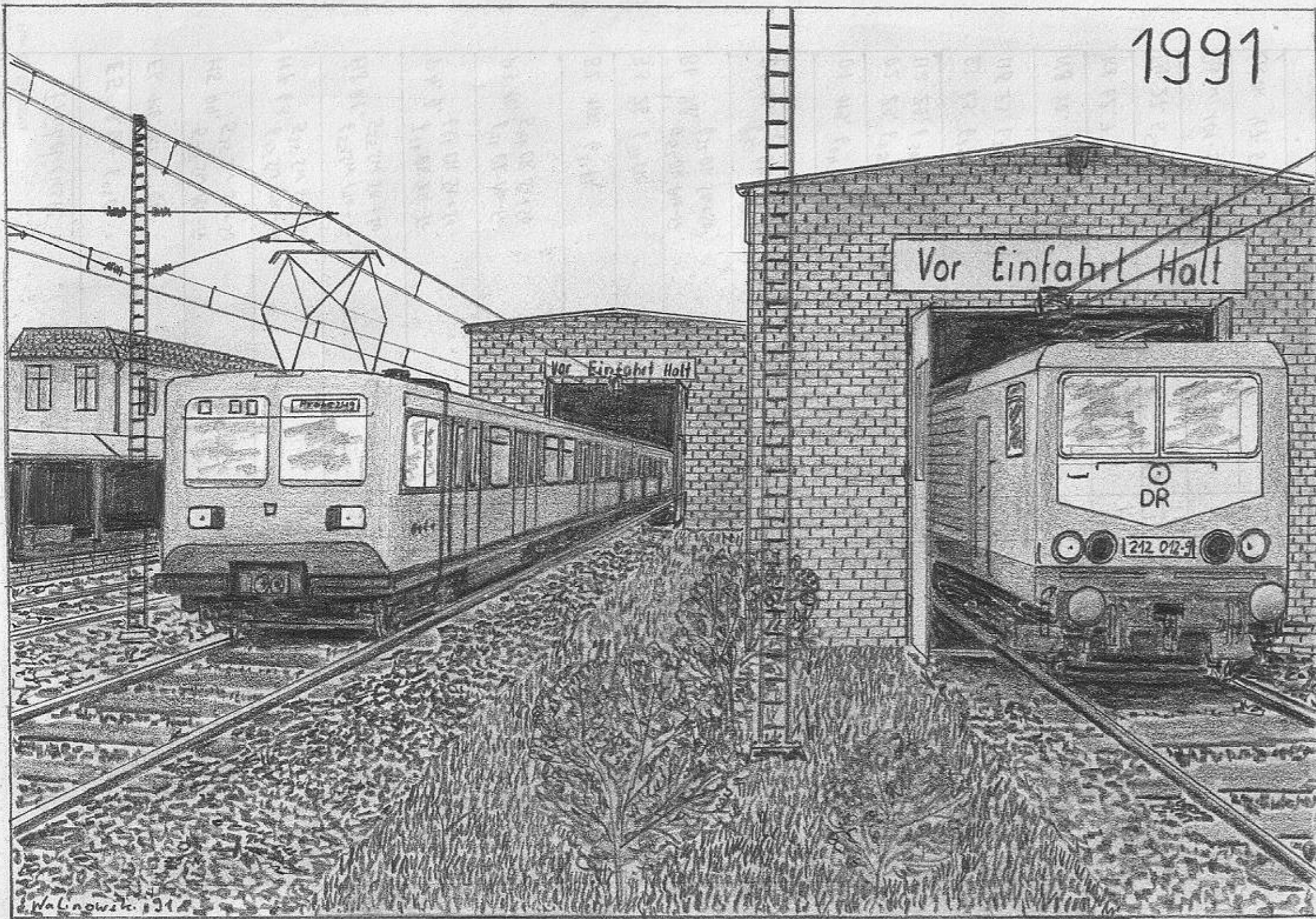
In diesen Tagen ist das Lastenheft für den neuen Prototyp fertig. Das Einheitsfahrzeug folgt dem bisherigen Konzept der DR, einen Viertelzug als kleinste fahrbare Einheit, einen Halbzug als kleinste betriebliche Einheit anzusehen. Ein Viertelzug wird demnach nur einen Führerstand besitzen.

Wolinski '92

1990



1991



W. Walnowski 1991

1992

Potsdam - Wannsee 01.04.1992

Frohnau -

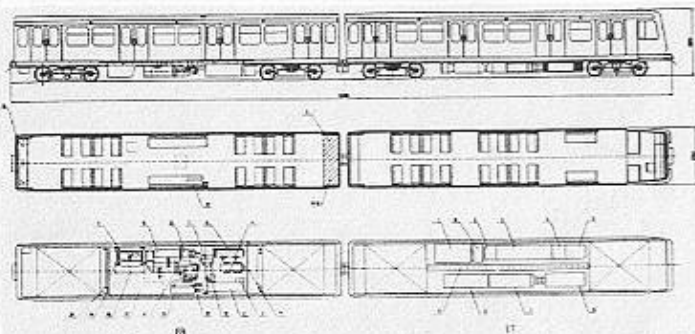
Hohen-Neundorf

31.05.1992



Lichtenrade - Mahlow 31.8.1992

Wallnawski '92

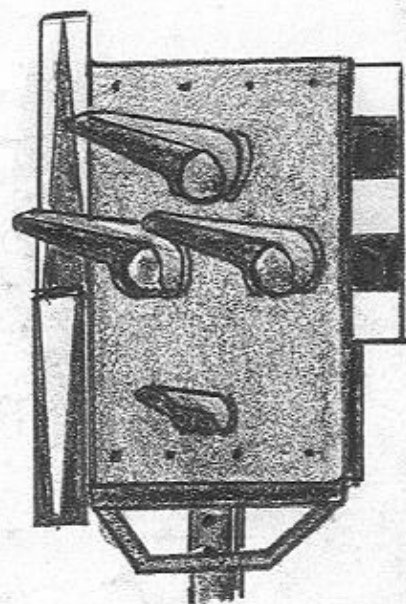
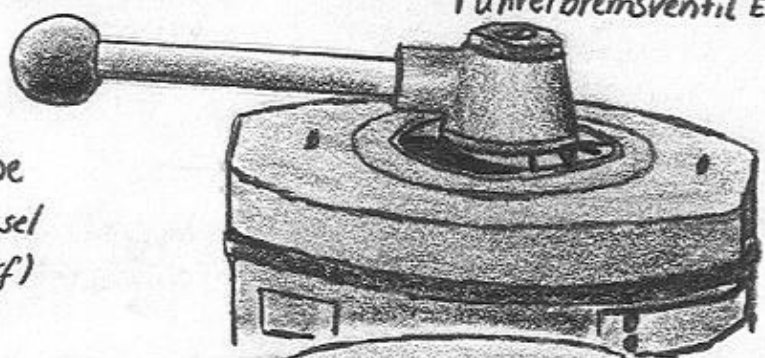


Legende ET:	1. Geschwindgeber	11. Geschwindgeber	Legende EB:	1. Geschwindgeber	11. Geschwindgeber
2. Freischieber	2. Widerstand	12. Widerstand	2. Freischieber	2. Widerstand	12. Widerstand
3. Freischieber	3. Widerstand	13. Widerstand	3. Freischieber	3. Widerstand	13. Widerstand
4. Freischieber	4. Widerstand	14. Widerstand	4. Freischieber	4. Widerstand	14. Widerstand
5. Freischieber	5. Widerstand	15. Widerstand	5. Freischieber	5. Widerstand	15. Widerstand
6. Freischieber	6. Widerstand	16. Widerstand	6. Freischieber	6. Widerstand	16. Widerstand
7. Freischieber	7. Widerstand	17. Widerstand	7. Freischieber	7. Widerstand	17. Widerstand
8. Freischieber	8. Widerstand	18. Widerstand	8. Freischieber	8. Widerstand	18. Widerstand
9. Freischieber	9. Widerstand	19. Widerstand	9. Freischieber	9. Widerstand	19. Widerstand
10. Freischieber	10. Widerstand	20. Widerstand	10. Freischieber	10. Widerstand	20. Widerstand

Führerbremventil EE4

1993

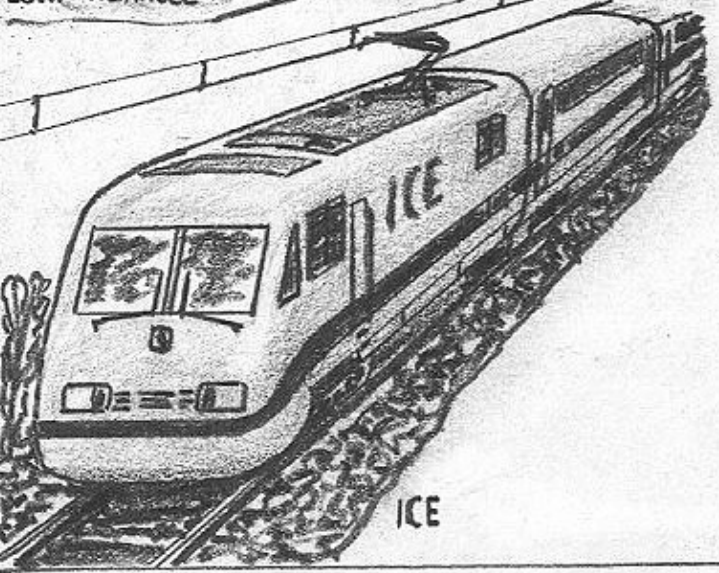
Baureihe
485 Diesel
(Entwurf)



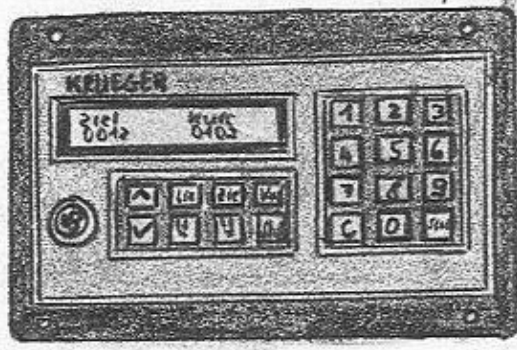
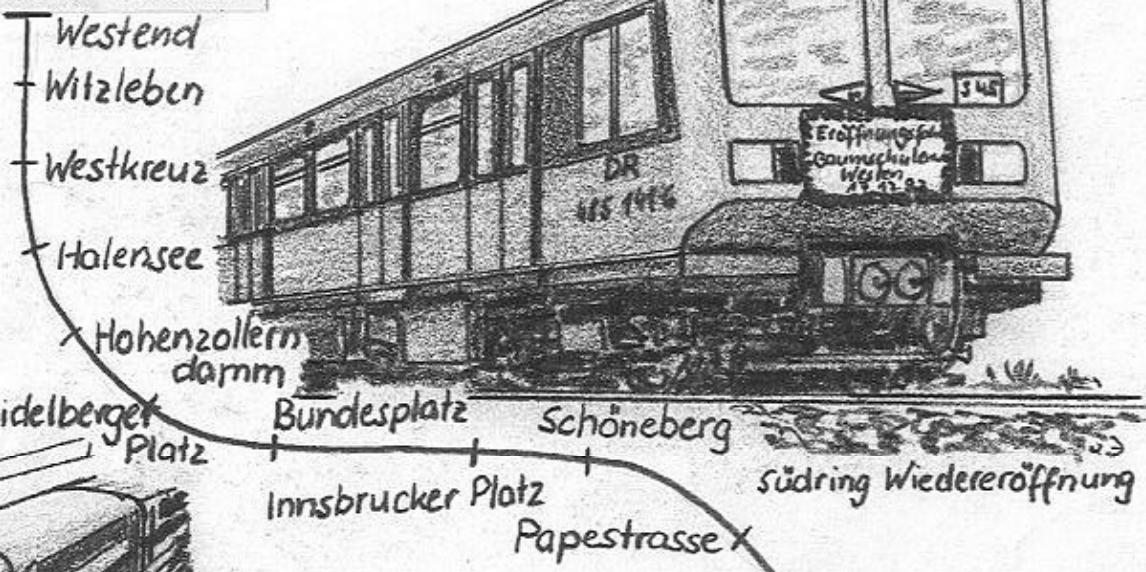
KS-Signal



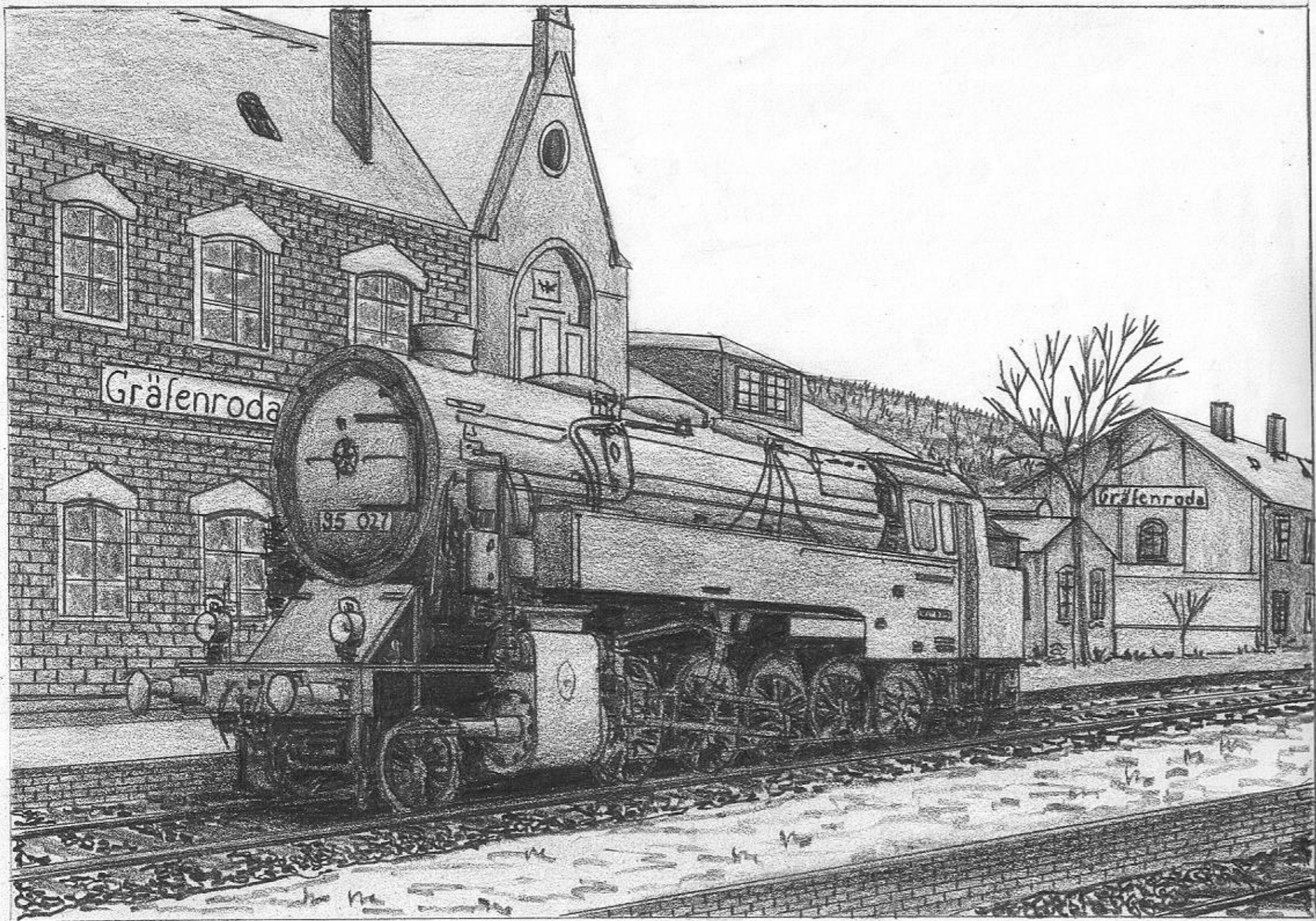
Estw Wannsee



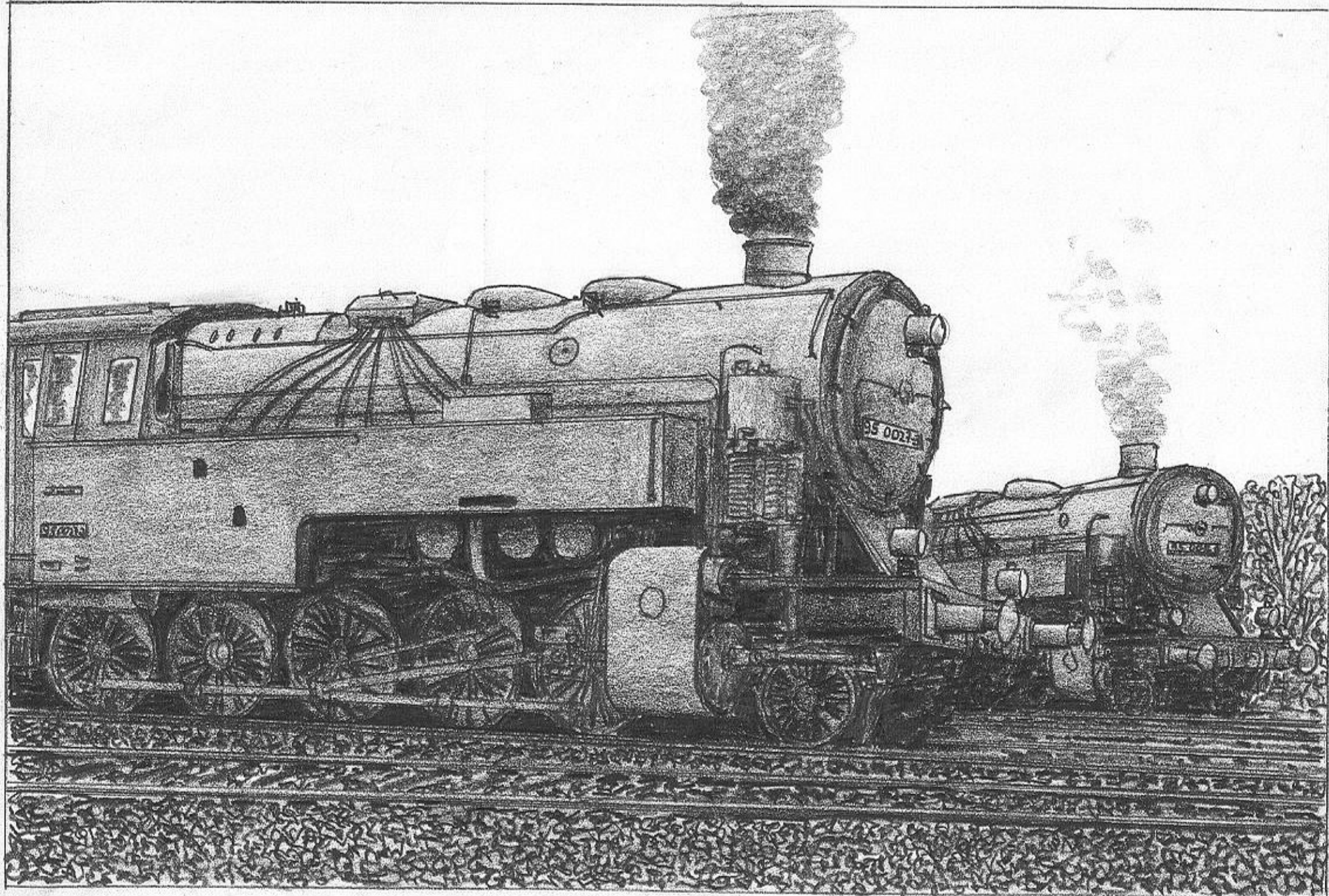
ICE

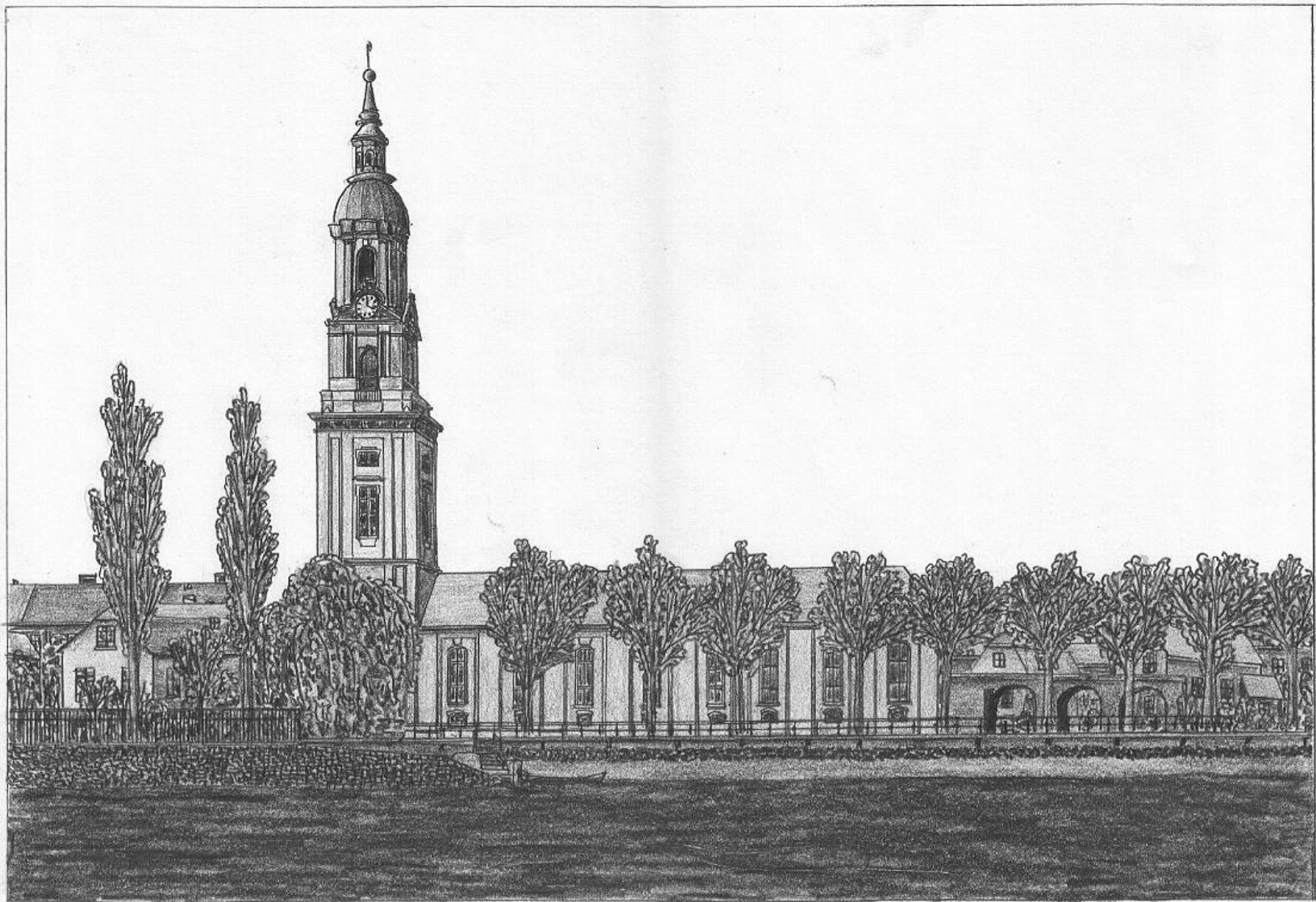


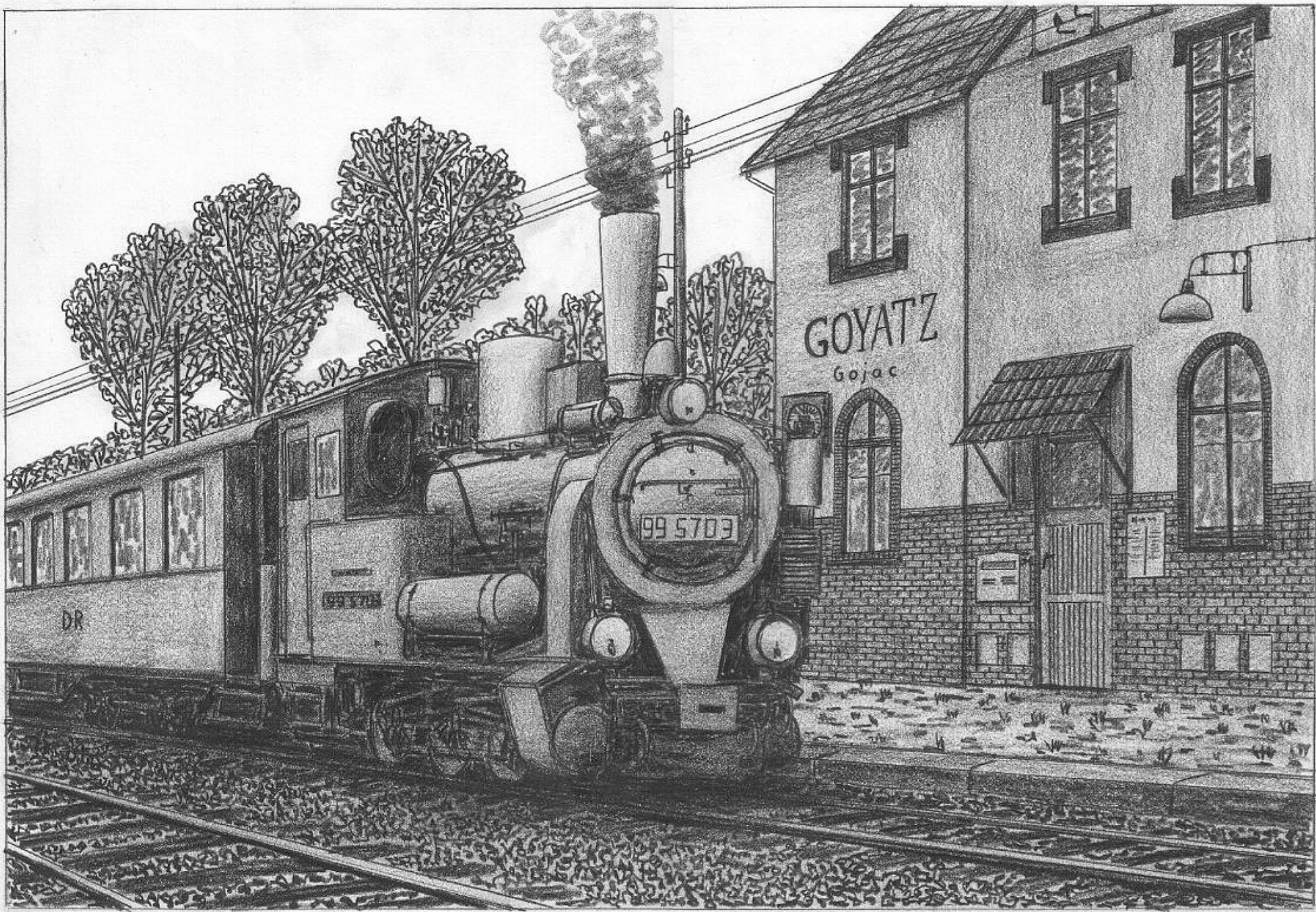
Einstellgerät EG 881
Für Fahrgastinformation

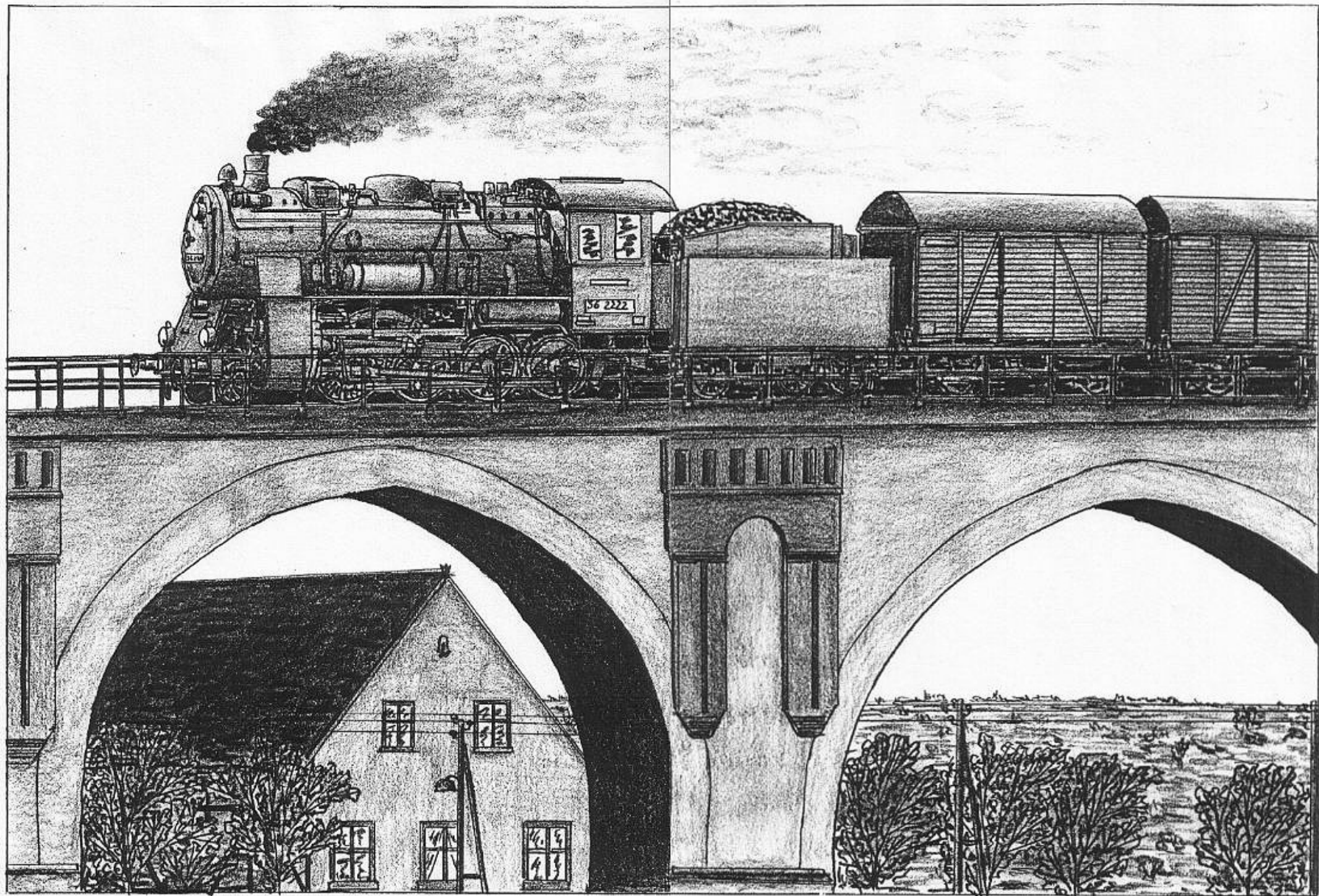


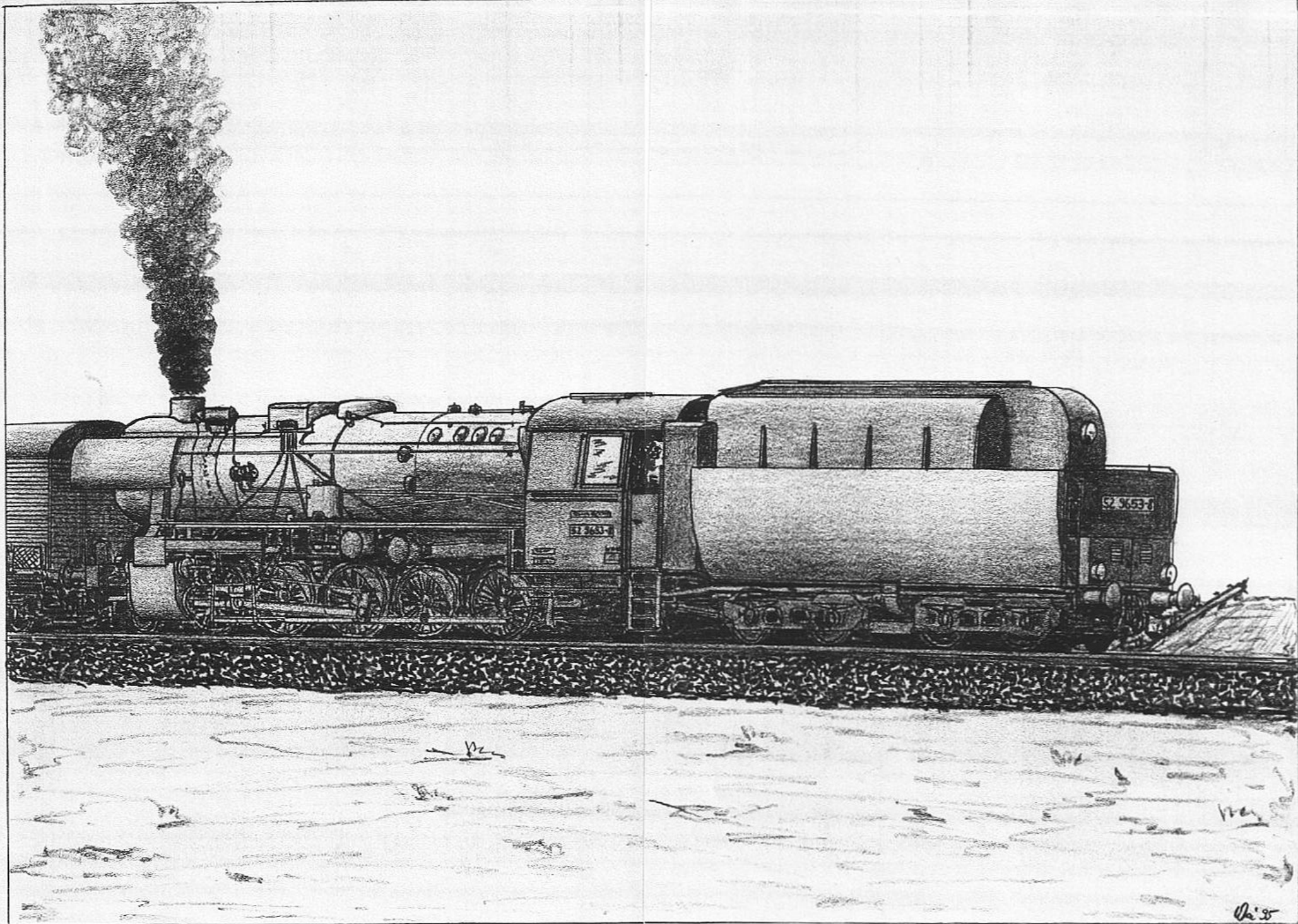


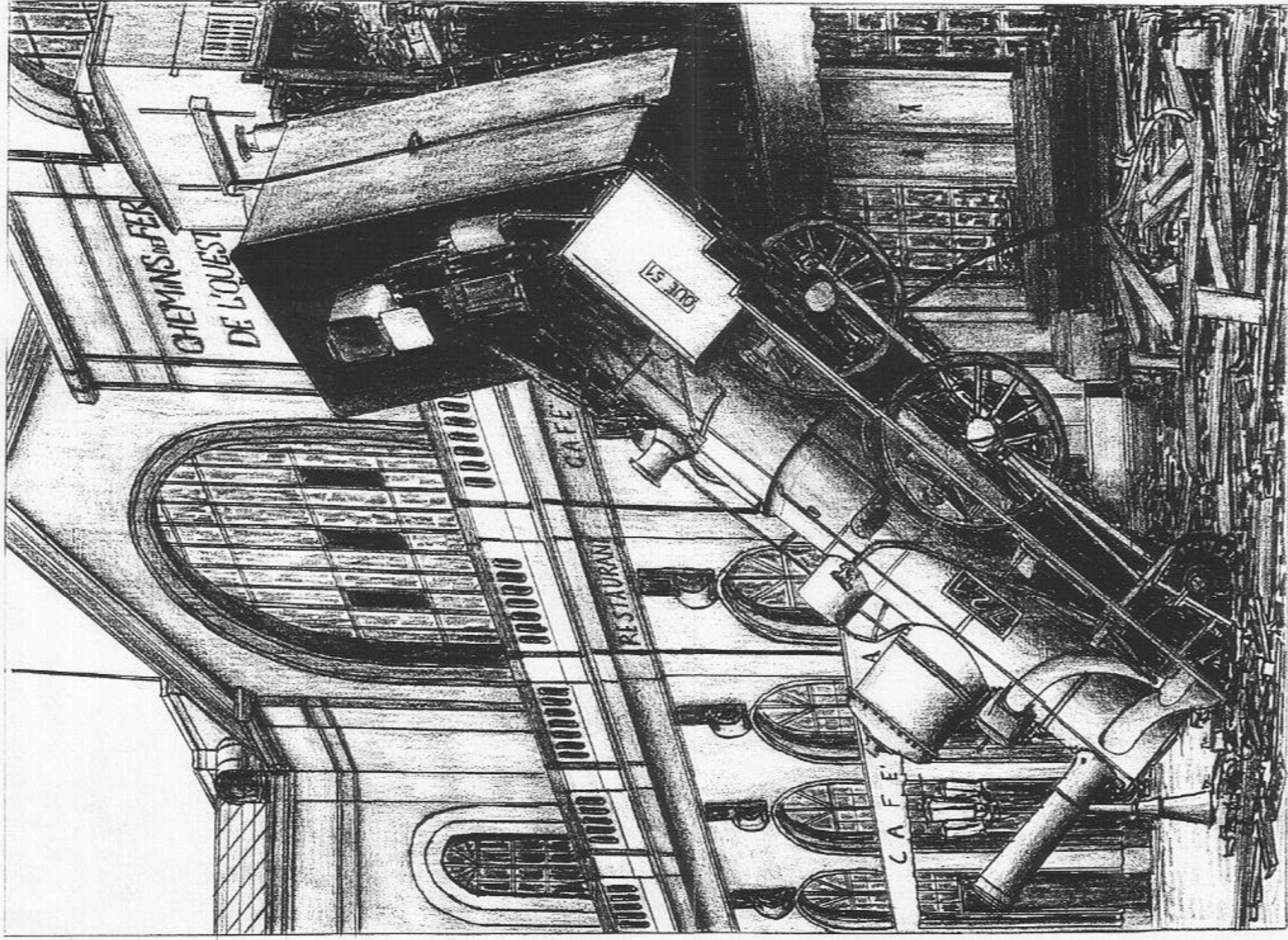






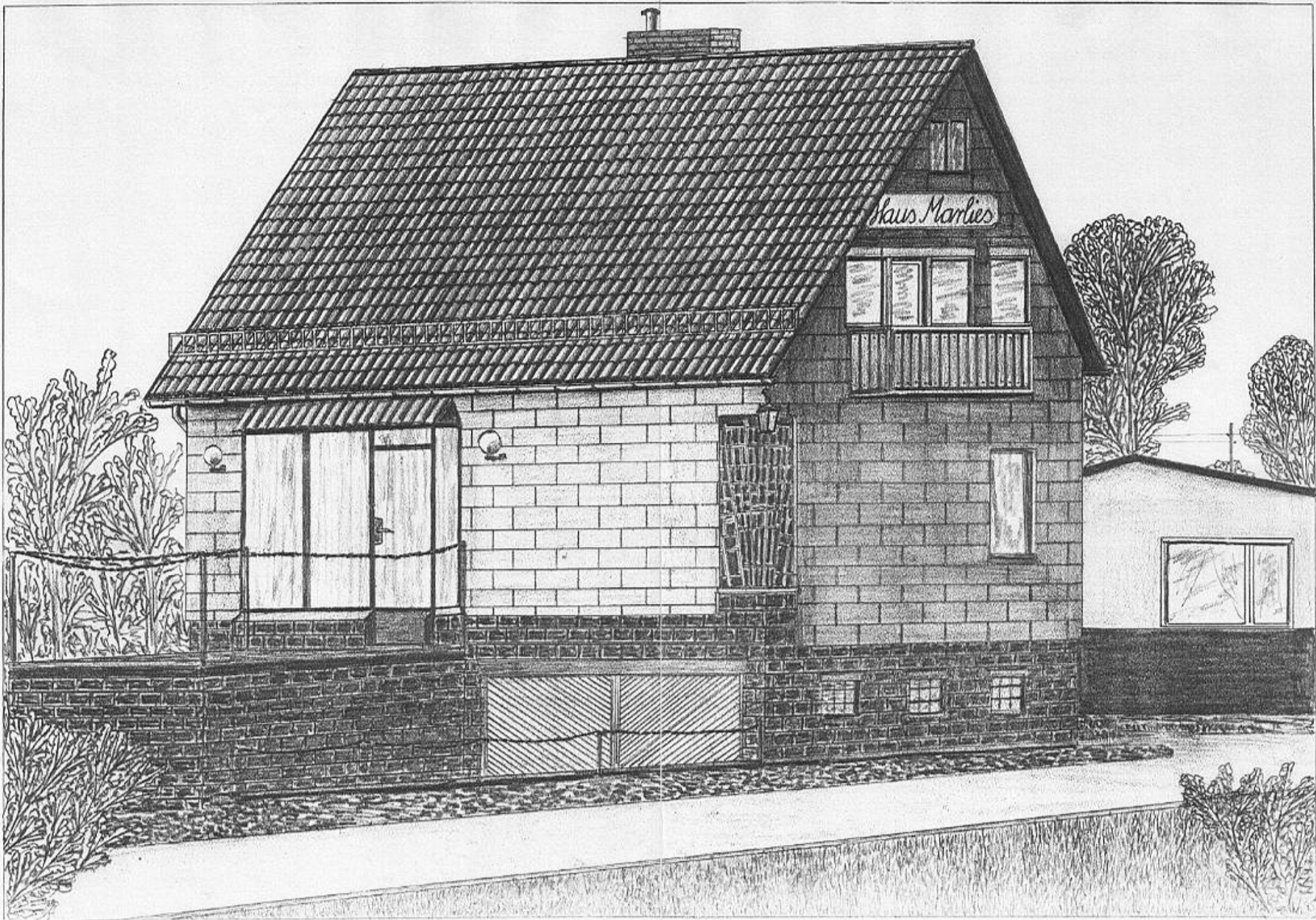


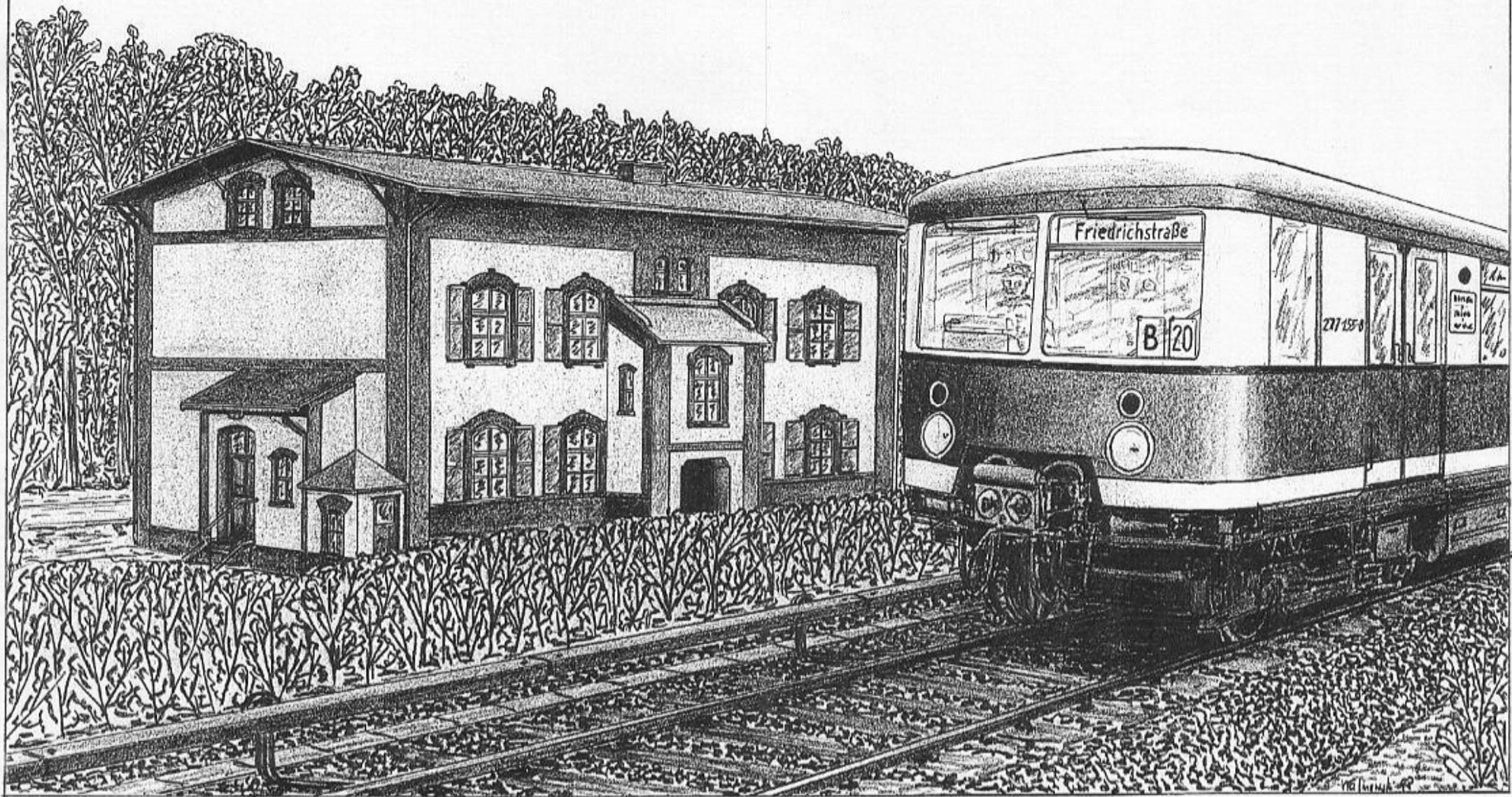


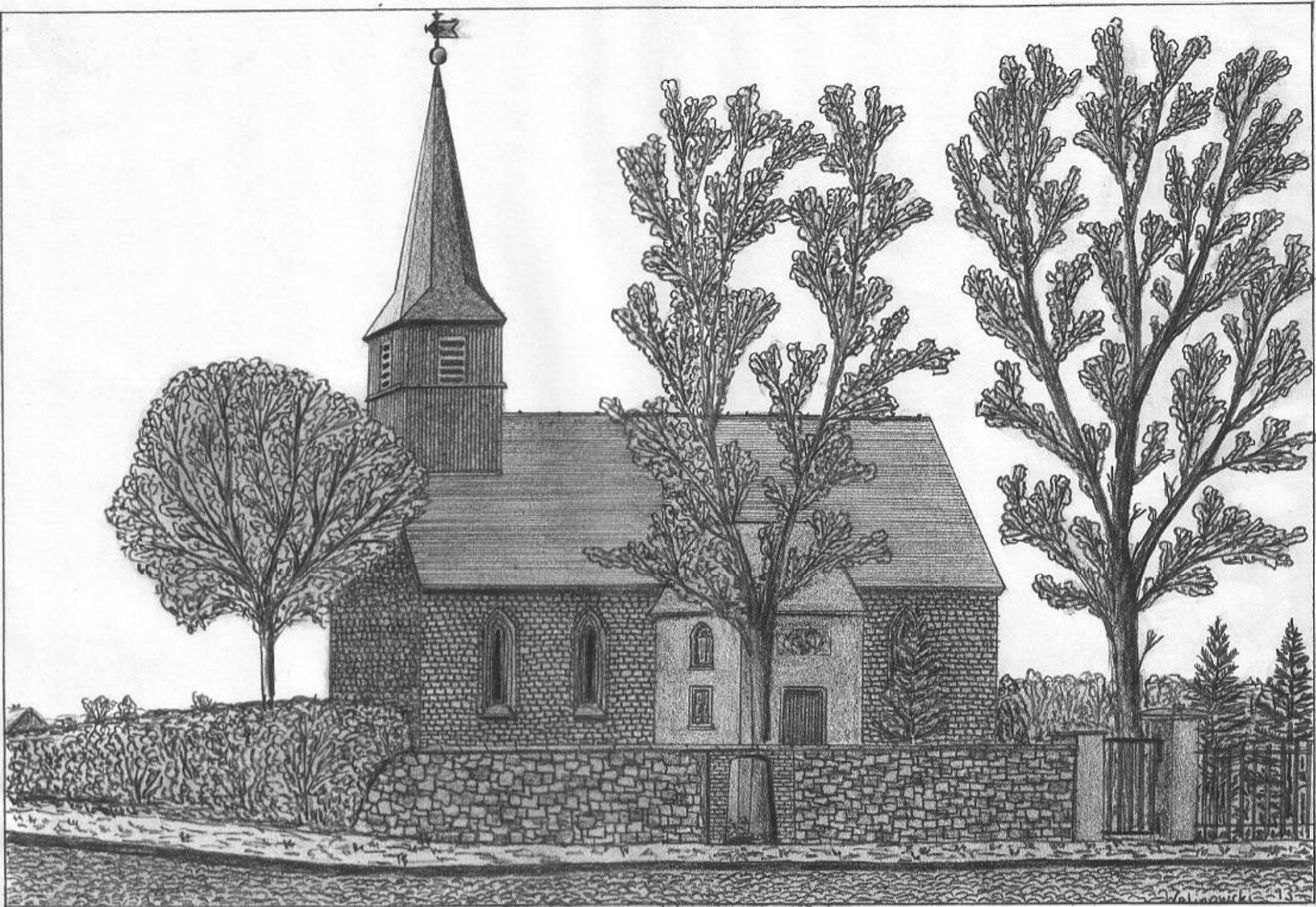


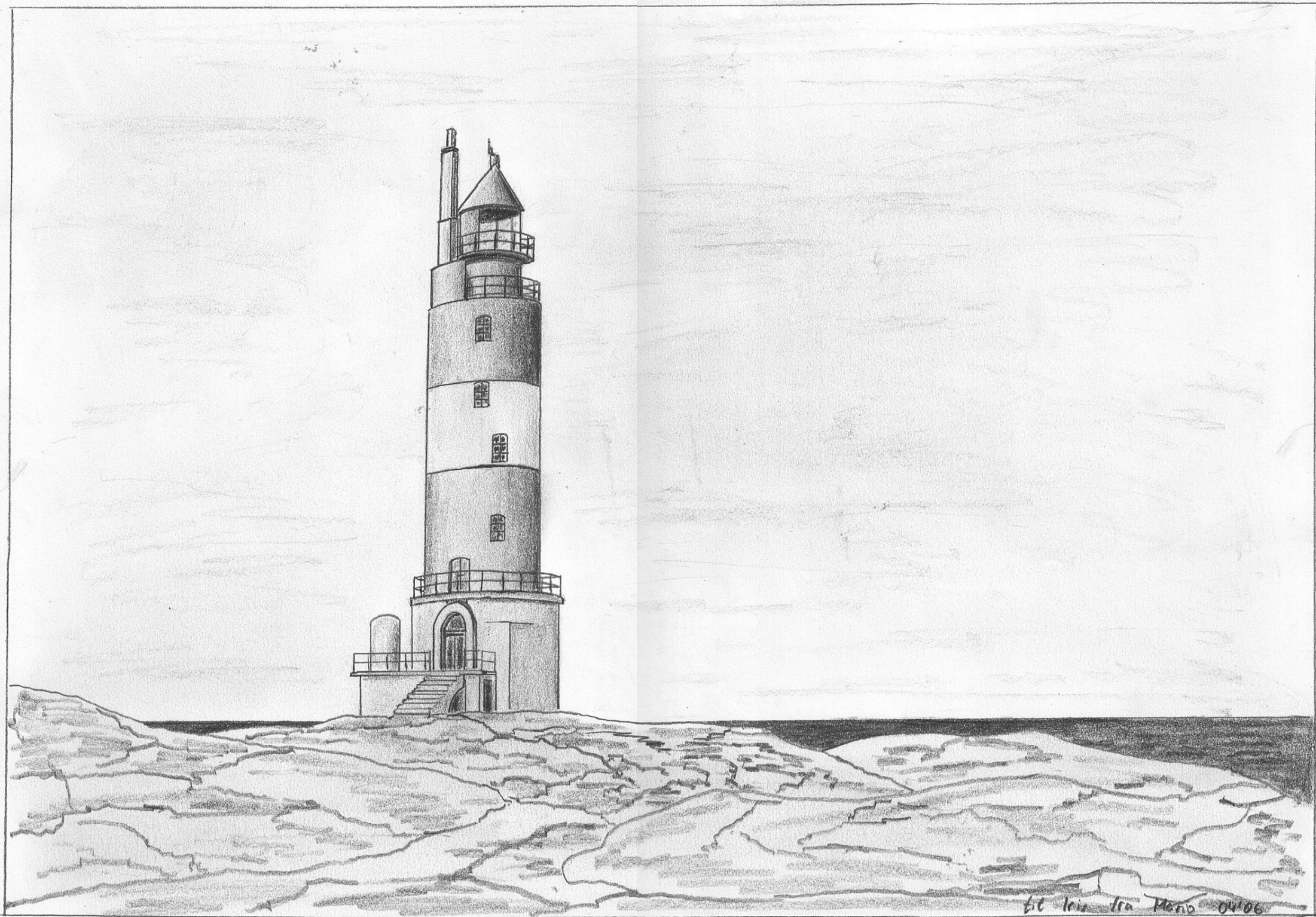
Paris - Montparnasse

23 Oktober 1895









lit lighthouse Memo 04/06

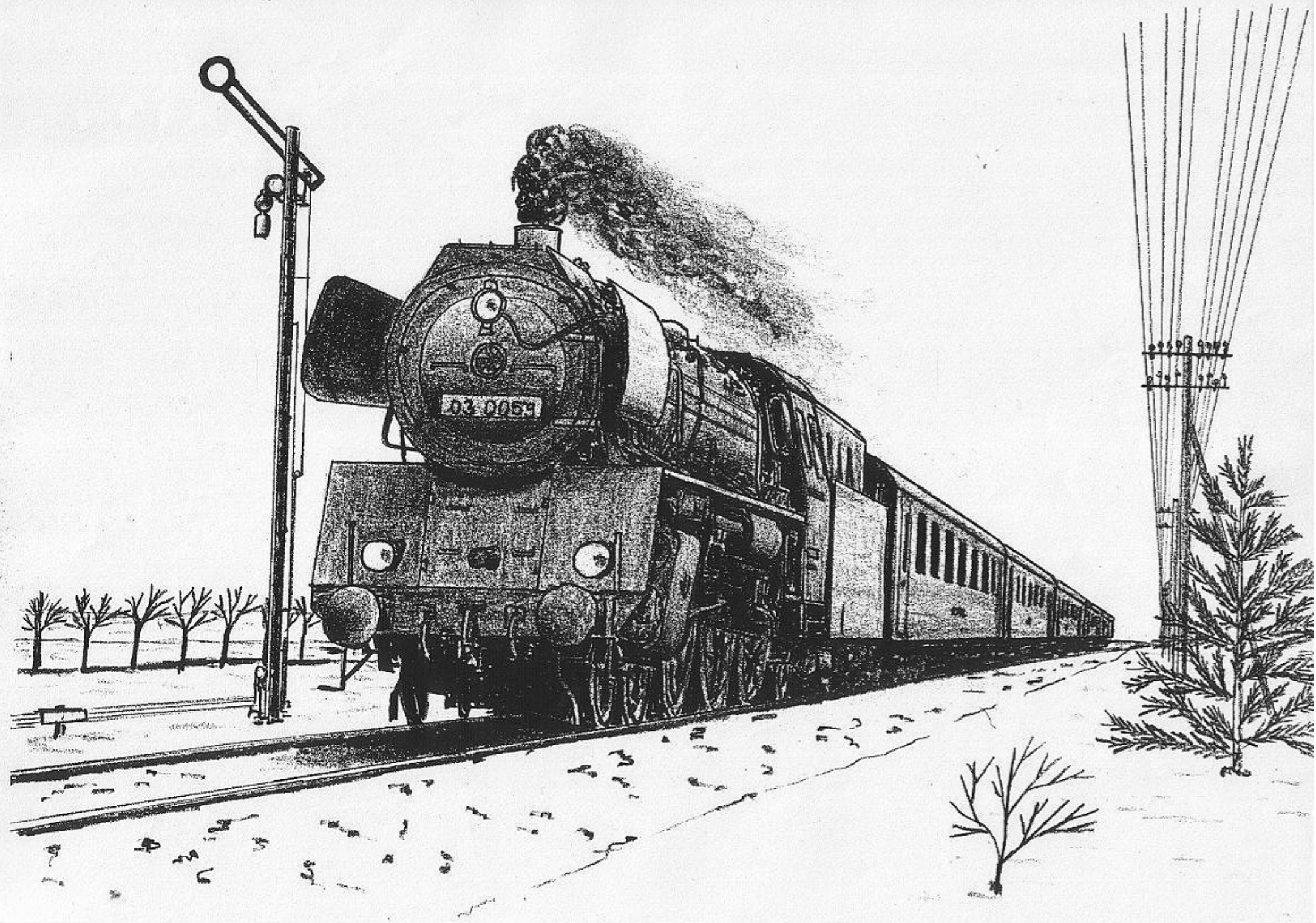


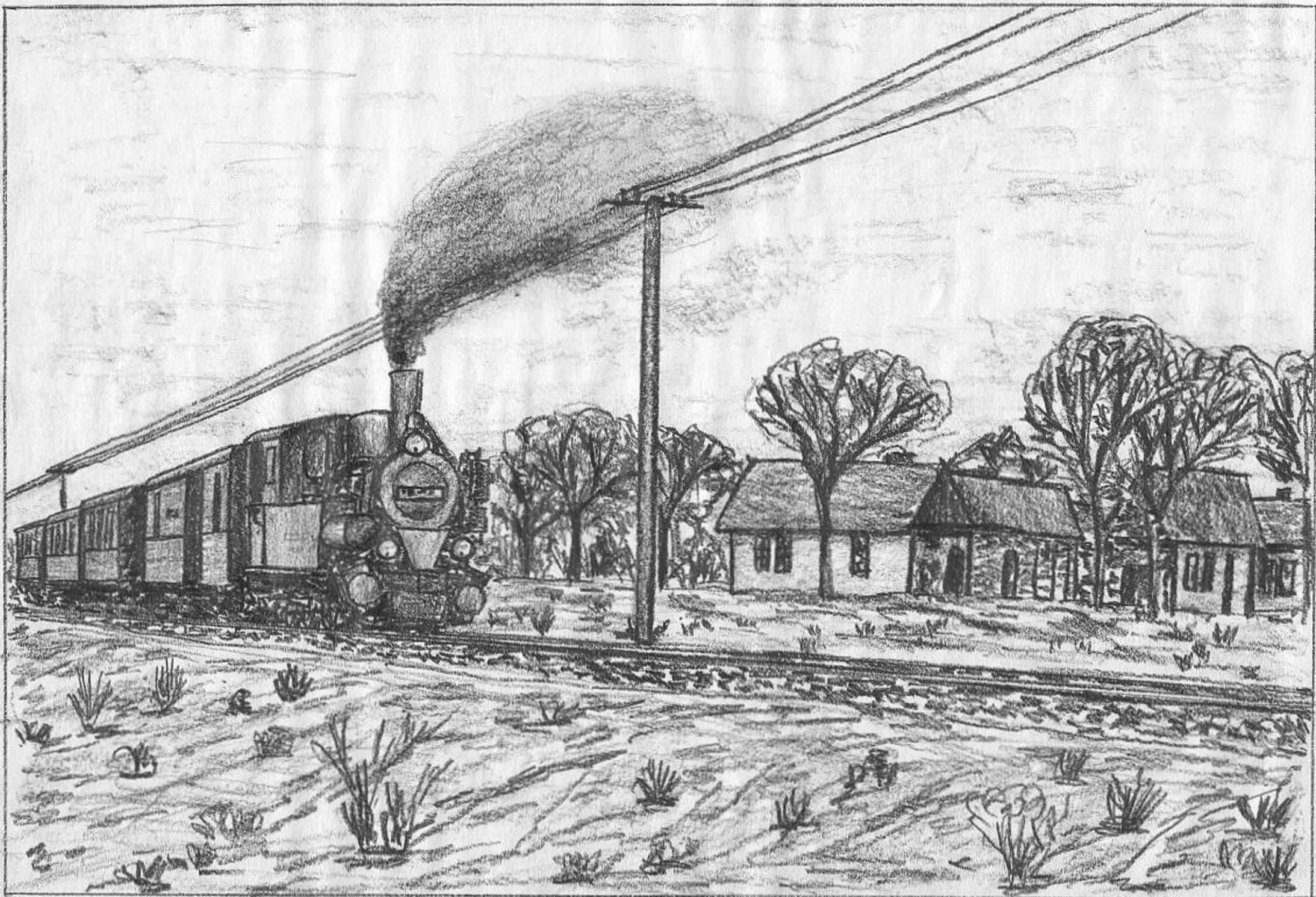
99 0245-3

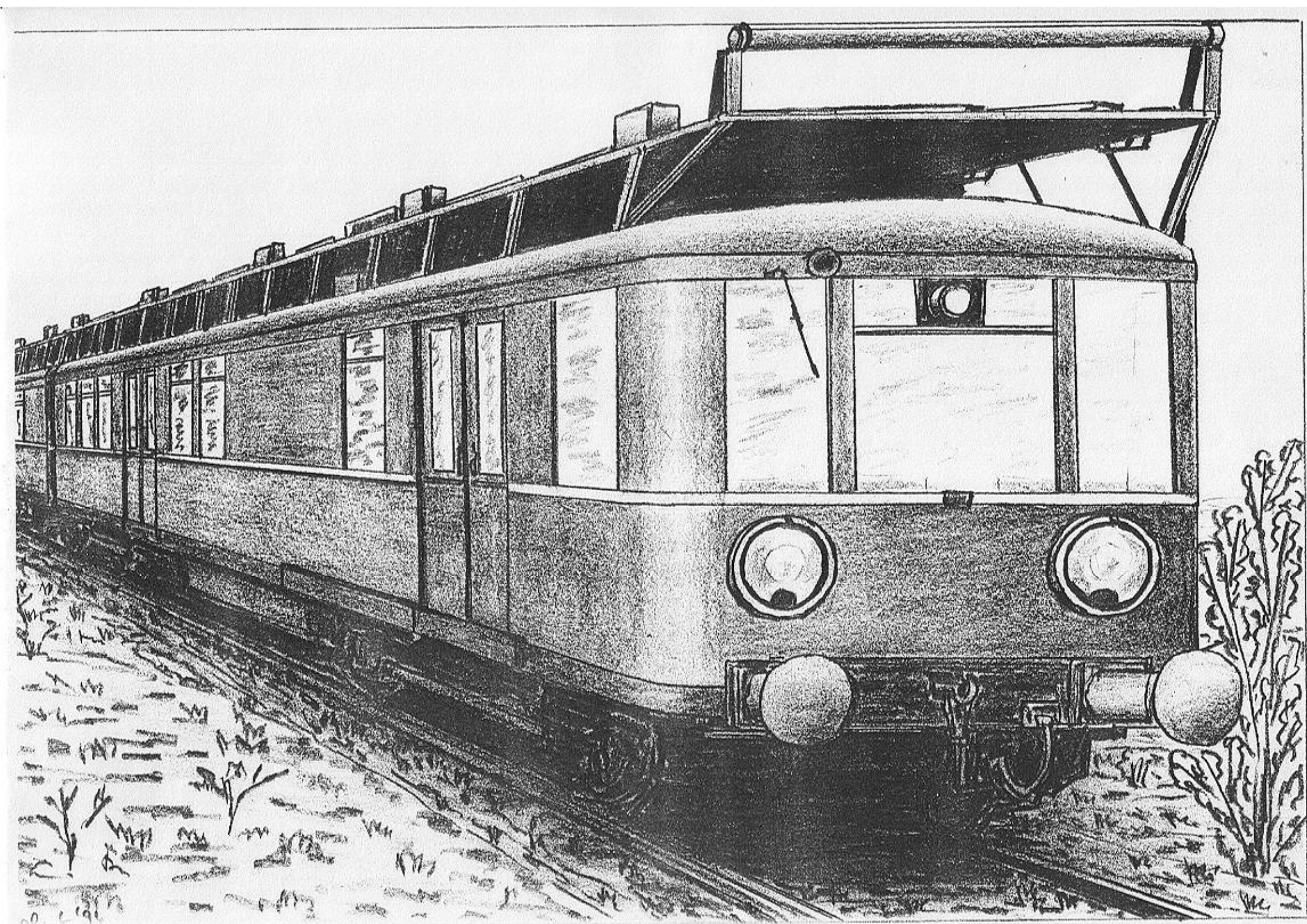
Sorge

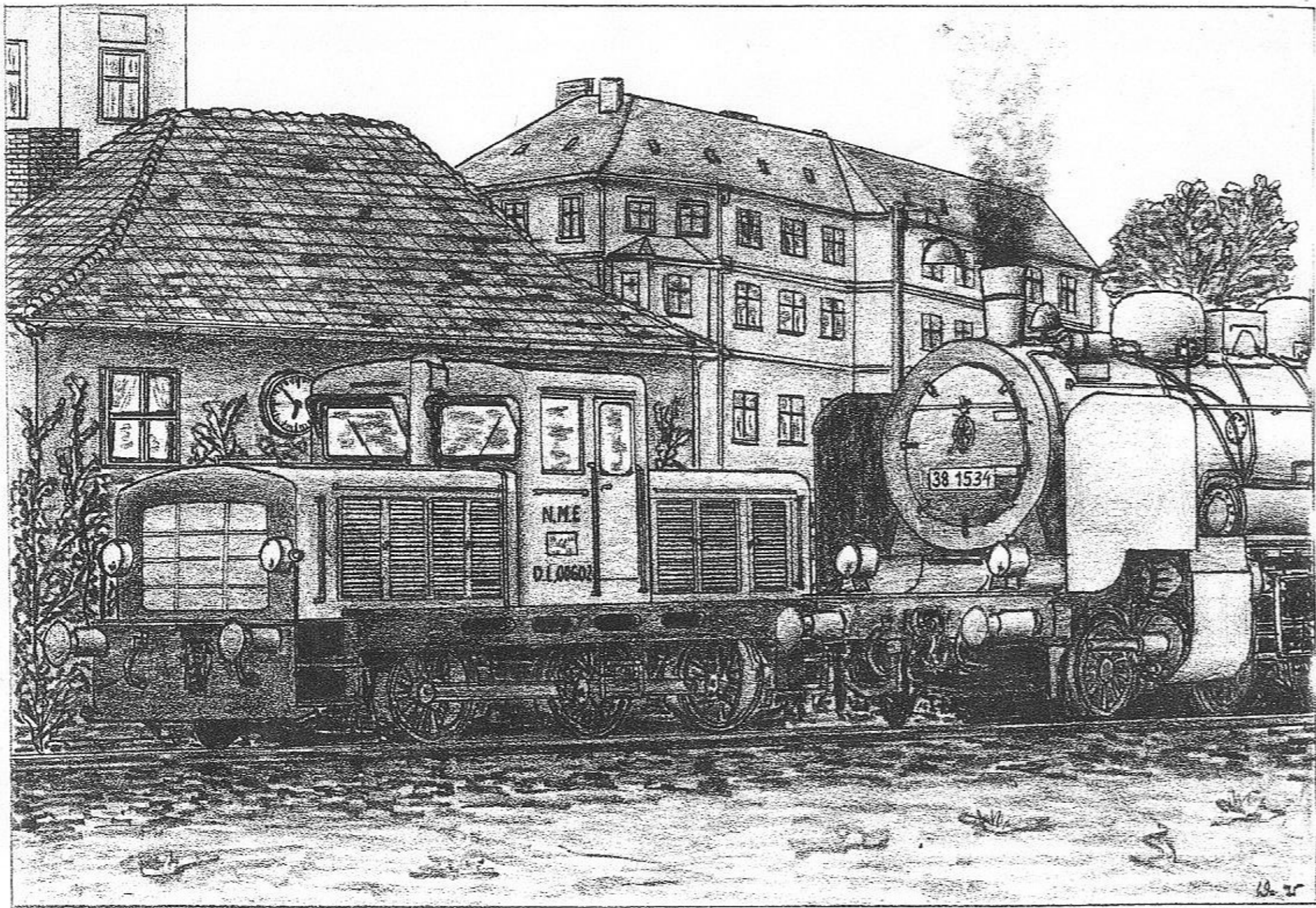


7





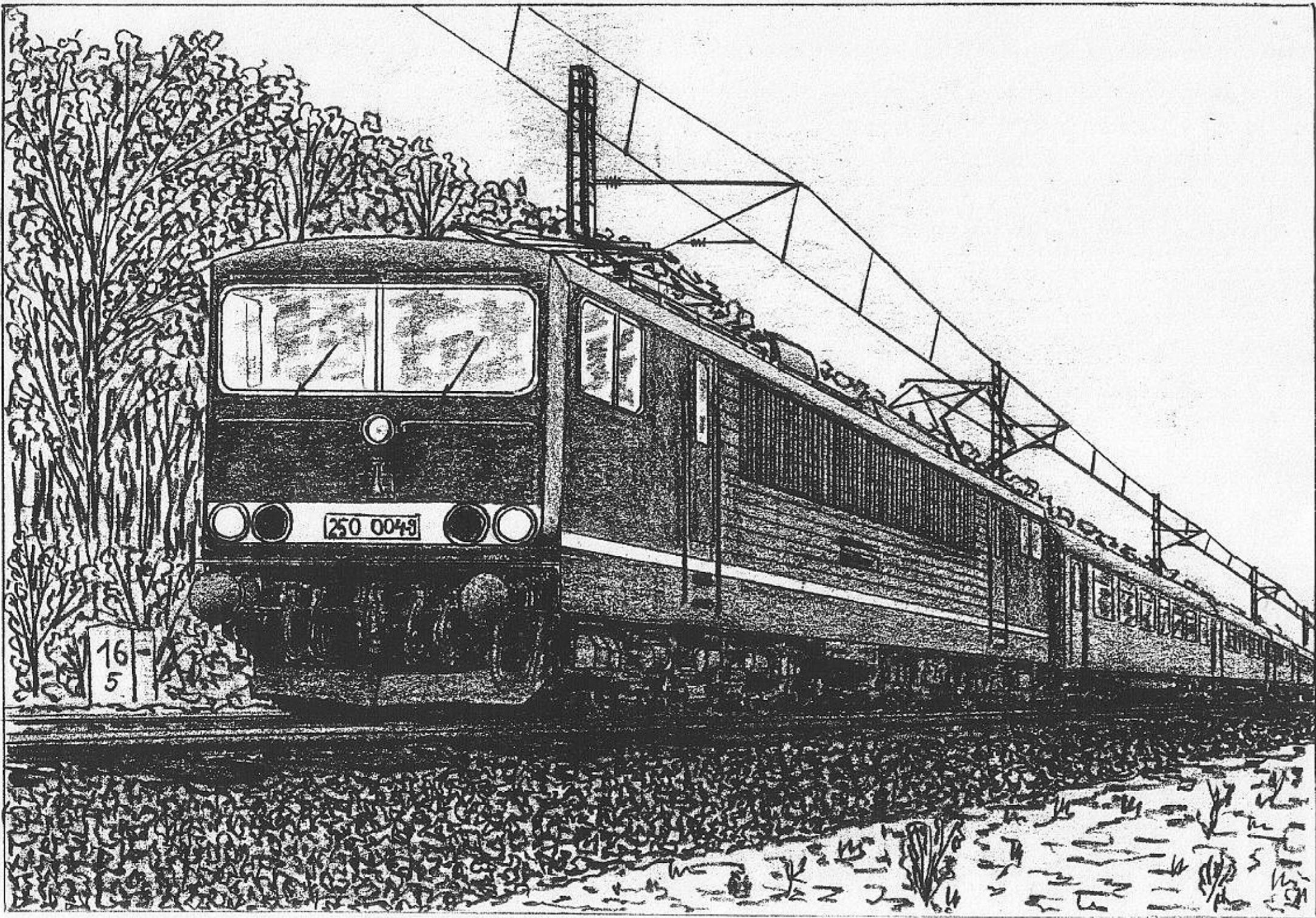


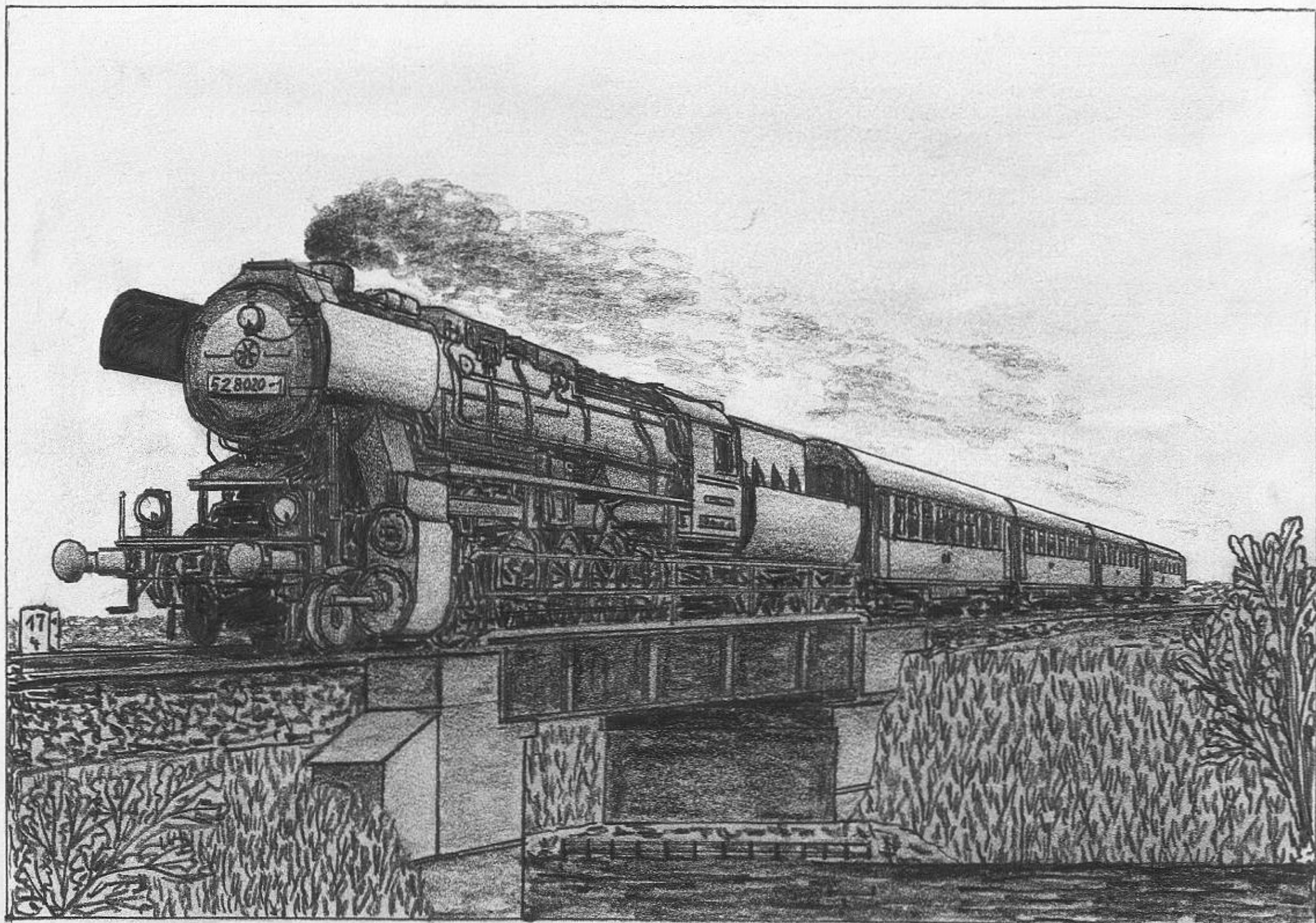


N.M.E.

D. LONGO

38 1534





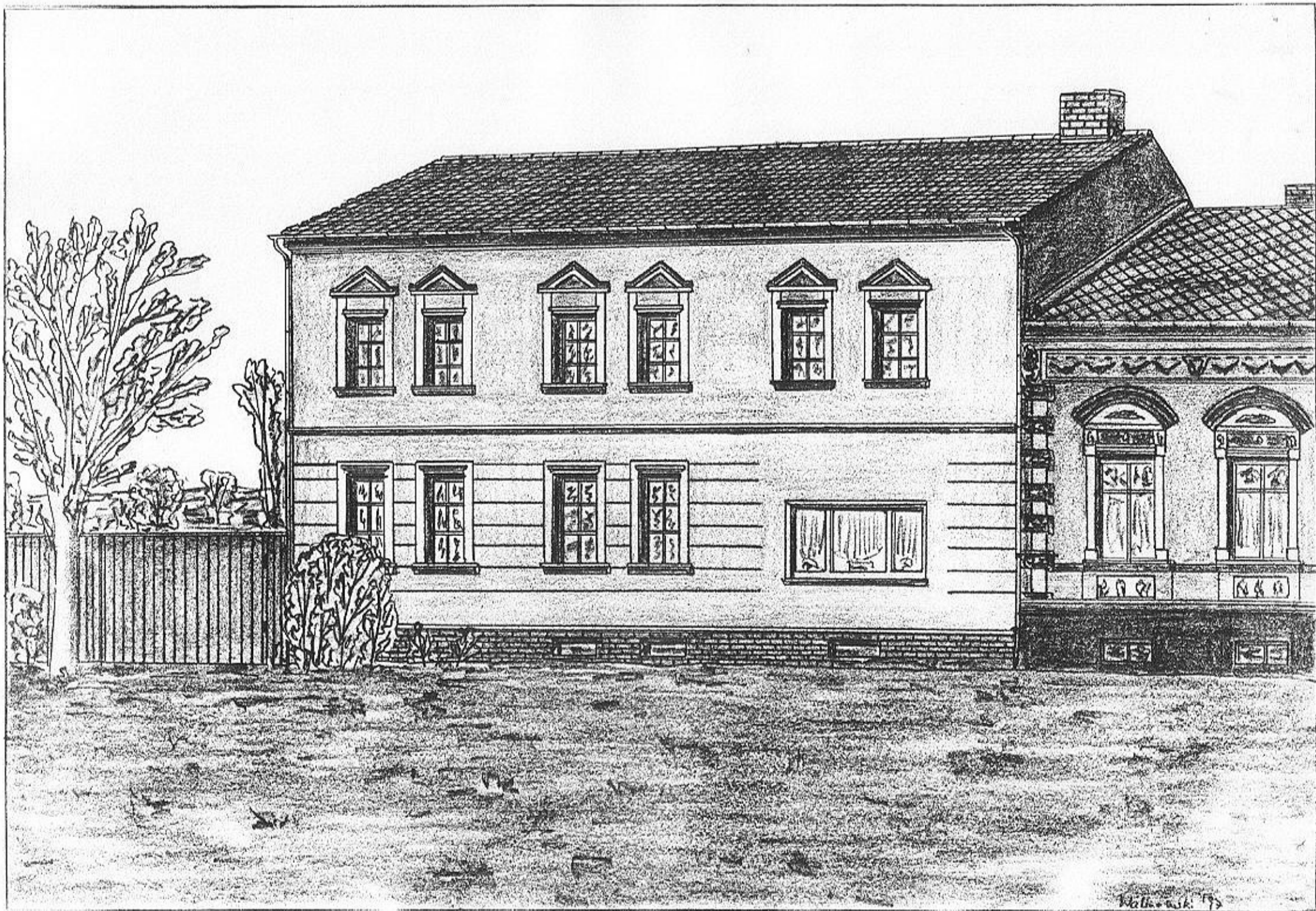


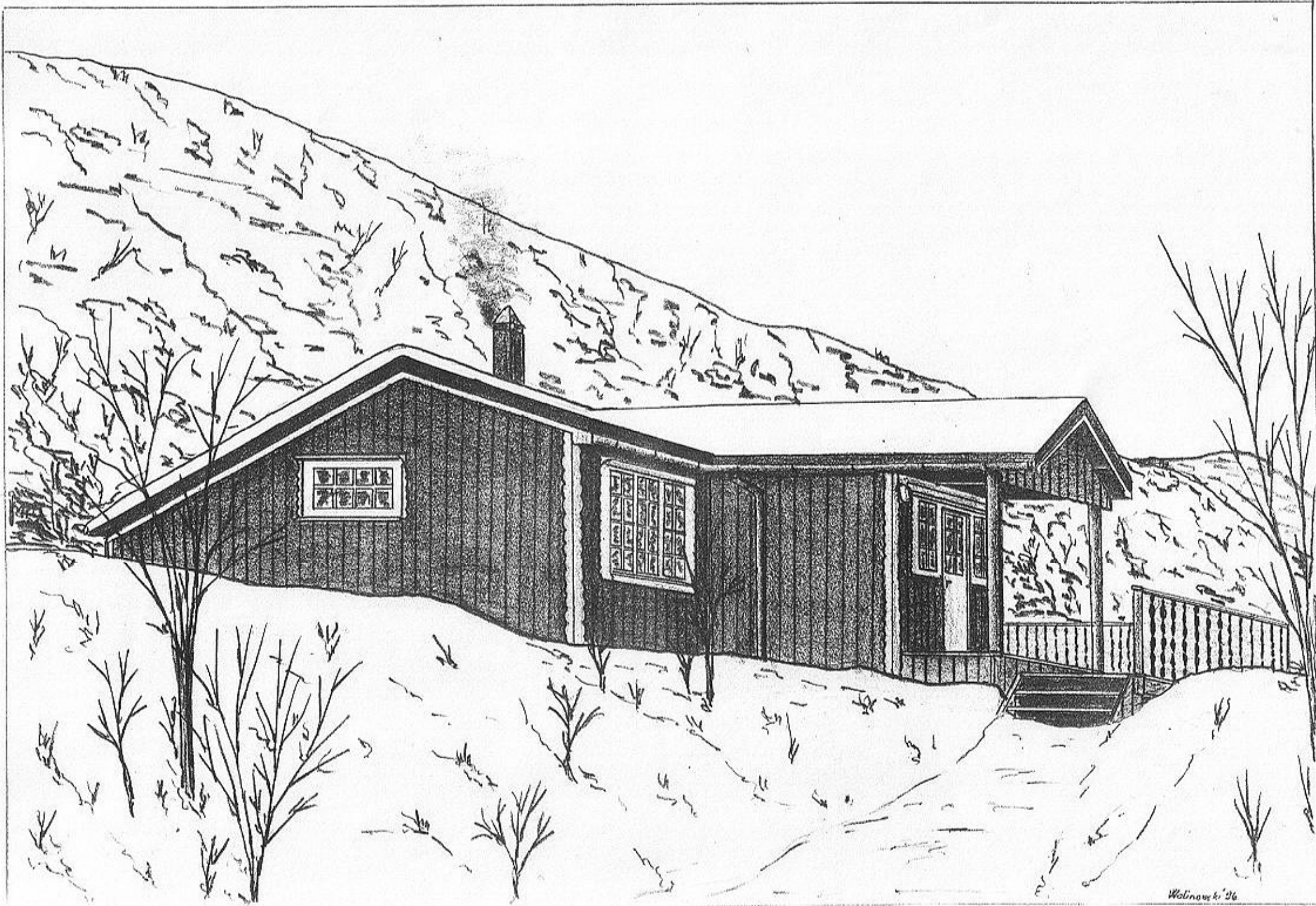
Goldbeck (Kreis Osterburg)

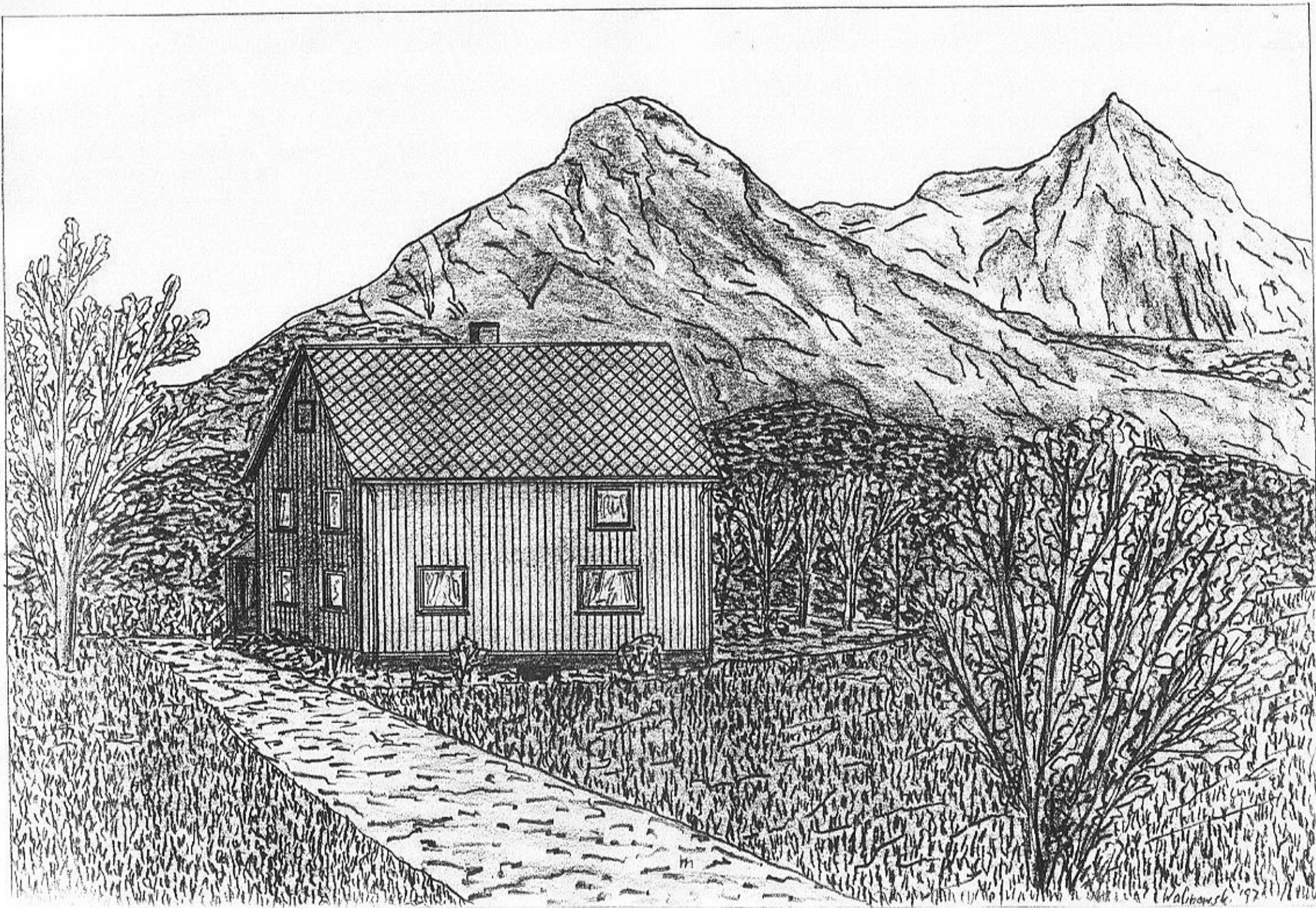
B2

B2

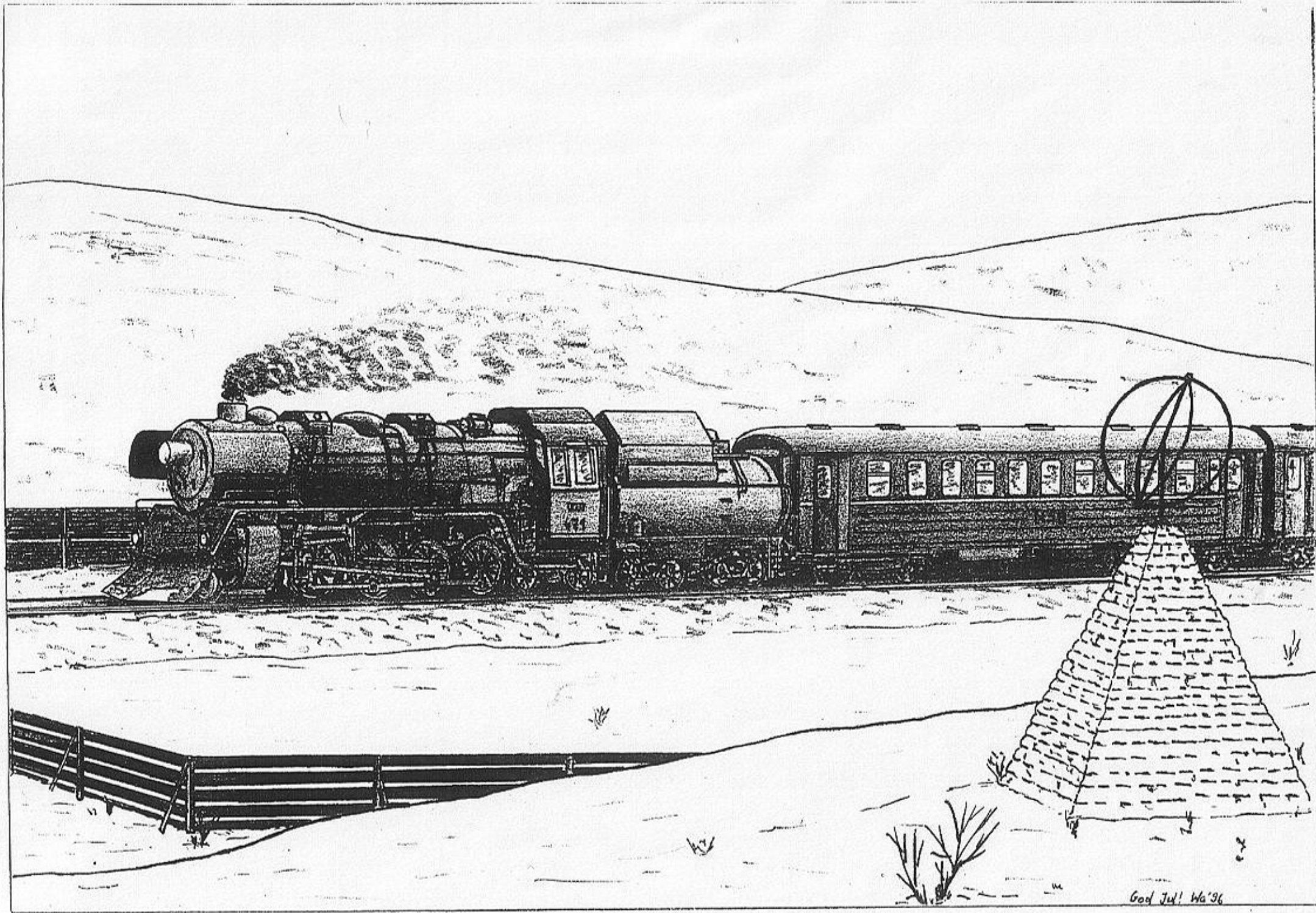
Kalinowski 08.75



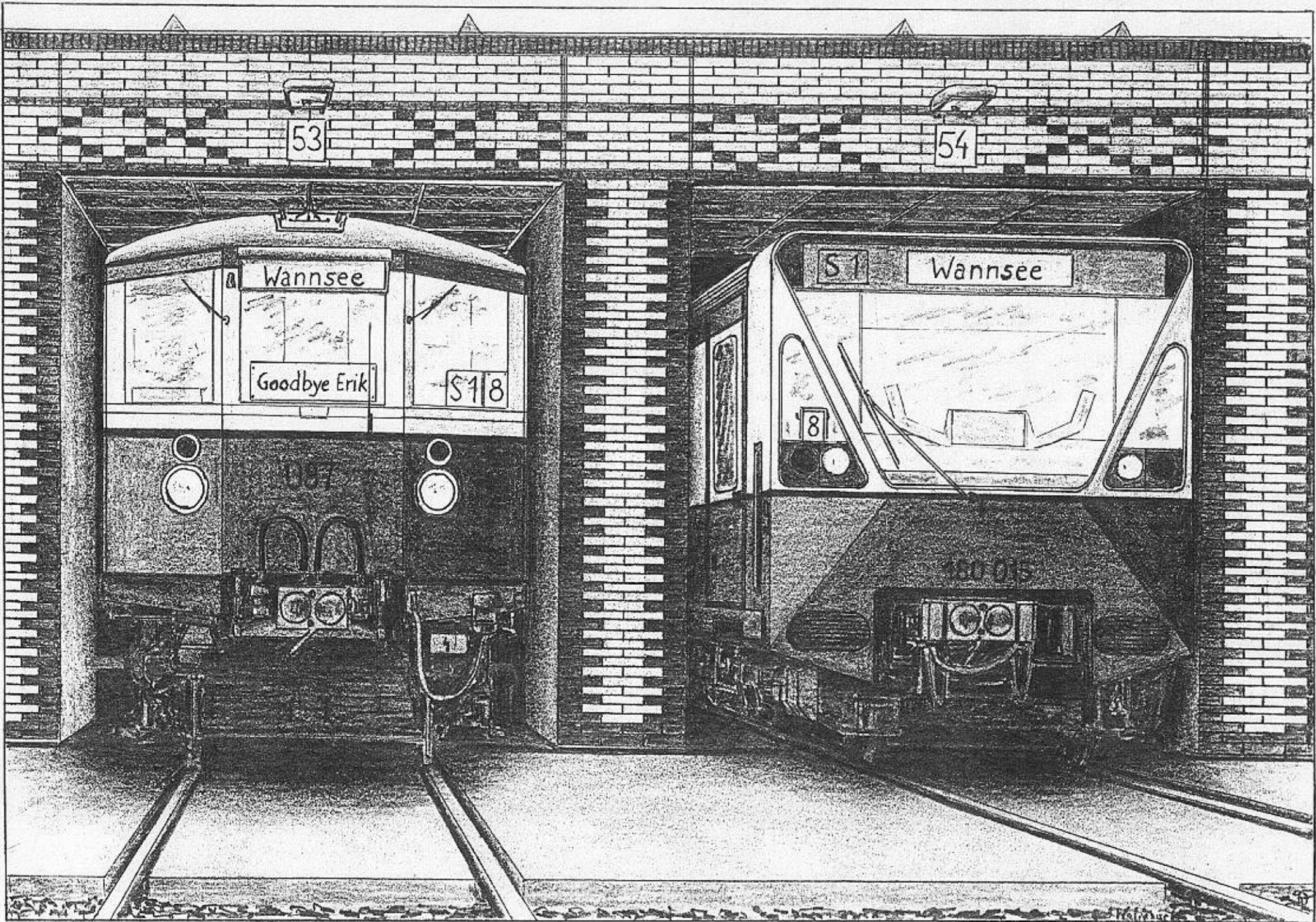


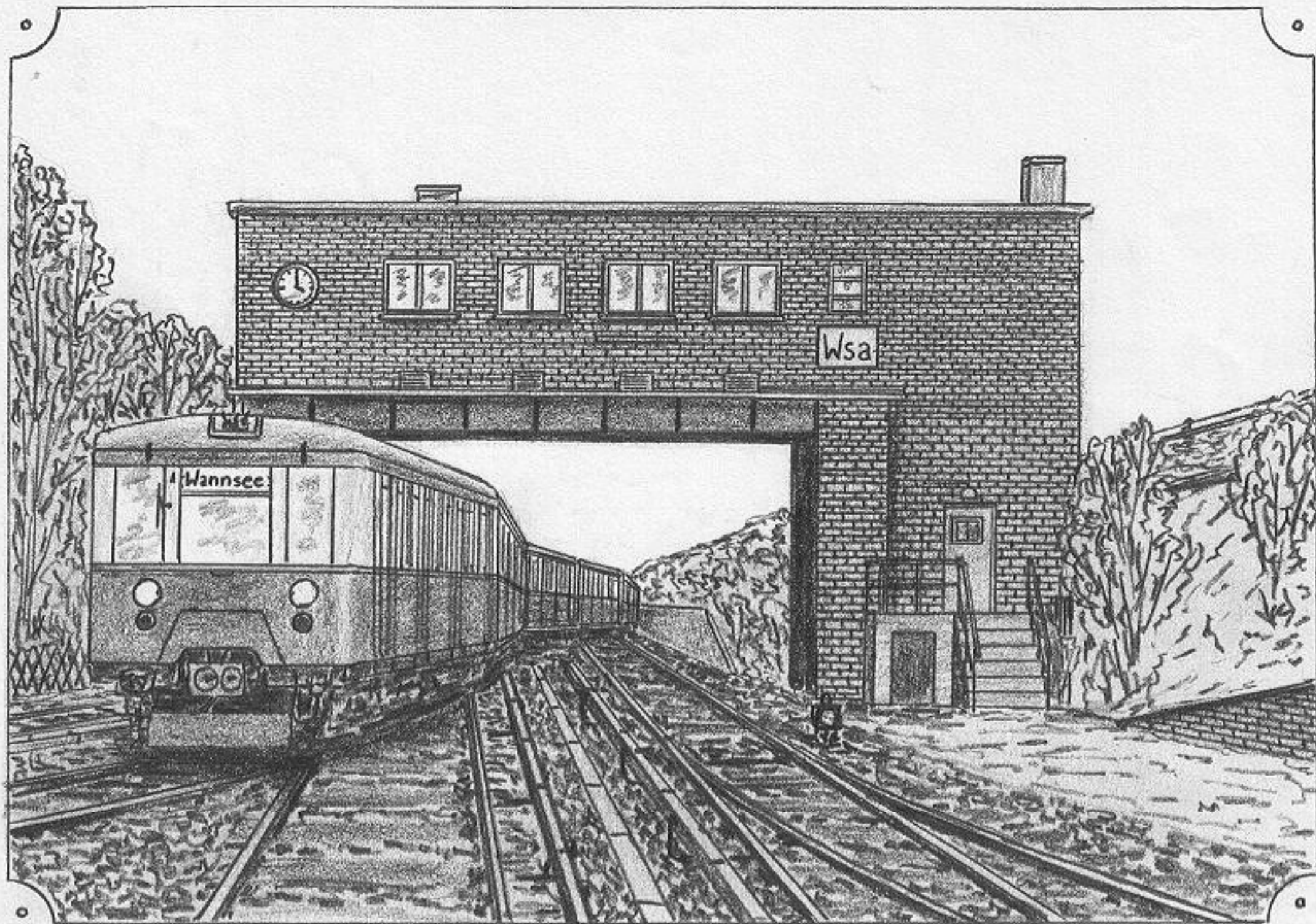


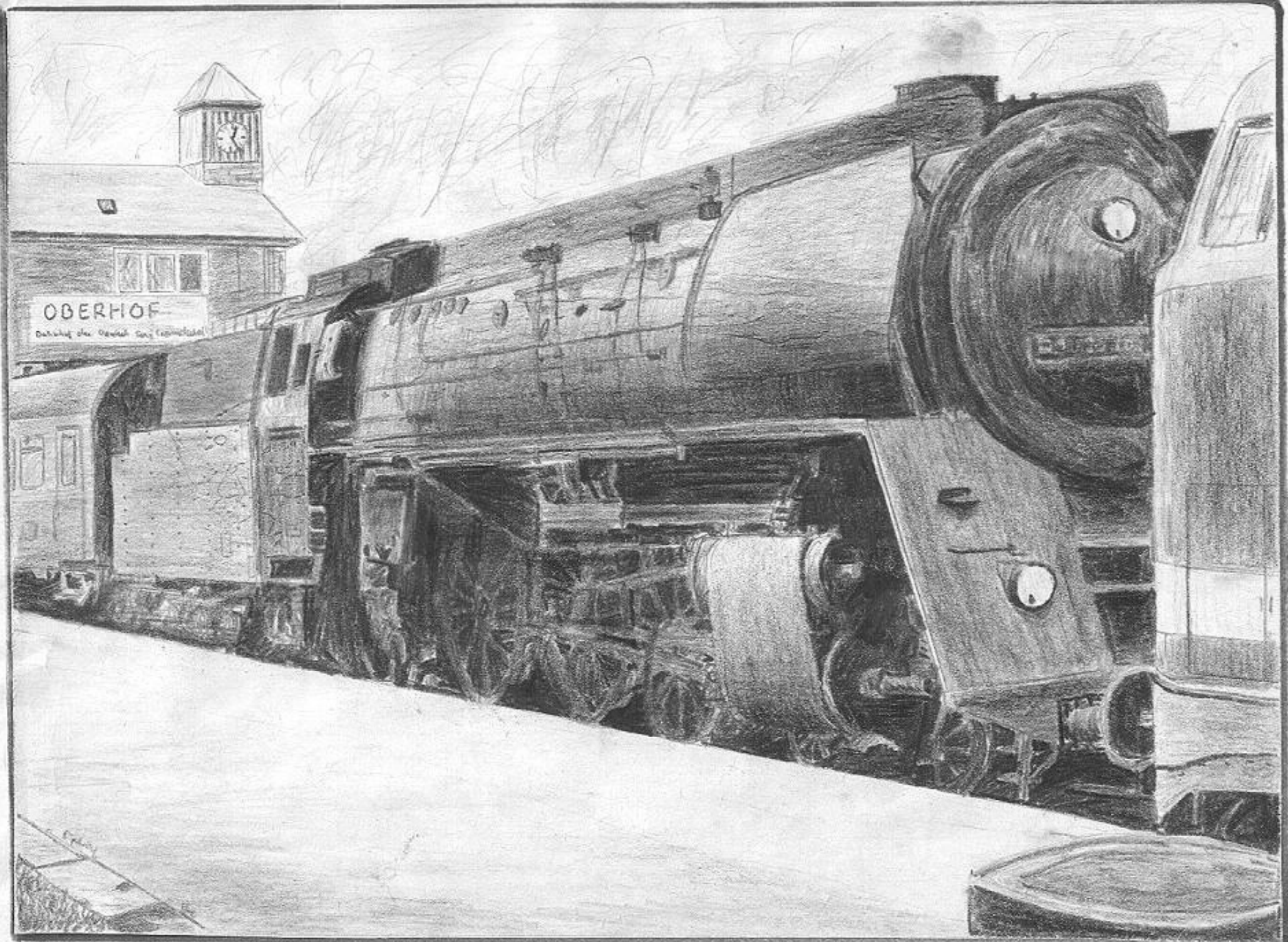
Waltowski '92



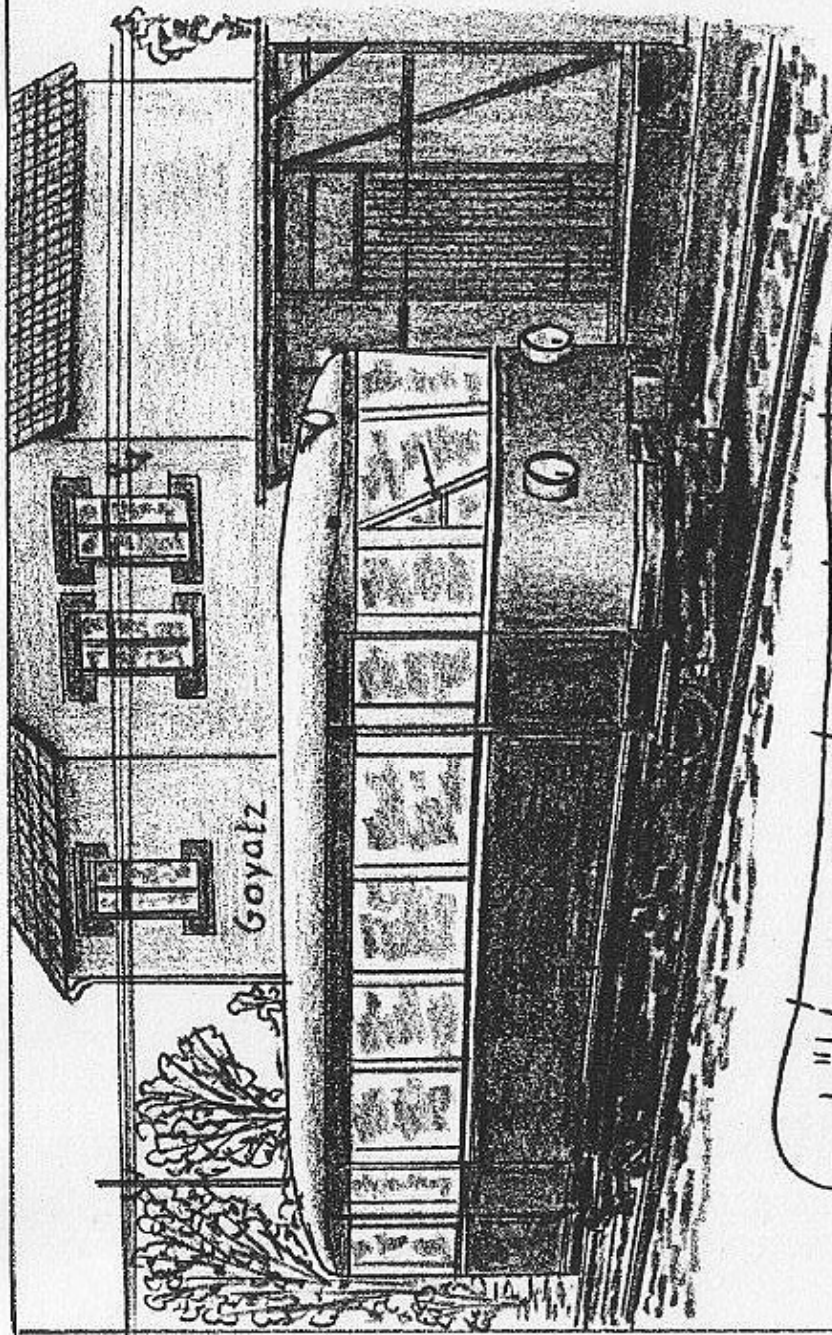
God Jul! W4'96







Typisches Bild: Lastabnahmefahrt des RAW Meiningen



Sie
Wa
Lao

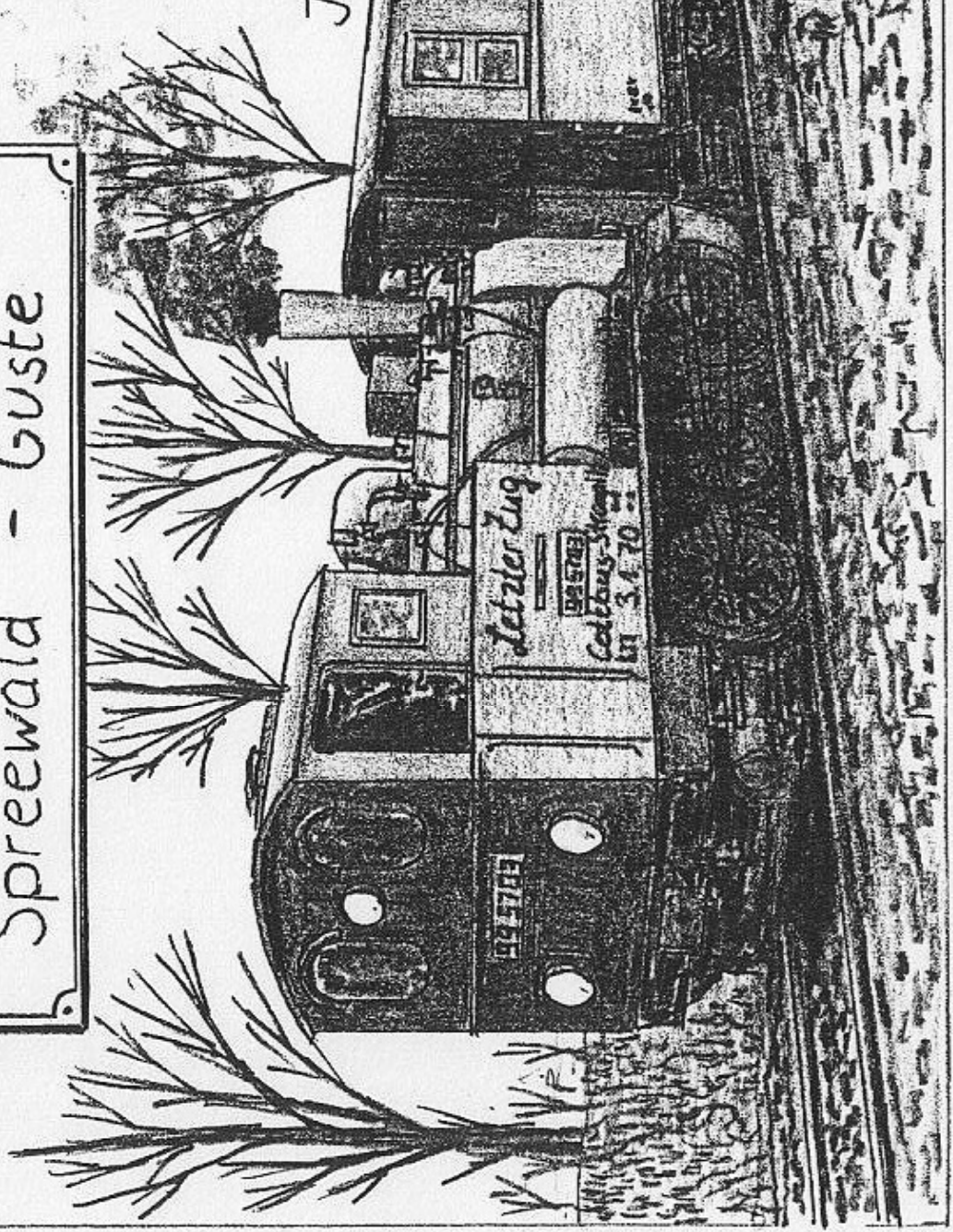
Lübben Ost
Radens-
dorf
Altsauche
Burglehn
werk
Neu-
zauche

LÜBBEN
Hbf

STRAUPTIT

Spreewald - Guste

Byhlegr
Schmo
Burg-
Jugendtu



P P 5

GOYATZ

gadel

ldow

sow

BYHLEN

uhre

grov

BURG

Werben

Ruben

Guhrow

DR

Briesen

Sielow

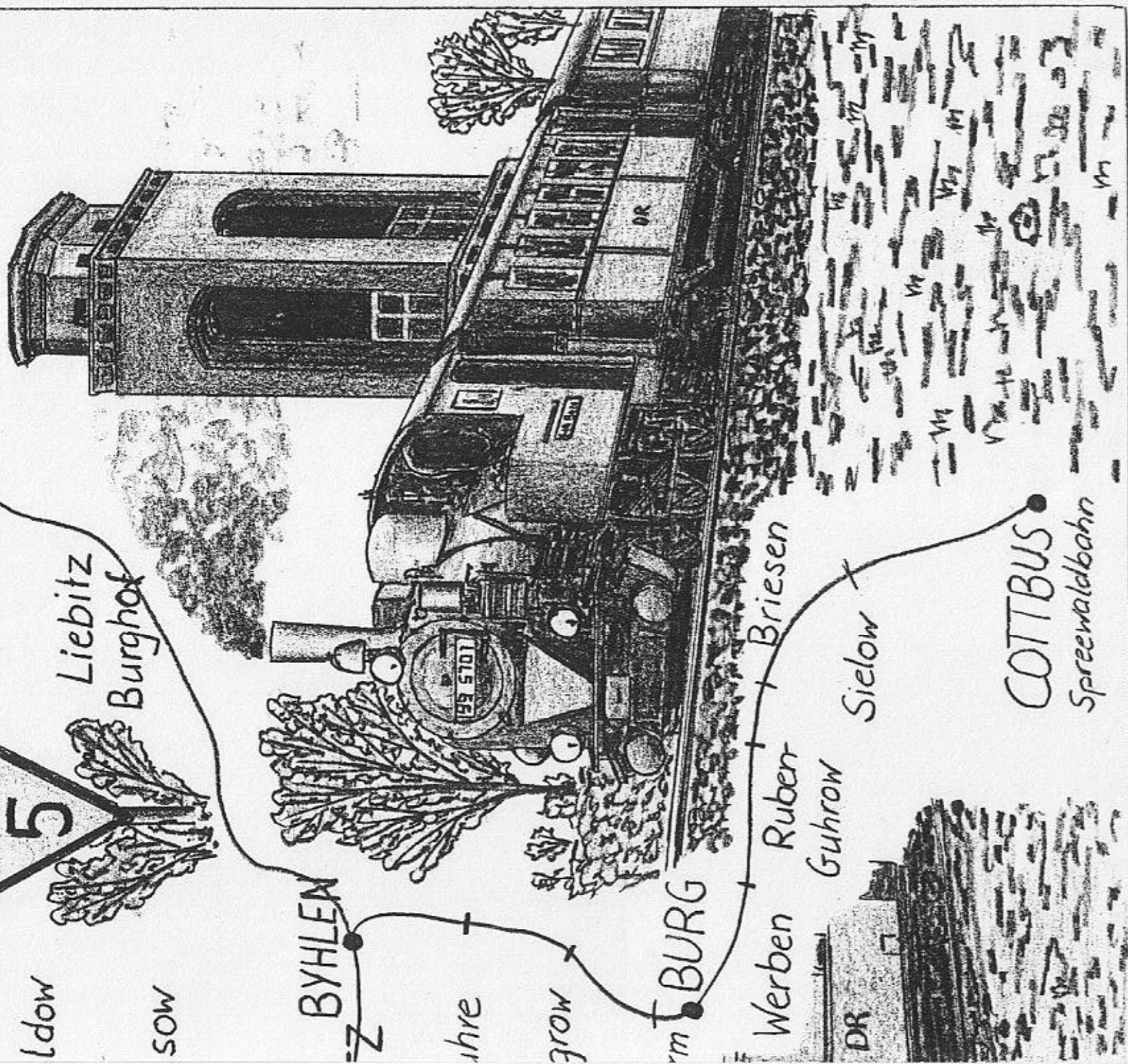
COTTBUS
Spreewaldbahn

JAMLITZ

LIEBEROSE

Stadt

Liebitz
Burghof

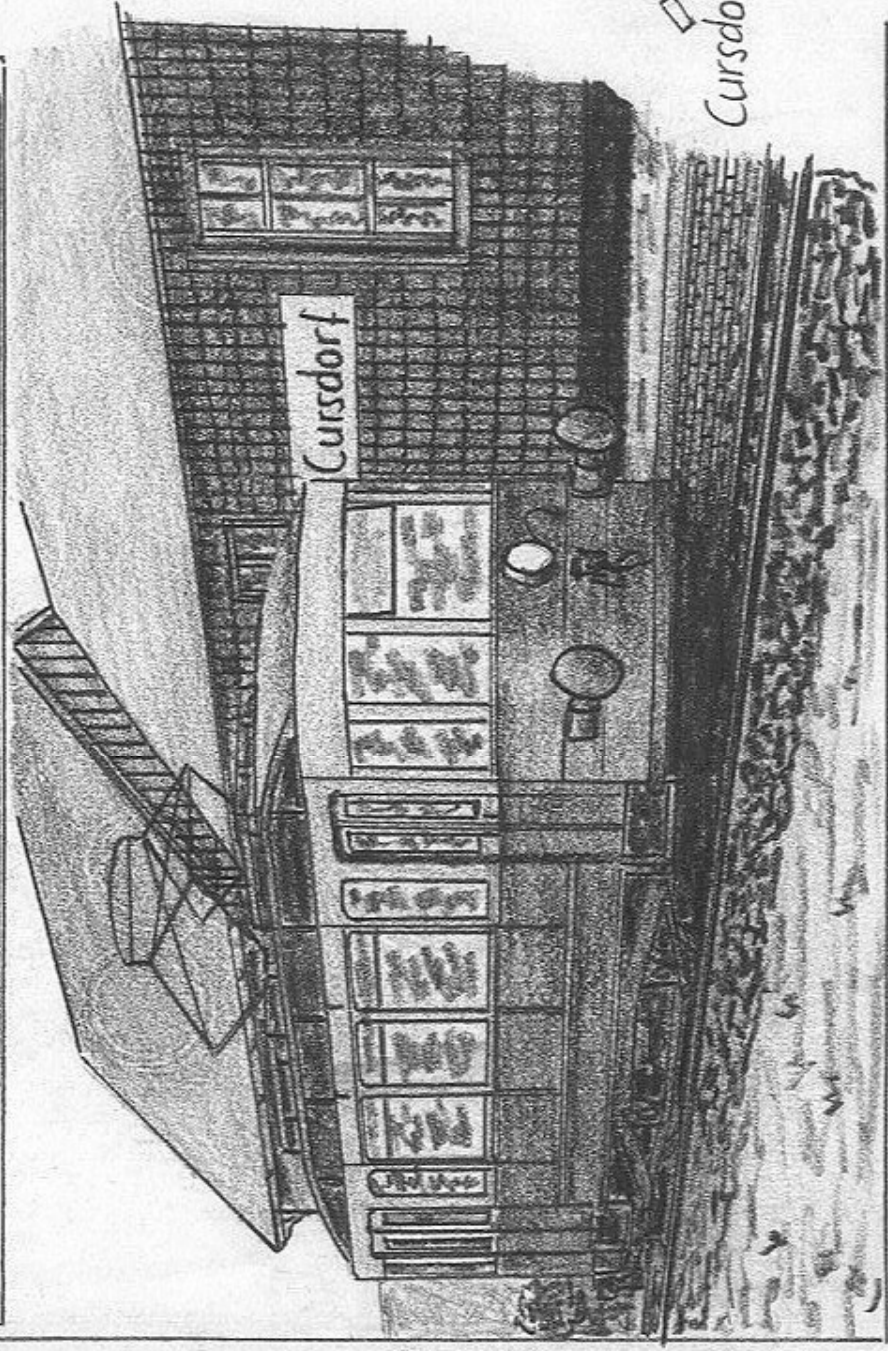
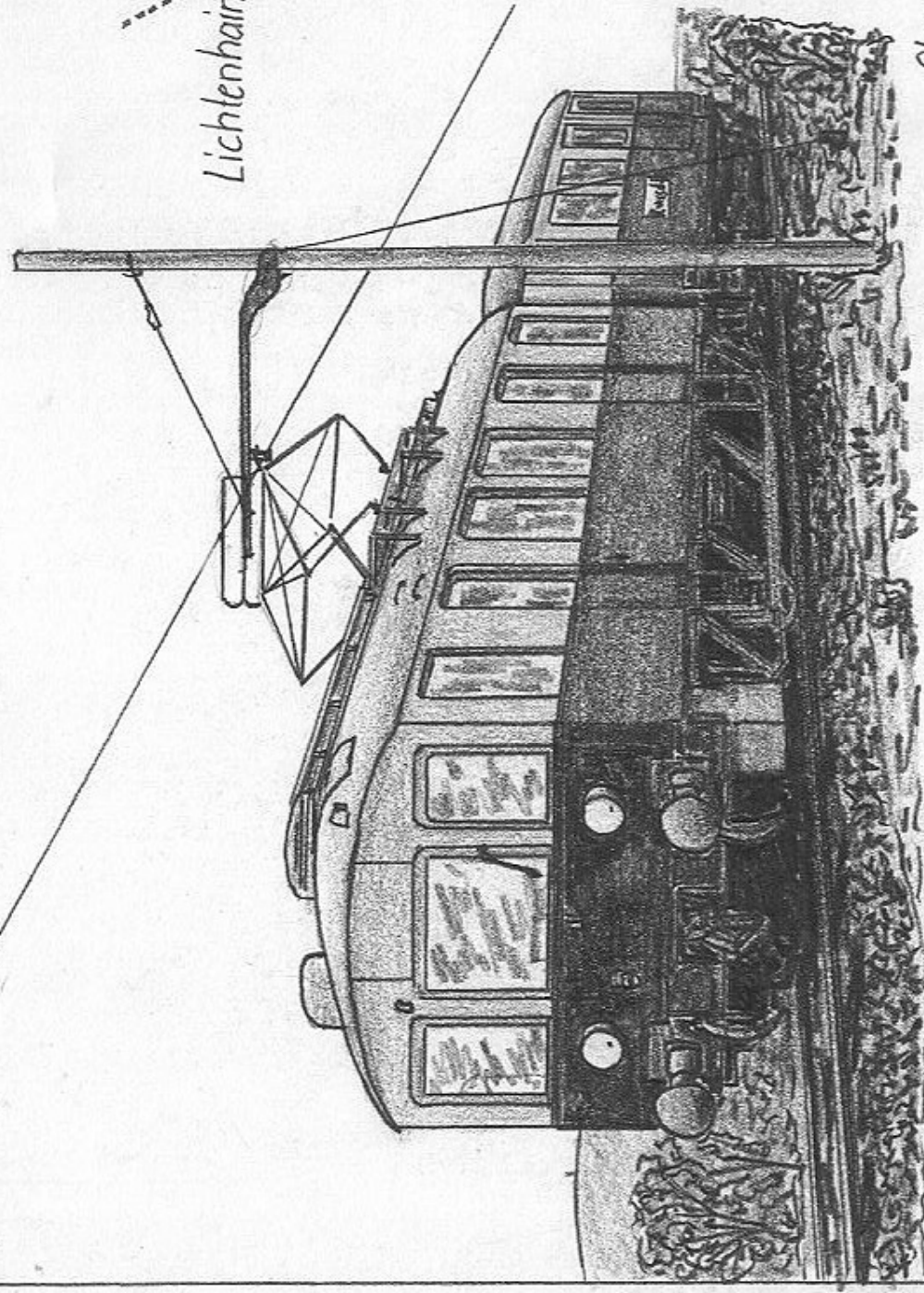


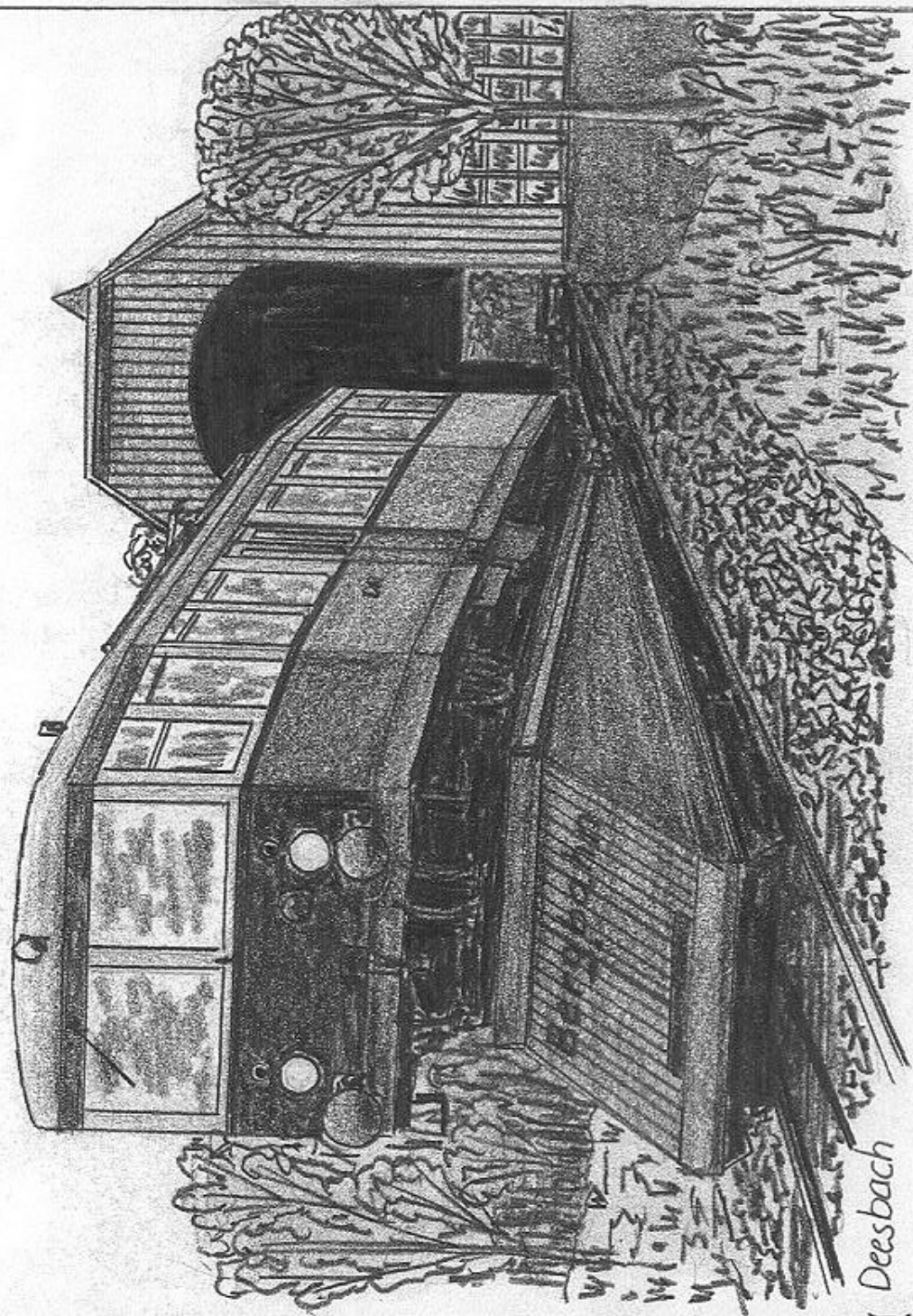
Lichtenhain

Oberweiß-
bach

Triebwagen der Oberweißbacher Bergbahn

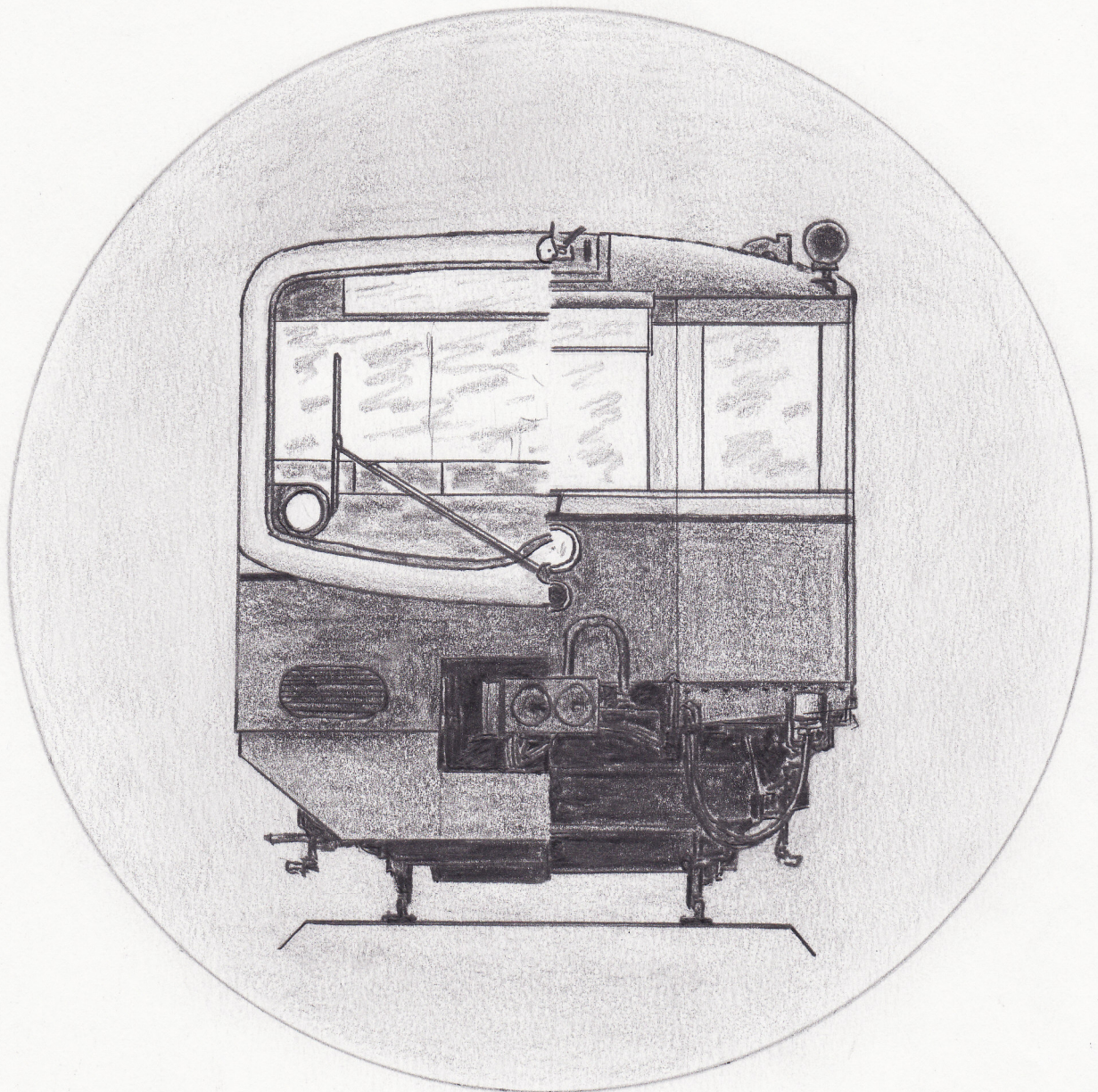
Cursdorf

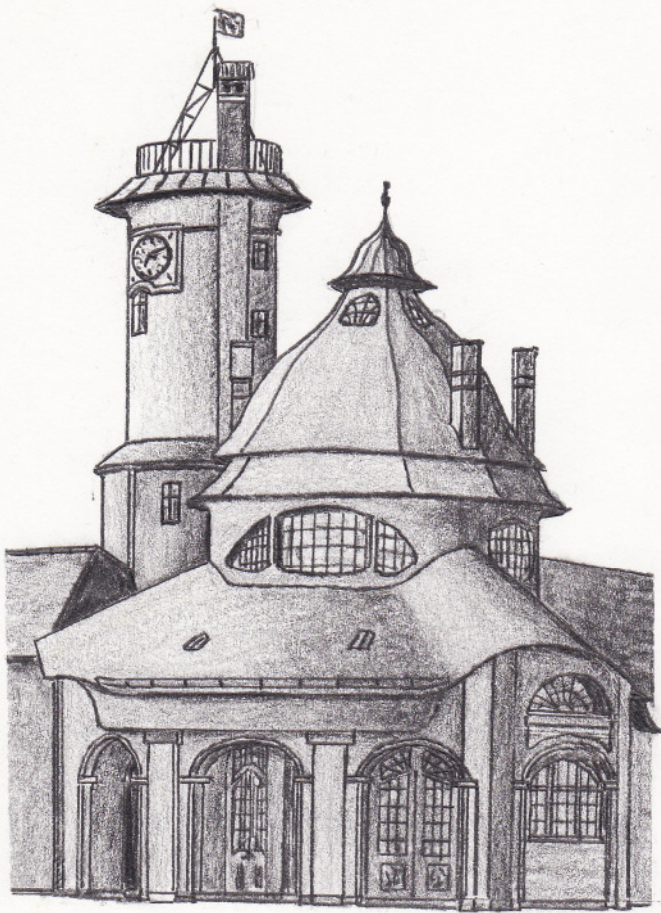




Deesbach

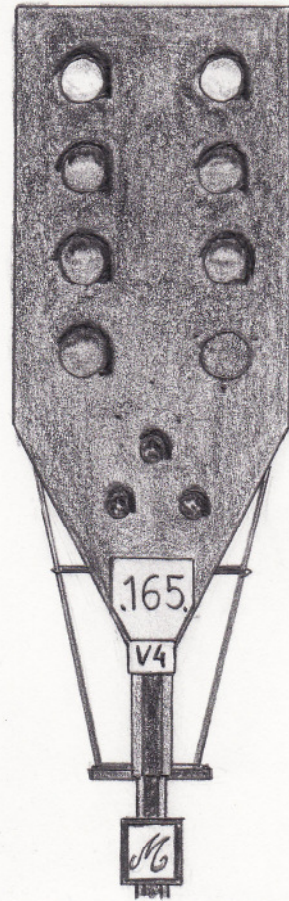
B-
ch





Bf Zehlendorf West (heute Mexikoplatz) 1910

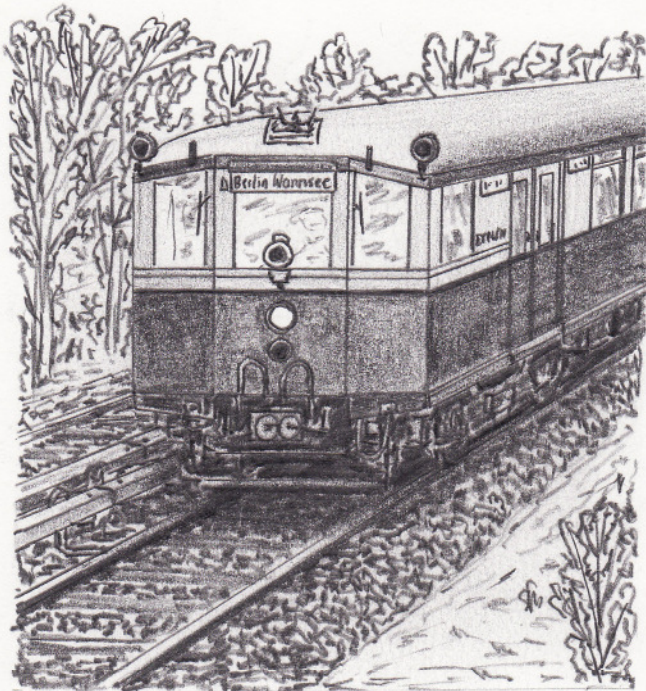
**F
A
H
R
D
I
E**



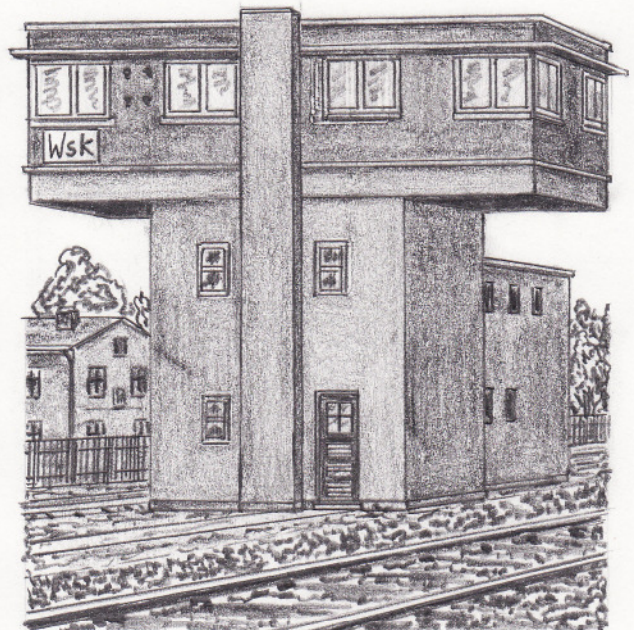
Sv Ausfahrtsignal Wannsee (Bauart O&K) 1989

**W
A
N
N
S
E
E**

**S
T
P
L
A
N**



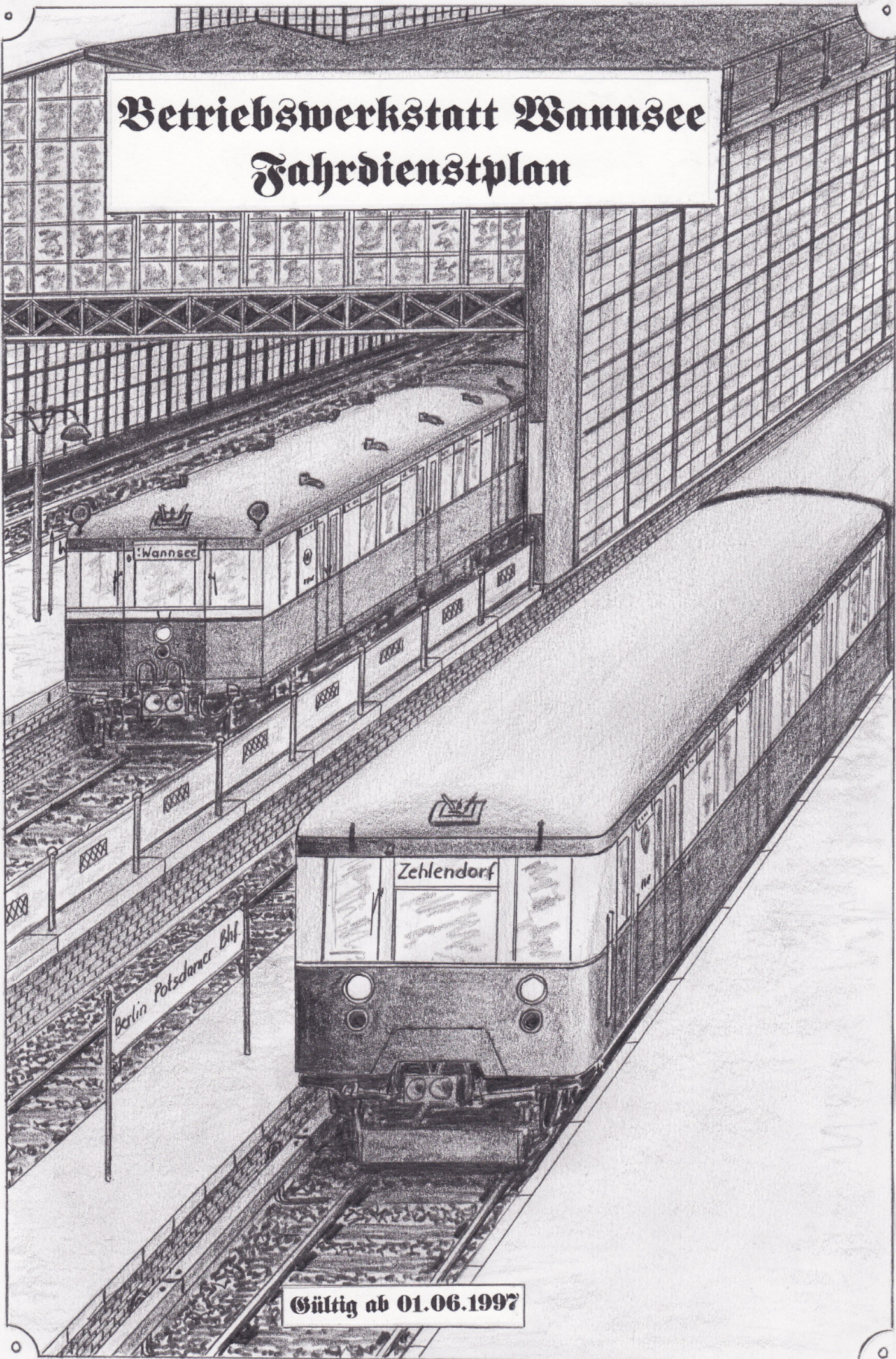
Baureihe 165.8 (Bauart Wannsee) 1946



Stellwerk Wsk in Wannsee 1936 gez. Walinowski '97

Gültig ab 01.09.1997

Betriebswerkstatt Wannsee Fahrdienstplan



Gültig ab 01.06.1997

Ich, die Königin der Berge, entstamme nicht aus einem Märchen, nein bis 1980 gab es mich wirklich. Fast 60 Jahre waren meine 44 Schwestern und ich auf Deutschlands Mittelgebirgsbahnen zu Hause und wurden durch unsere Kraft und Zuverlässigkeit berühmt. Selbst namenhafte Schnellzuglokomotiven mussten auf mich warten, damit ich ihnen über die Berge half. Krankheiten konnten wir so gut wie keine, schließlich mussten wir ja den launischen Bergwetter standhalten. Während die Deutsche Bundesbahn schon in den 50iger Jahren mit uns nichts mehr anzufangen wusste, blieben meine Reichsbahnschwester und ich noch Jahrzehnte im Einsatz. Nur 5 Maschinen gelang es einen Platz als Museumslokomotive zu bekommen.

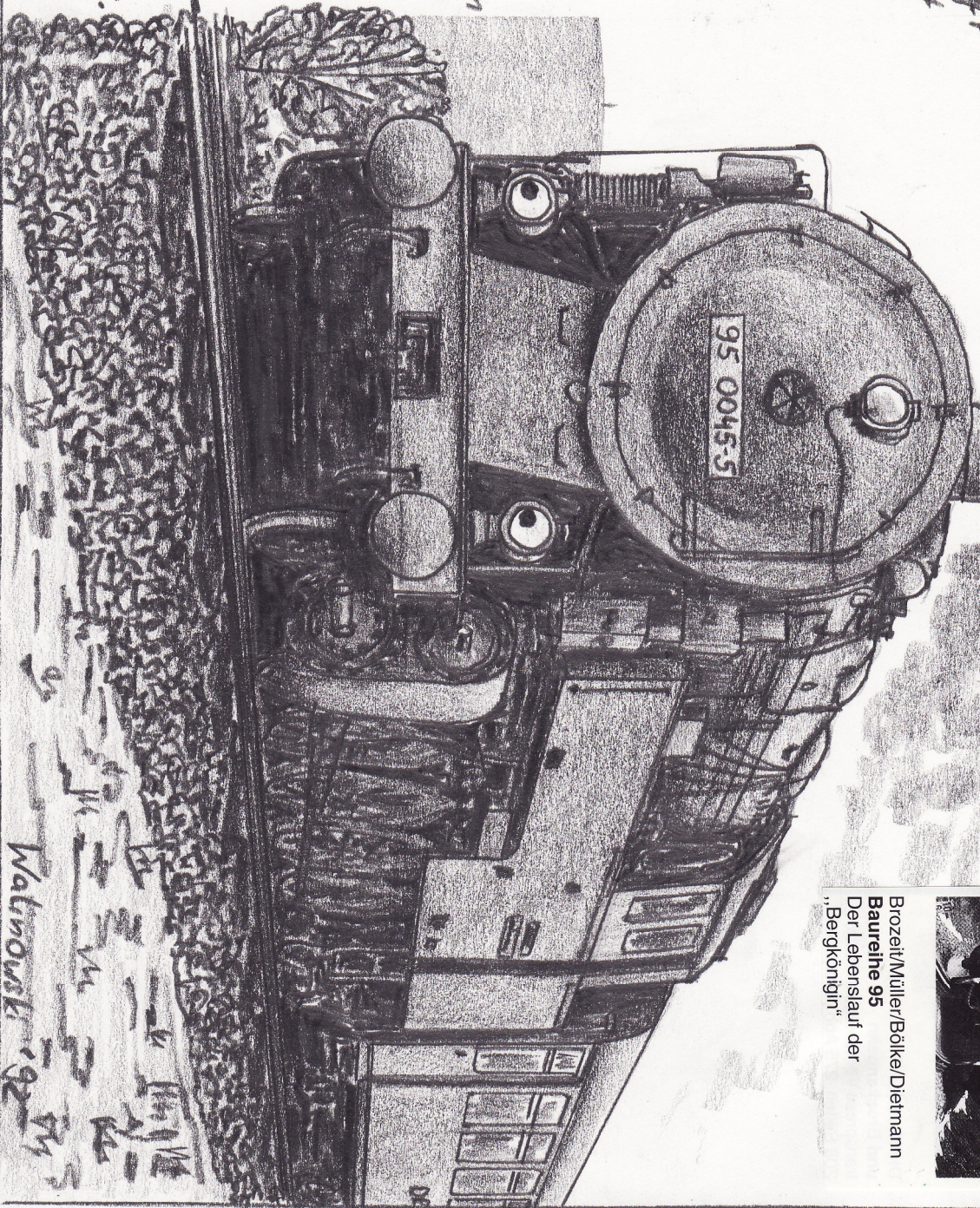
Um allen 45 Bergköniginnen ein Denkmal zu setzen, erschien beim Transpress Verlag ein Lebenslauf über uns. Bis bald!

Eure Bergkönigin

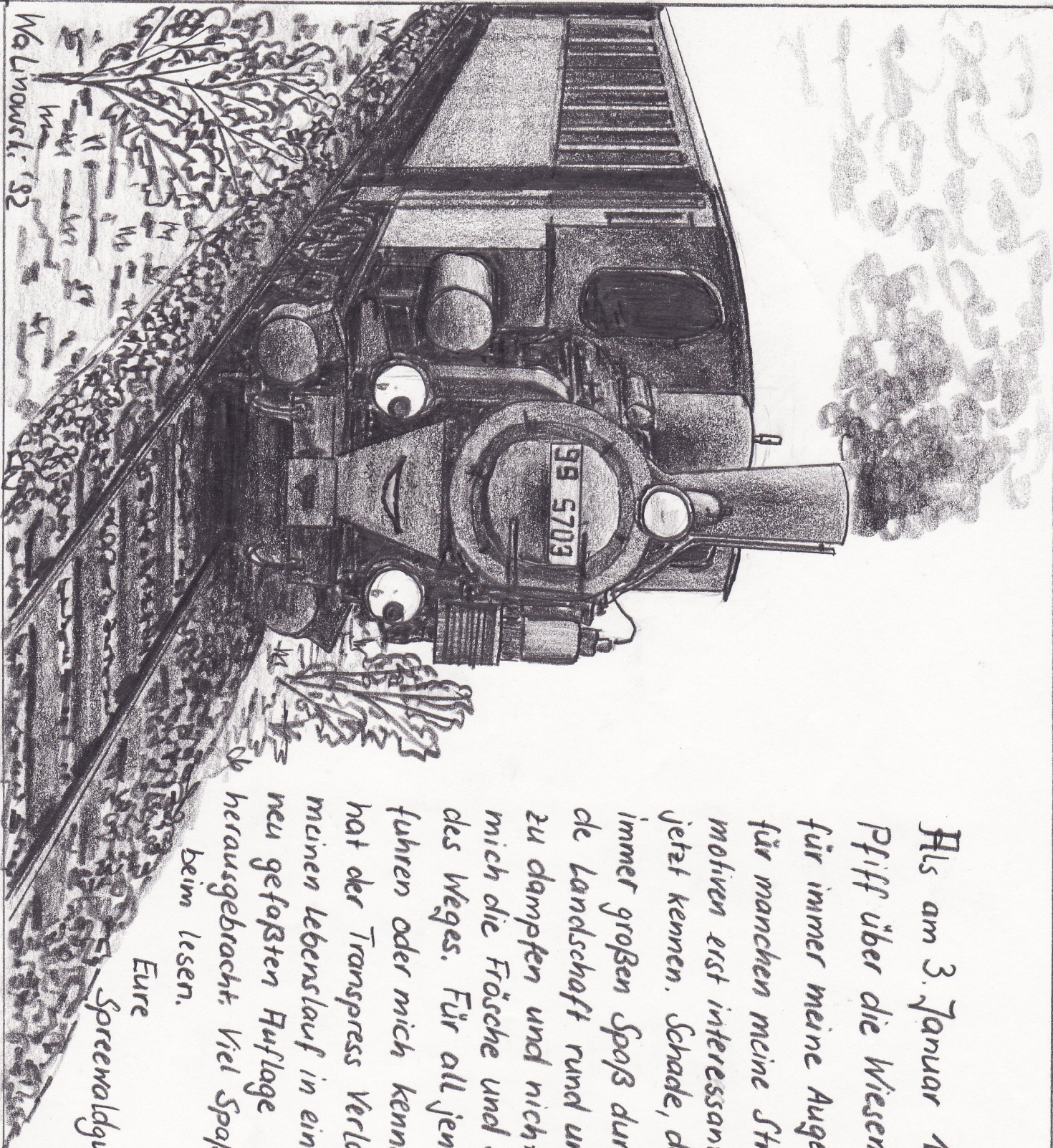
Mein Lebenslauf!



Prozeit/Müller/Bölke/Dietmann
Baureihe 95
Der Lebenslauf der „Bergkönigin“



Waldowski '92 54



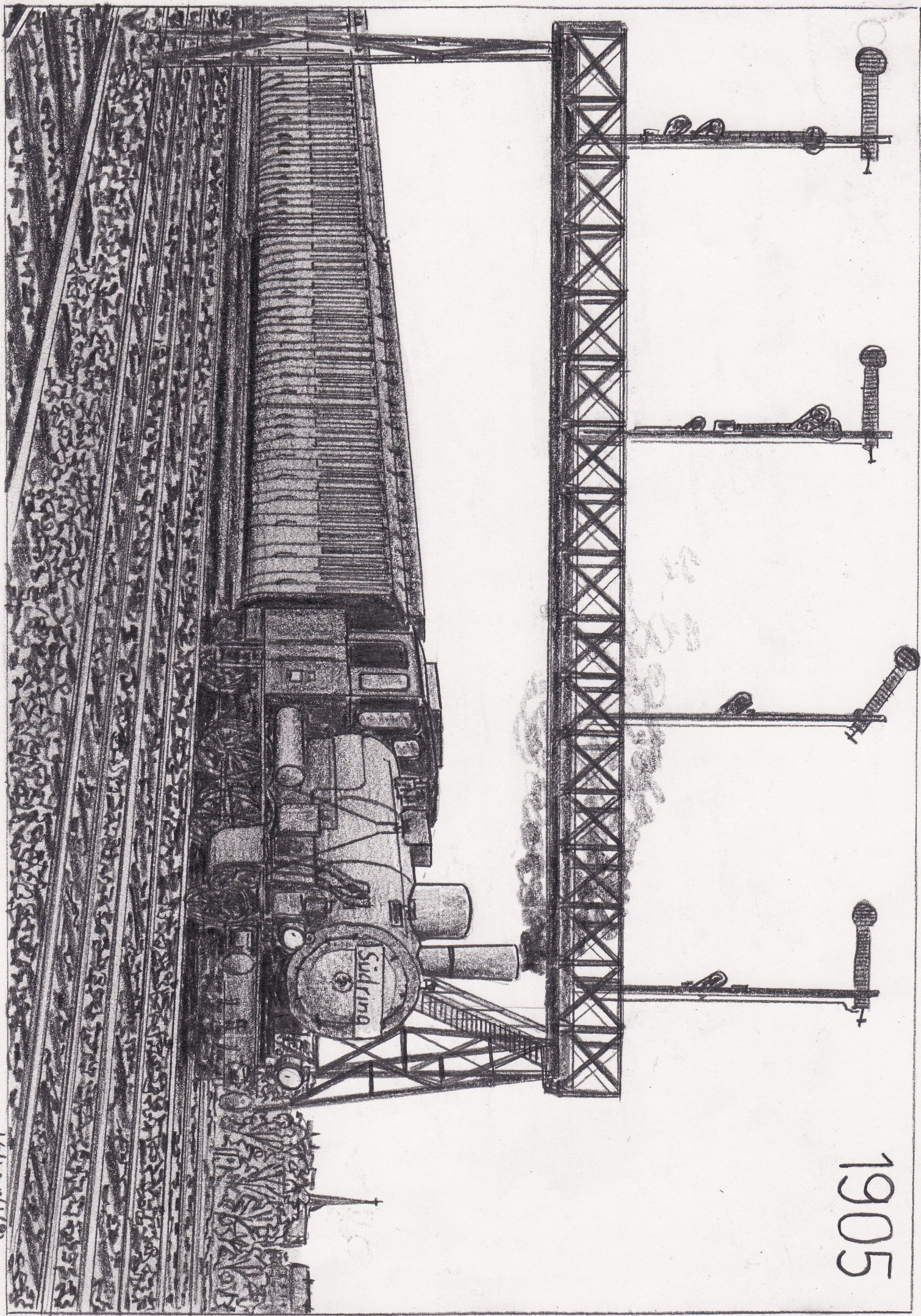
Als am 3. Januar 1970 mein letzter Pfiff über die Wiesen hallte und ich für immer meine Augen schloß wurden für manchen meine Strecken und Lokomotiven erst interessant oder lernten mich jetzt kennen. Schade, denn es machte mir immer großen Spaß durch die bezaubernde Landschaft rund um den Spreewald zu dampfen und nicht selten grüßten mich die Frösche und Störche entlang des Weges. Für all jene die gern mit mir fahren oder mich kennenlernen möchten, hat der Transpress Verlag meinen Lebenslauf in einer neu gefassten Auflage herausgebracht. Viel Spaß beim Lesen.

Eure
Spreewaldguste



Preuß
Die Spreewaldbahn
transpress Verkehrsgeschichte

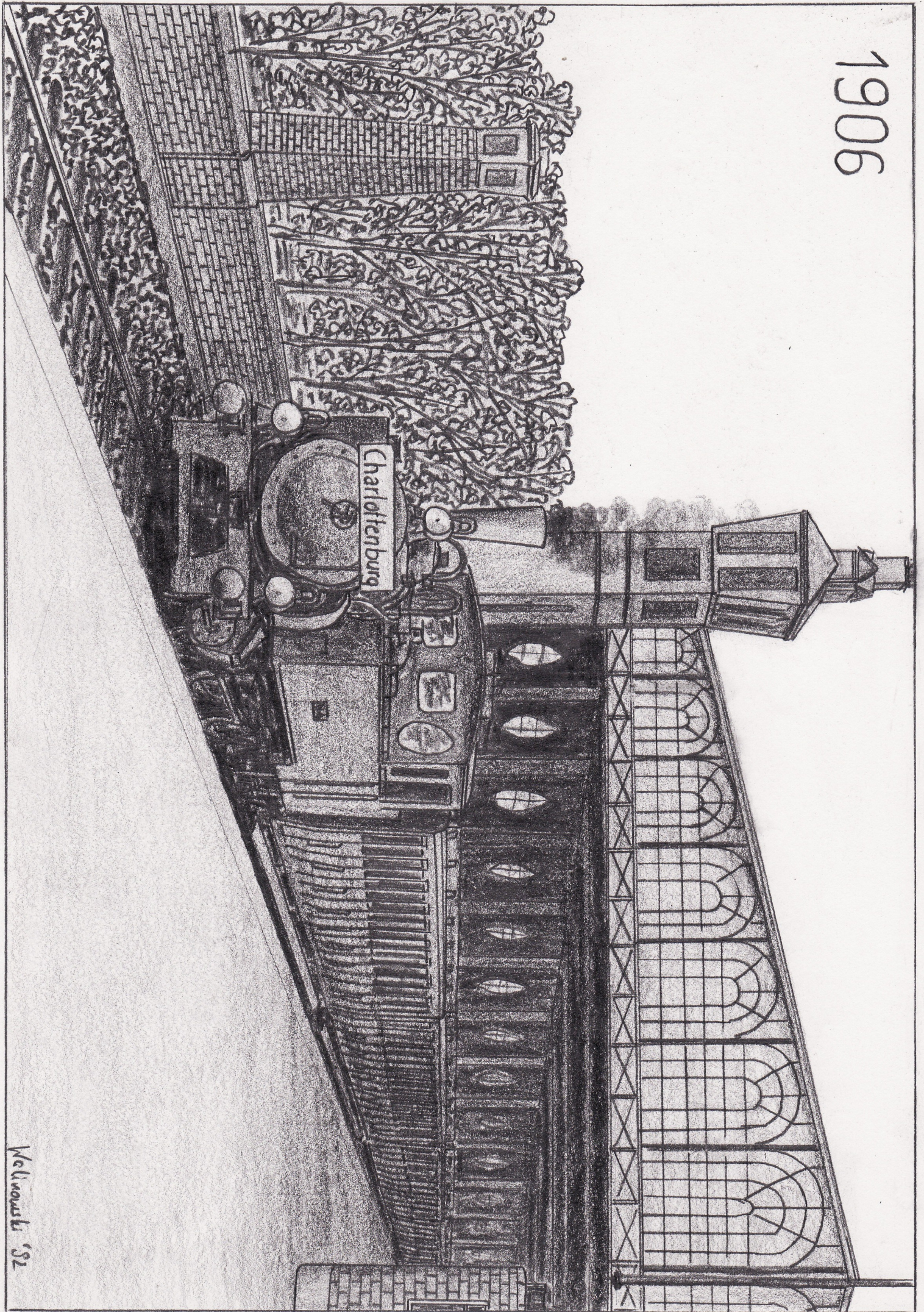
Ma Linowstr. 192



1905

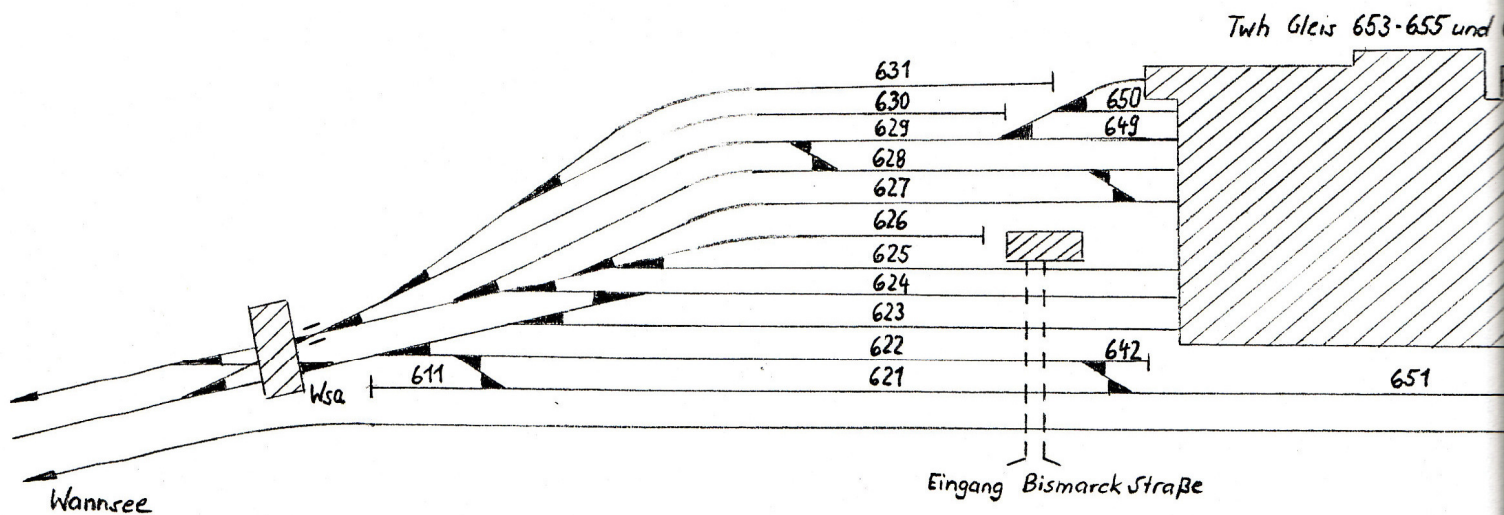
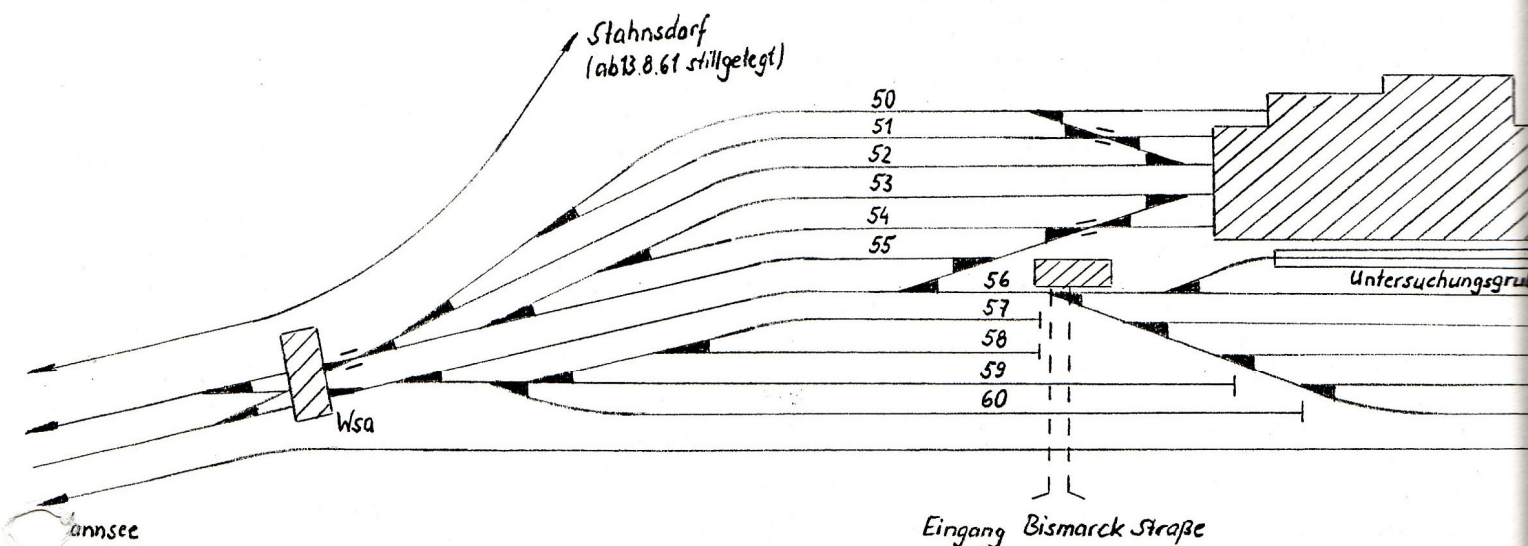
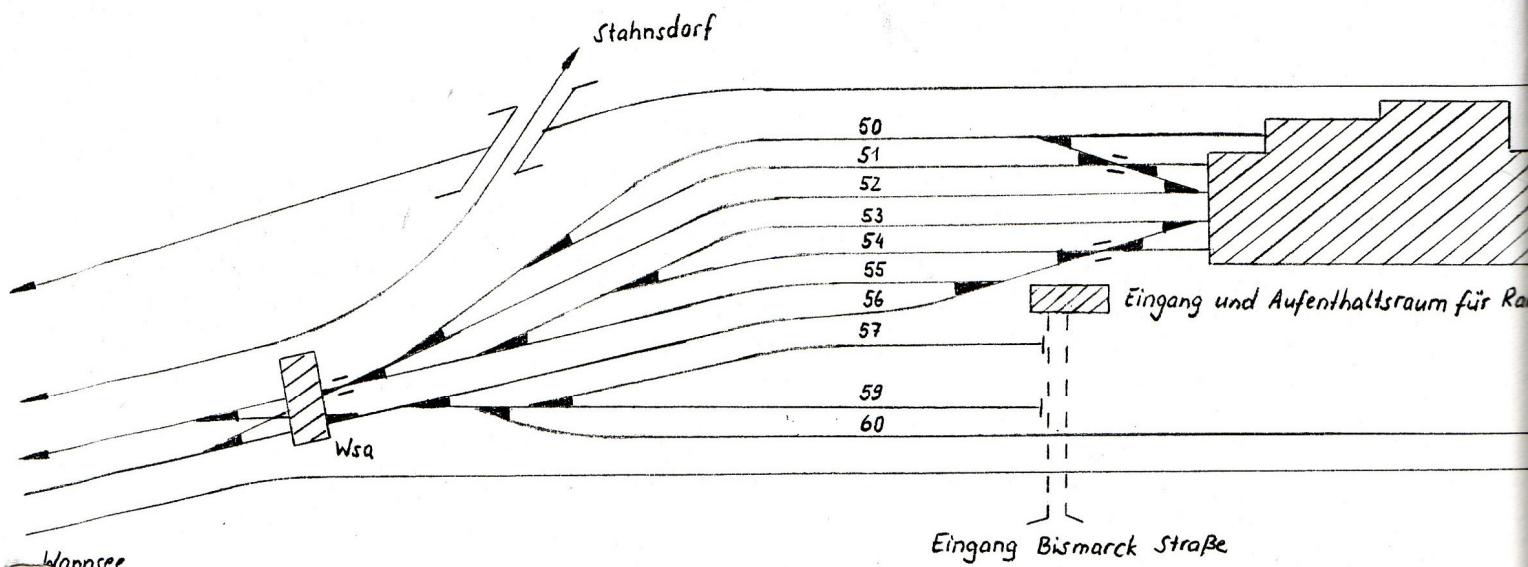
Walden 1902

1906

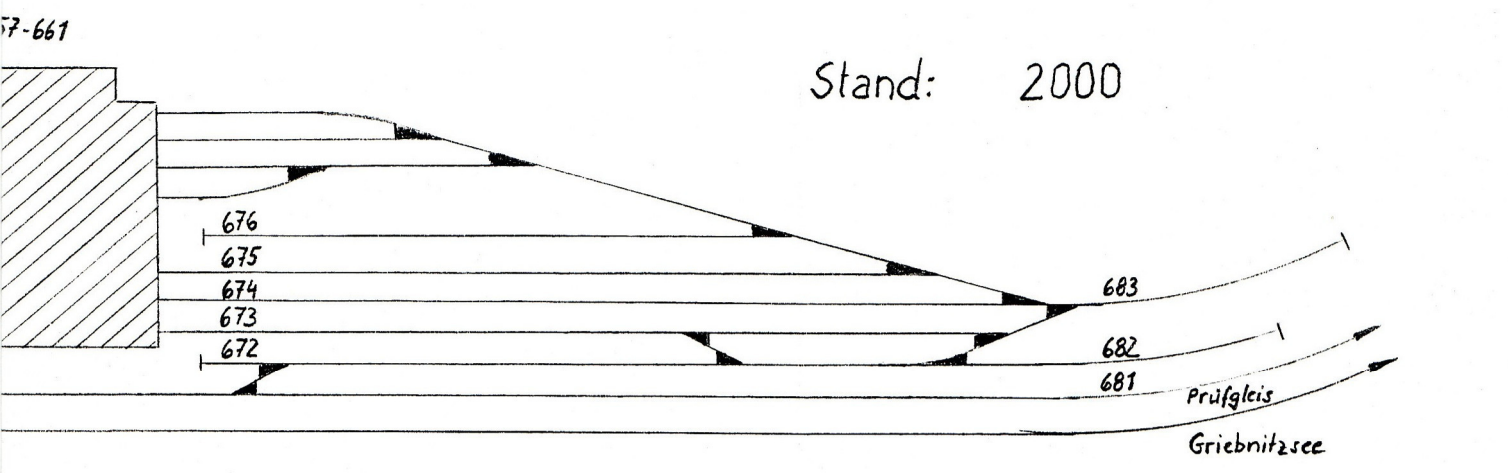
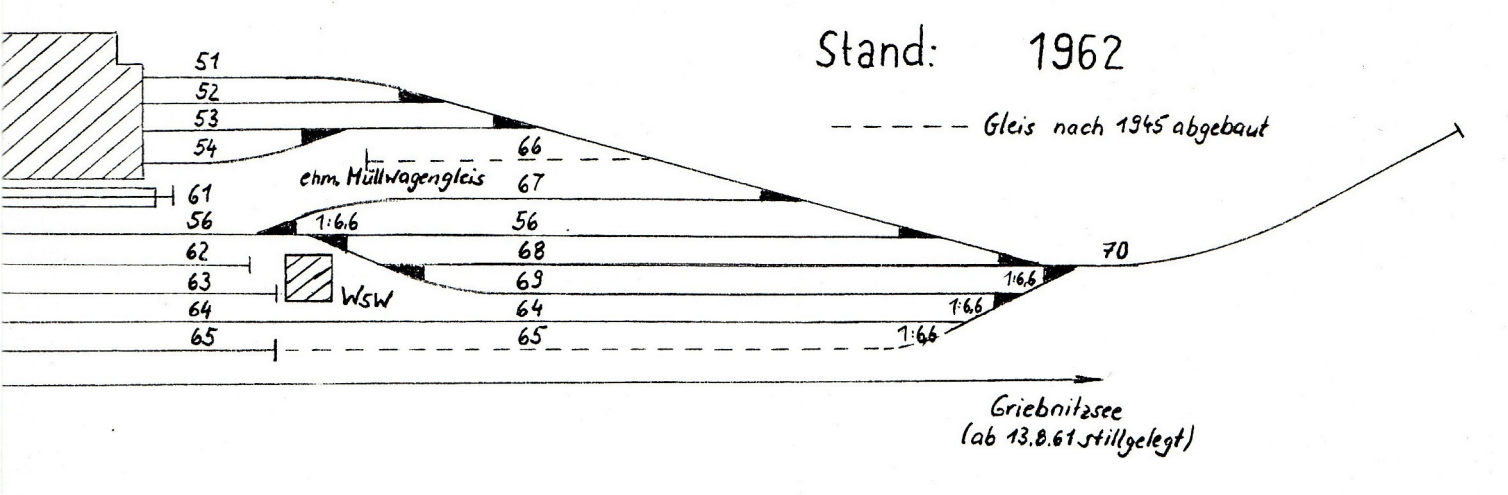
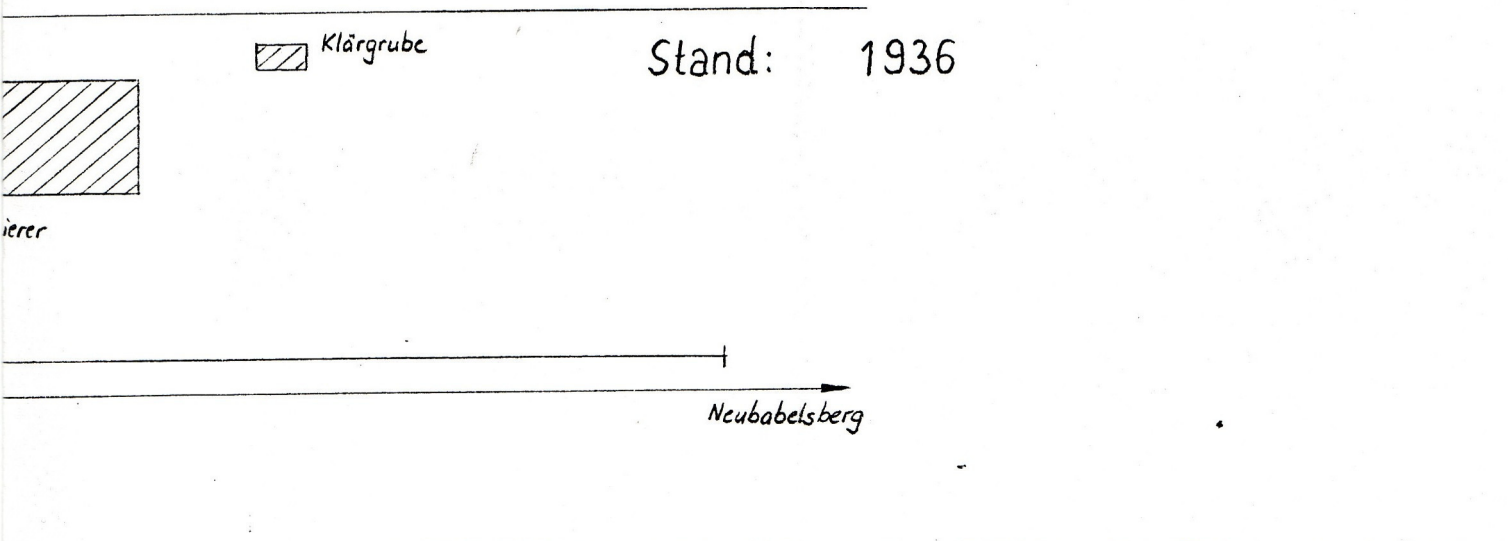


Mellinowski '06

Gleisplanentwicklung S-Bw V

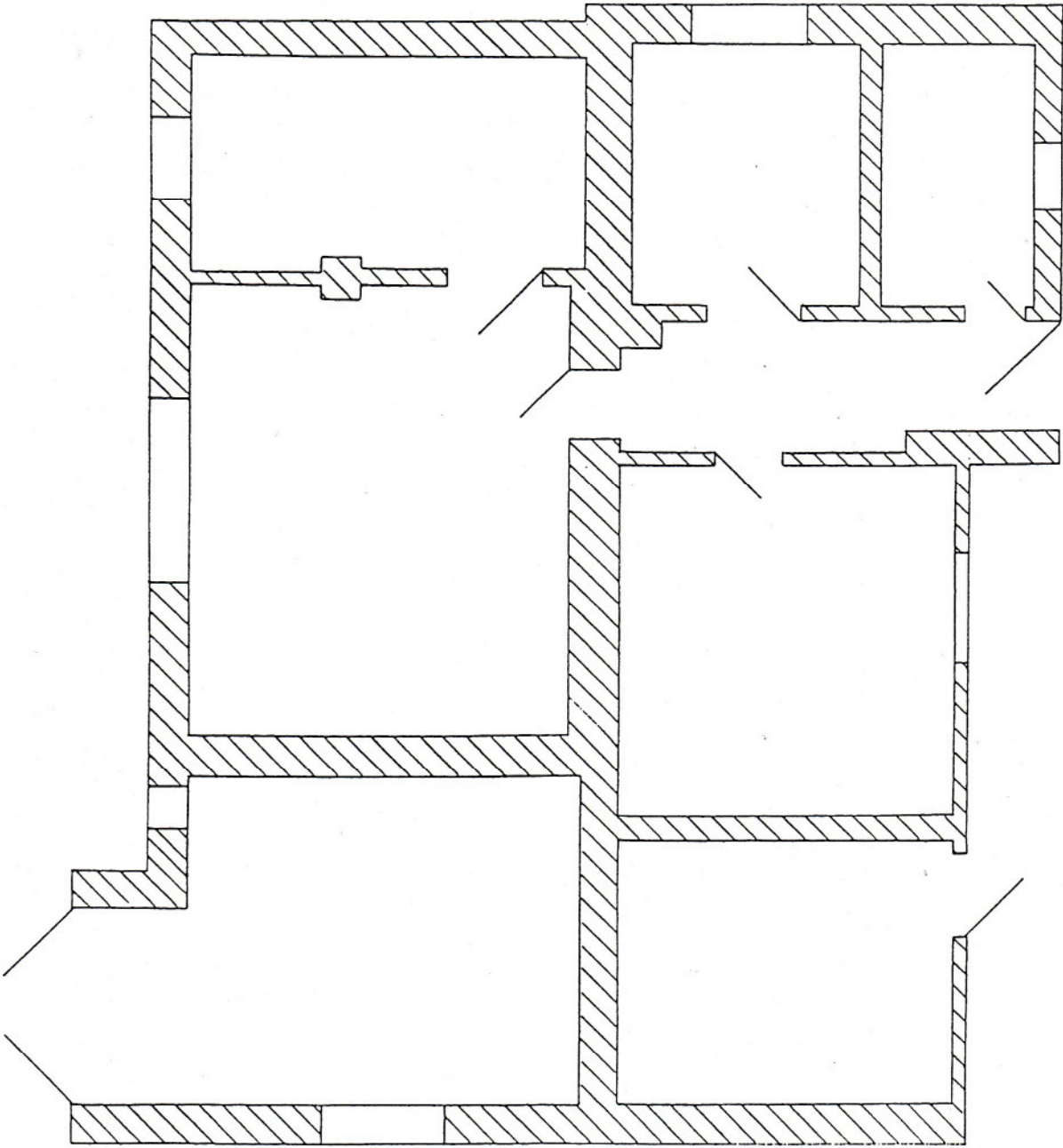


annsee 1933 – 2000



Zeichnung: Walinowski

Parzelle 22

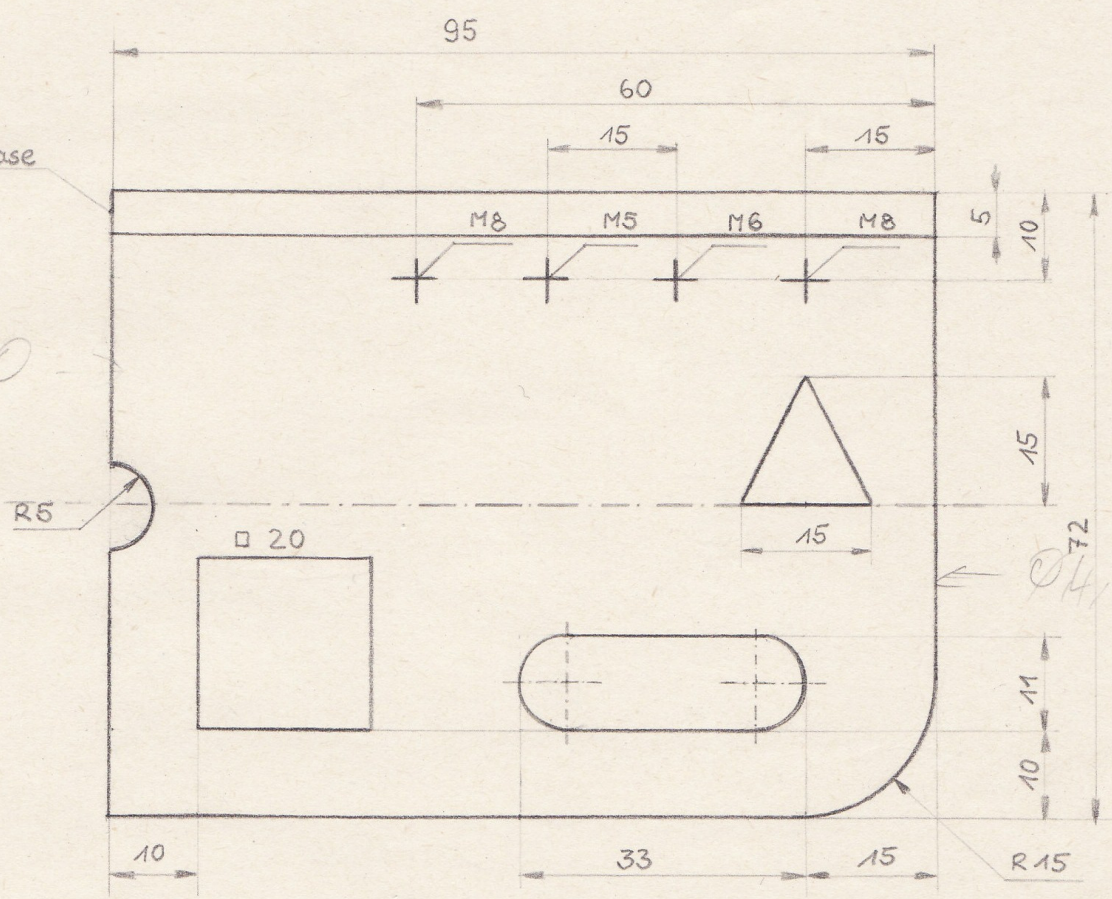


Parzelle 18

Gezeichnet	18.04.1996 Rückborn	Maßstab	1:50
Benennung	Grundriß Gebäude, Parzelle 20,	Blatt	2

710 30

45° Phase



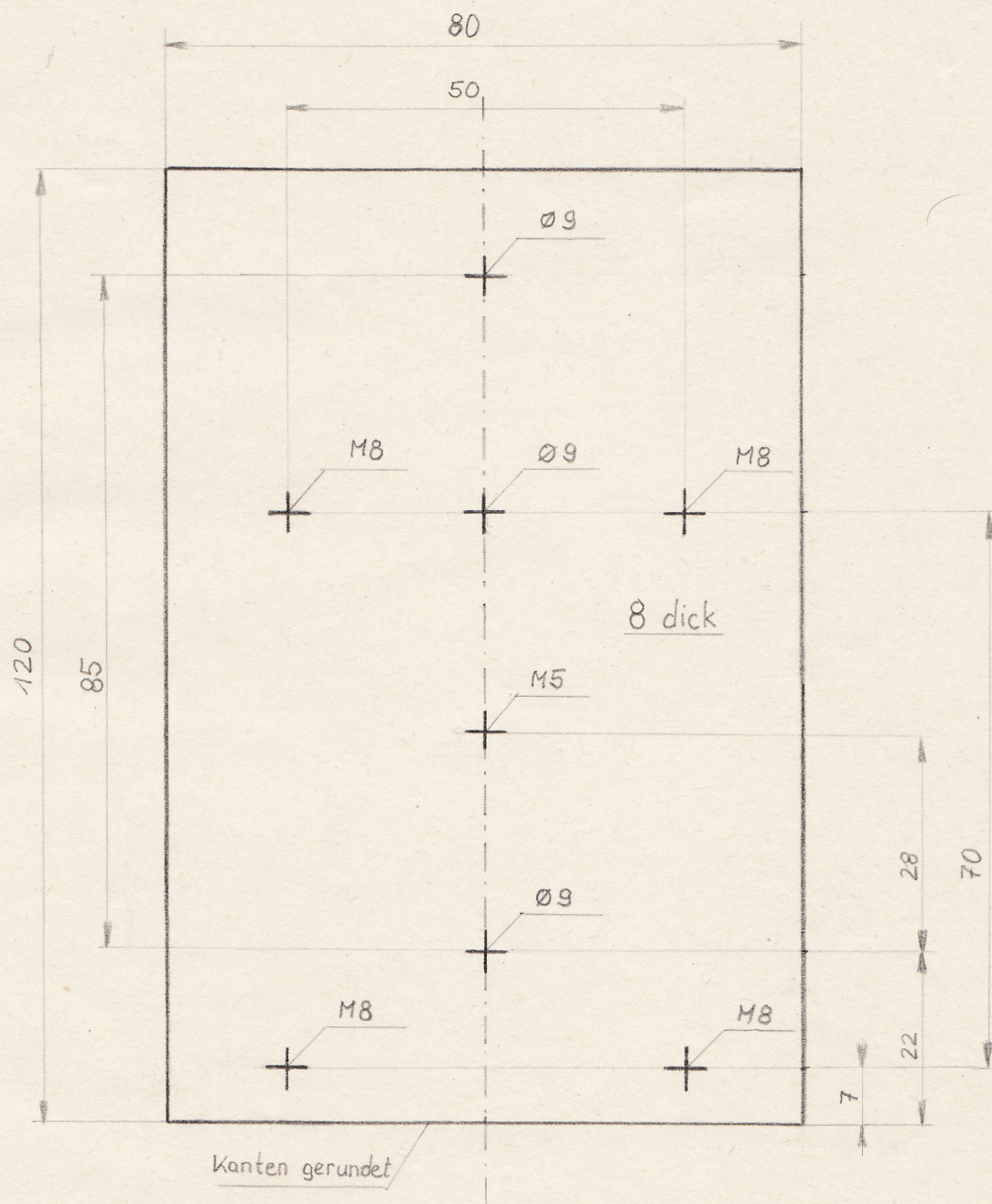
Ø4,2 M5 30

Blattenteilung?

1 Da.

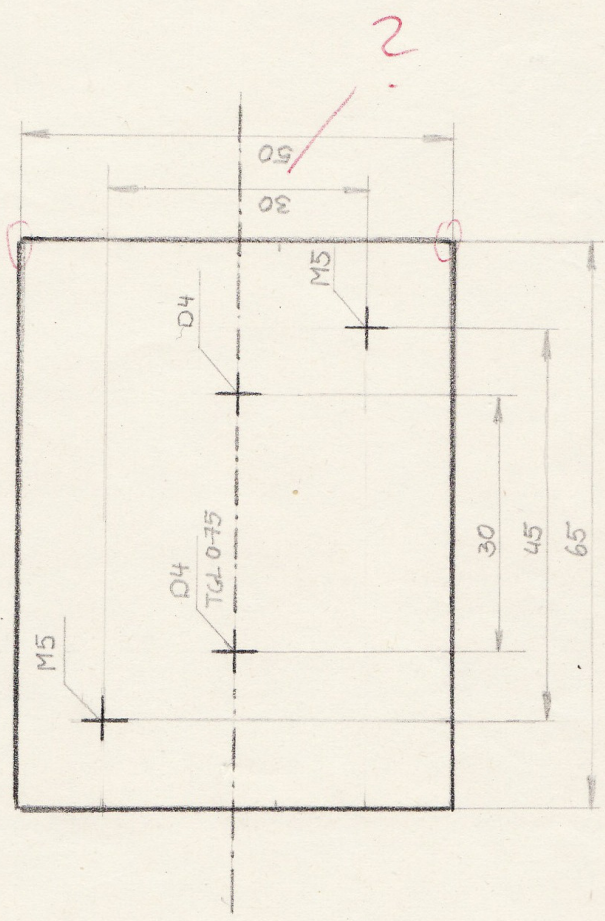
sehr sauber

Gezeichnet:	12.09.1986	Mario Walinowski	BS „Pawel Beljajew“	Kl. E 86a
Geprüft:				
Maßstab:				



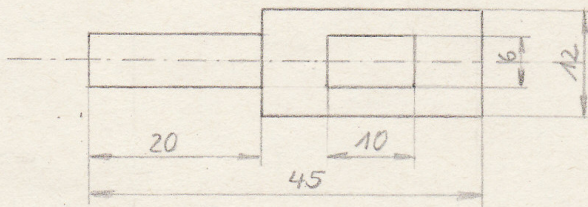
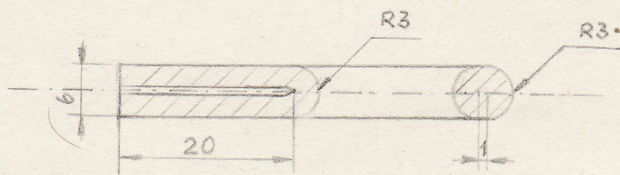
1.09.1986

gezeichnet:	11.09.1986	Mario Walinowski	BS „Pawel Beljajew“	Kl. E 86a
geprüft:				
abgest.:				

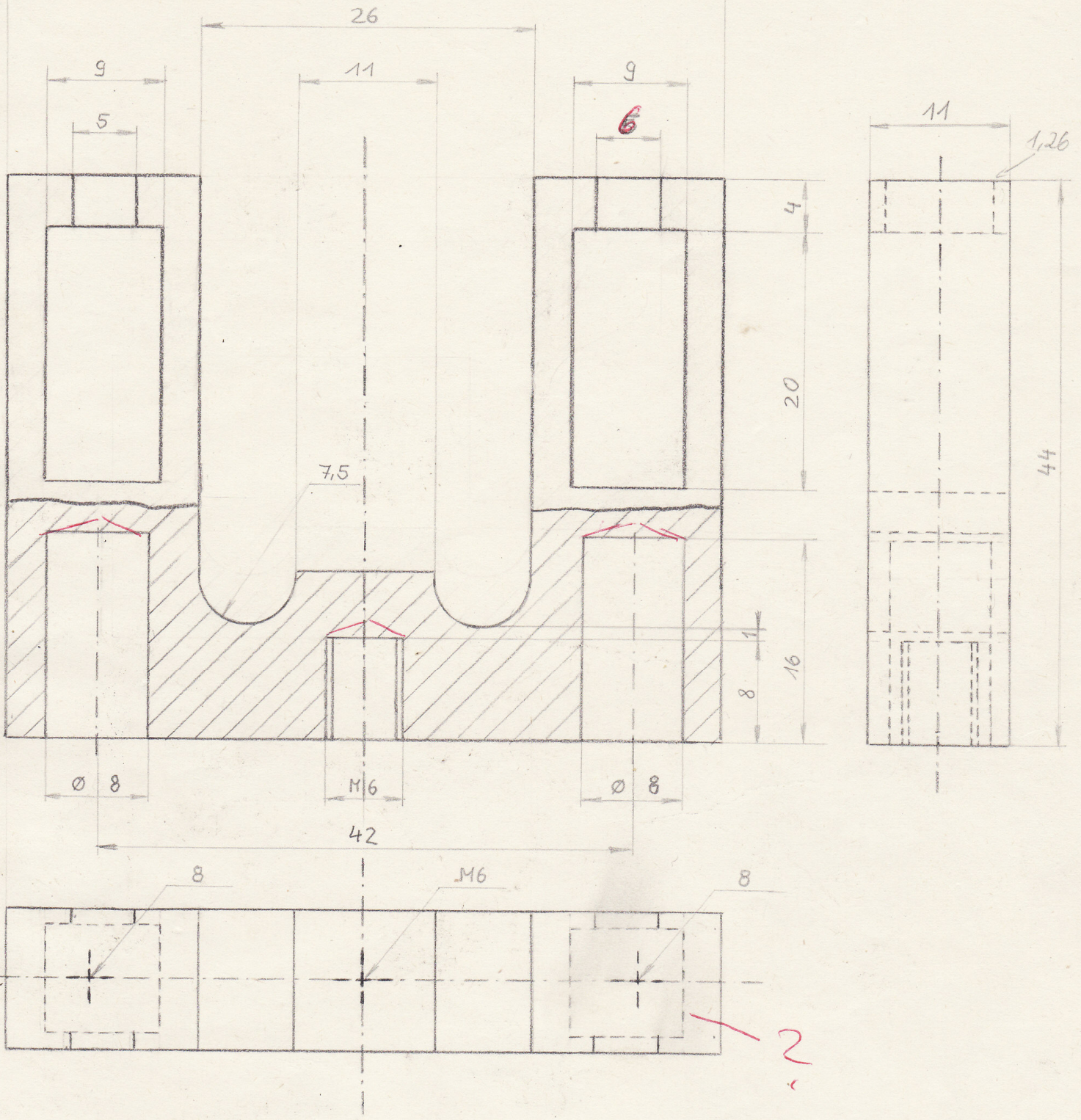


1 Ba.

Gezeichnet:	06.010.1986	Mario Walinowski	BS „Pawel Beljajew“	Kl. E86a
geprüft:				
Laßstab:				

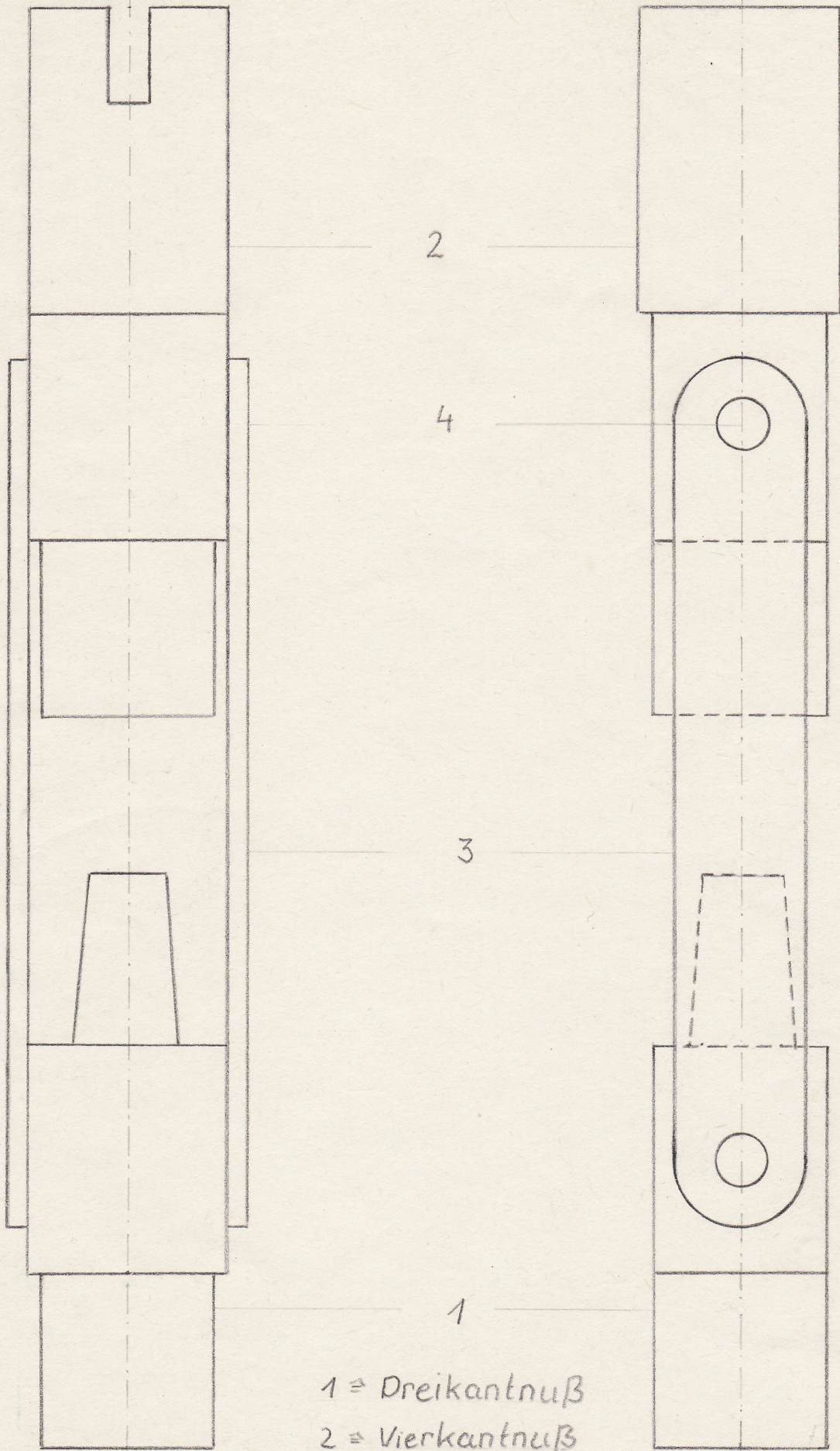


Gezeichnet:	29.10.1986	Mario Walinowski	BS „Pawel Beljajew“	Kl.E86a
Geprüft:				
Maßstab:				



3 Da.

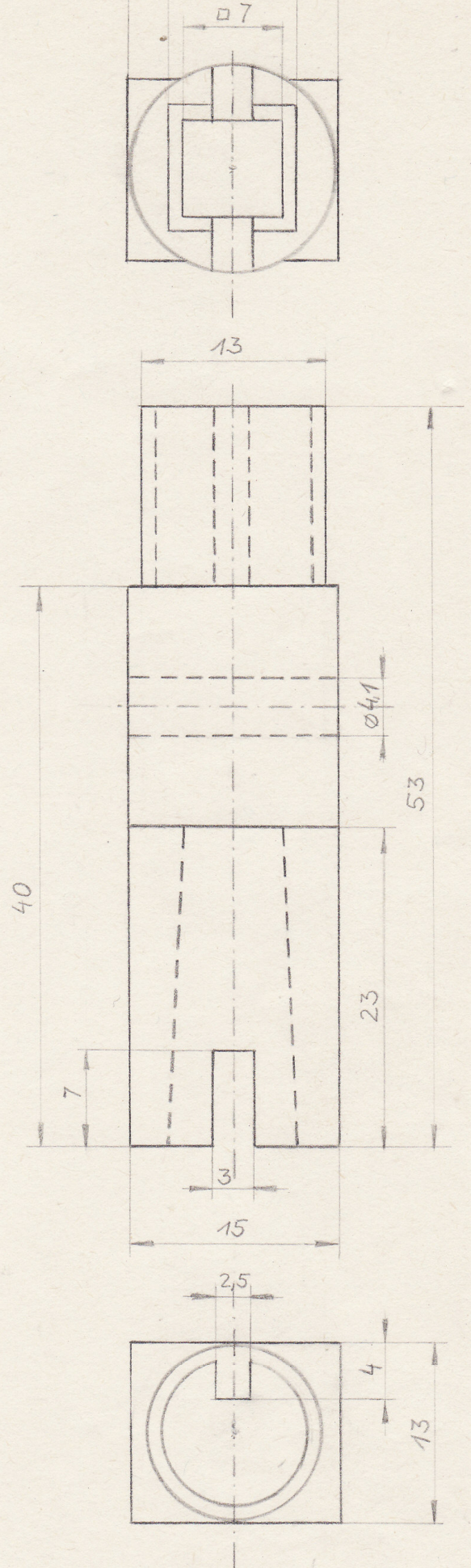
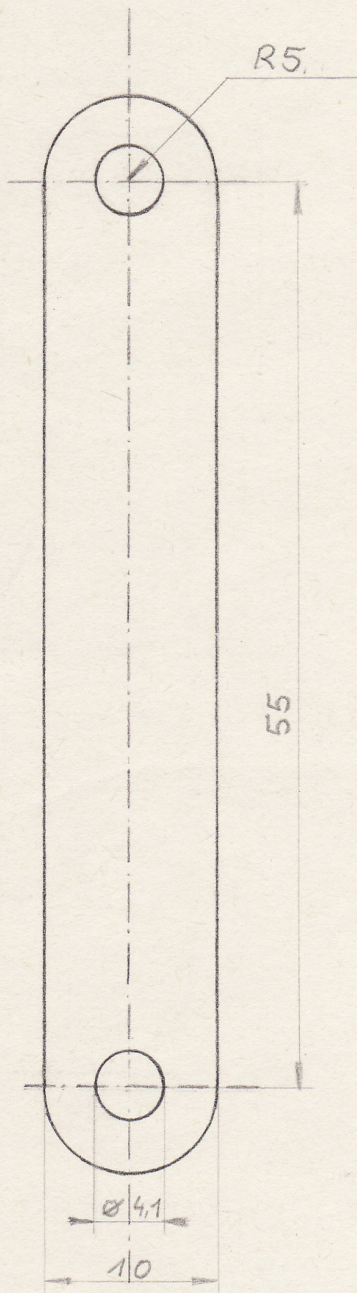
gezeichnet:	18.11.86	Mario Walinowski	BS. Pawel Beljajew*	KL.E 86a
geprüft:				
maßstab:				



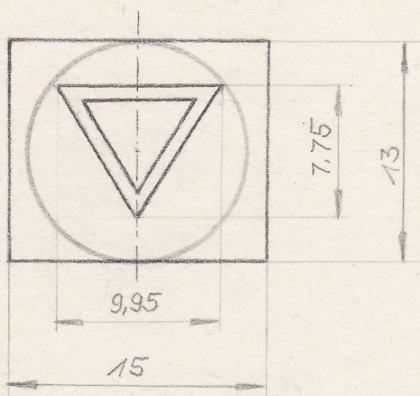
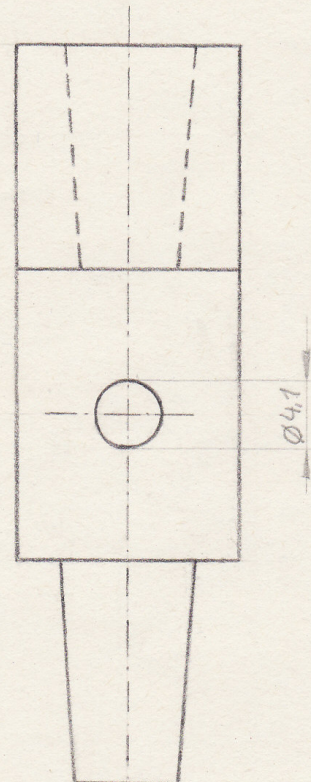
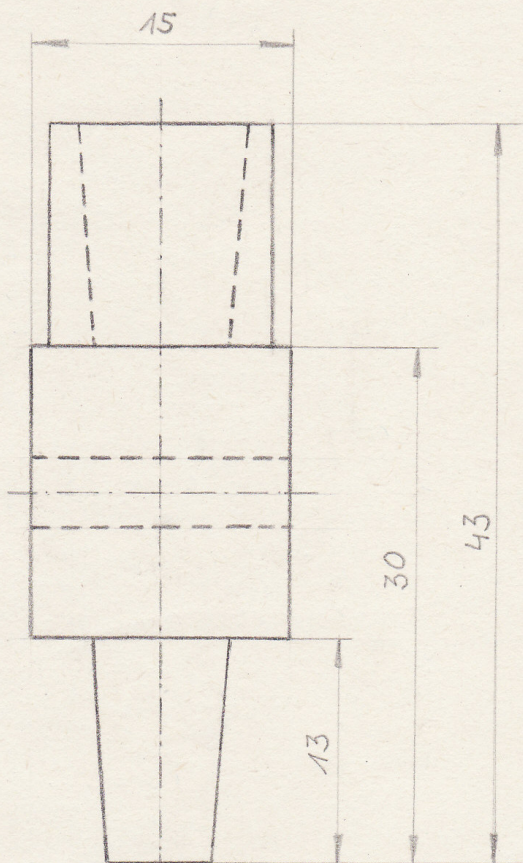
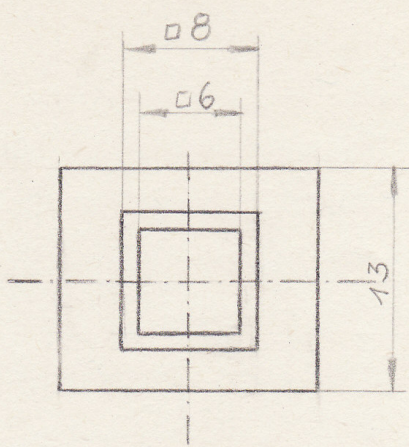
- 1 ≙ Dreikantnuß
- 2 ≙ Vierkantnuß
- 3 ≙ Verbindungsstück
- 4 ≙ Niet

1 Ba.

Gezeichnet:	07.01.87	Mario Walinowski	BS. „Pawel Beljajew“	E 86a
Geprüft:				
Maßstab:				



Gezeichnet:	07.01.87	Mario Walinowski	BS „Pawel Beljajew“	E86a
Geprüft:				
Maßstab:				



Gezeichnet:	07.01.87	Mario Walinowski	BS. „Pawel Beljajew“	E 86 a
Geprüft:				
Maßstab:				