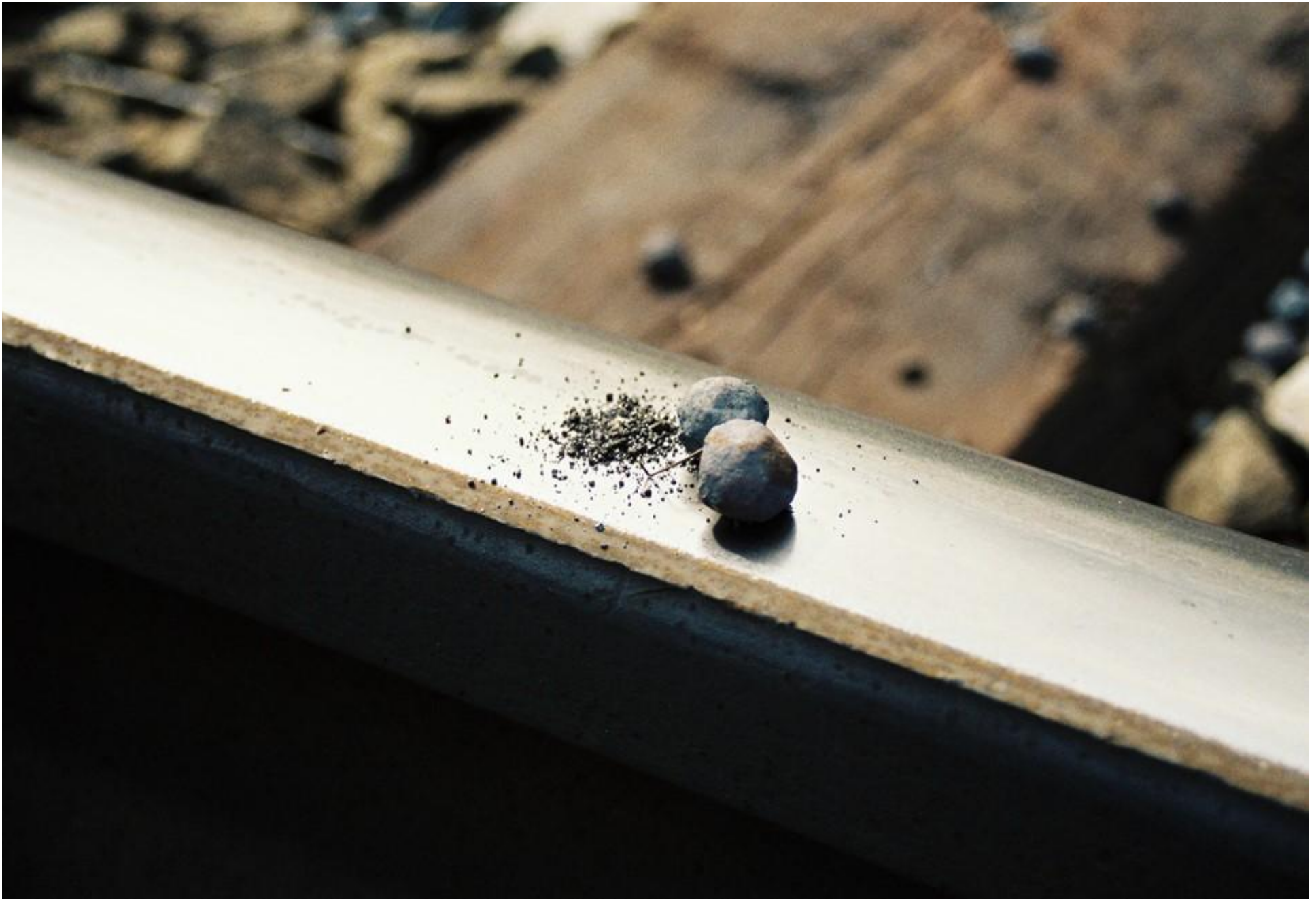




Mario Walinowski

## Die Erzbahn Narvik – Kiruna - Luleå

Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen





Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen





Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



## Geschichte

Musik: Mike Oldfield – Taurus 2

## Geschichte



Die Bahnstrecke Luleå–Narvik – die Gesamtstrecke wird Erzbahn genannt, das schwedische Teilstück Malmbanan und das norwegische Teilstück Ofotbanen – ist die nördlichste Eisenbahnstrecke, die mit dem übrigen normalspurigen Eisenbahnnetz Europas verbunden ist.

## Geschichte

Die Bahnstrecke verläuft vom schwedischen Luleå am Bottnischen Meerbusen in nordwestlicher Richtung zu den über dem Polarkreis liegenden Eisenerz-Abbaugebieten von Gällivare und Kiruna und weiter zum norwegischen immer eisfreien Hafen Narvik. Auf  $68^{\circ} 26'$  nördlicher Breite befindet sich mit dem Bahnhof Narvik der nördlichste im Personenverkehr erreichbare Regelspurbahnhof Europas





## Geschichte



1899 wurde die Strecke von Gällivare nach Kiruna eröffnet. Dies war wegen des langen Transportweges nach Luleå und der winterlichen Vereisung des Hafens noch keine befriedigende Lösung, weshalb 1898 das schwedische Parlament beschloss, eine Eisenbahn für den Transport des Erzes von Kiruna nach Norwegen zu bauen.

## Geschichte



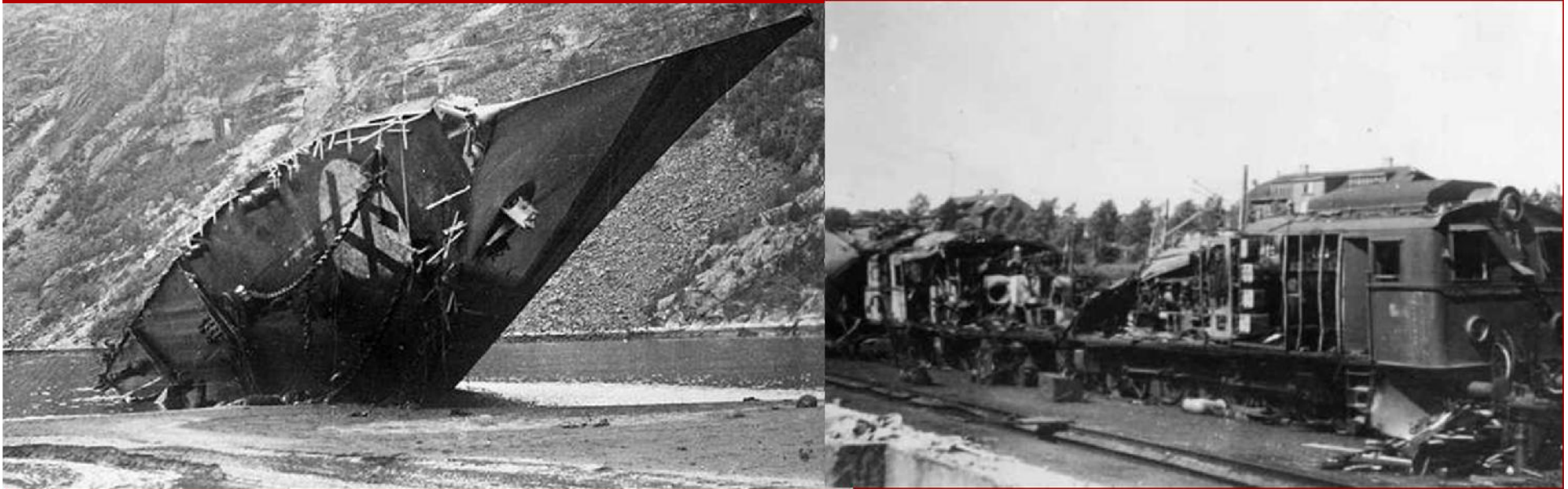
Eine besondere Herausforderung war dabei das Teilstück von Riksgränsen auf dem Rücken des kaledonischen Gebirgszuges nach Narvik am Ofotfjord, da hier an steilen Berghängen entlang auf 40 km Bahnstrecke ein Höhenunterschied von 520 m zu überwinden war. Im November 1902 verkehrten die ersten Erzzüge nach Narvik, am 14. Juli 1903 fand die offizielle Eröffnung durch den schwedischen König Oscar II. statt.

## Geschichte



Die Elektrifizierung wurde bereits früh angegangen, weil dadurch die Transportkapazität deutlich gesteigert werden konnte. Die ersten elektrischen Züge verkehrten ab 1915 auf der Strecke Kiruna – Riksgränsen, und ab 1922 auf der ganzen Erzbahn.

## Geschichte



Nach der norwegischen Kapitulation in Südnorwegen am 4. Mai 1940 konzentrierte sich das Interesse der Weltöffentlichkeit für wenige Tage ganz auf das Kampfgeschehen in und um Narvik und der Erzbahn. Am Nachmittag des 28. Mai 1940 war Narvik wieder in norwegisch-alliiertes Hand. Kein Zweifel, hier erlitten Hitler und die deutsche Wehrmacht ihre erste schwere Niederlage während des Zweiten Weltkrieges. Jedoch zog die britische Regierung die alliierten Truppen wegen der verzweifelten Lage auf dem Kontinent am 1. Juni 1940 zurück.

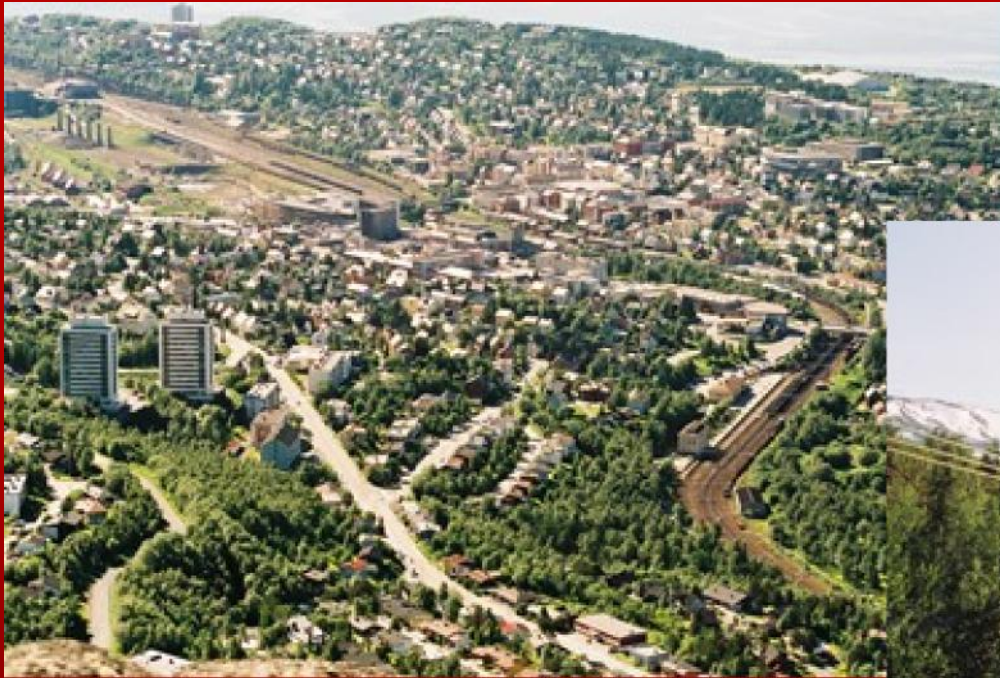
## Geschichte

Ende der 1990er-Jahre begann der Ausbau der Erzbahn für die Erhöhung der Achslast von 25 t auf 30 t, sowie die Anpassung der Kreuzungsstationen für die längeren Erzzüge. Der Ausbau der Strecke Vitåfors - Luleå war 2000 abgeschlossen, Kiruna-Narvik wird noch gebaut, wobei die Streckengleise bereits durchgängig mit 30 Tonnen Achslast befahren werden. 2010 waren die Gleisanlagen der Stationen Straumsnes und Katterat für das Kreuzen von 750 Meter langen Zügen bereits angepasst.





Malmtrafik AS ist der norwegische Anteilseigner für den Erztransport auf der Bahnstrecke Luleå in Schweden und Narvik in Norwegen, der zusammen mit dem schwedischen Anteilseigner Malmtrafik AB im Auftrag des Mutterkonzerns LKAB in Kiruna abgewickelt wird.



## Strecke und Stationen

Skandinavische Impressionen

Luleå



Porjus



Skandinavische Impressionen





Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Svappavaara



Gullträsk

Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen

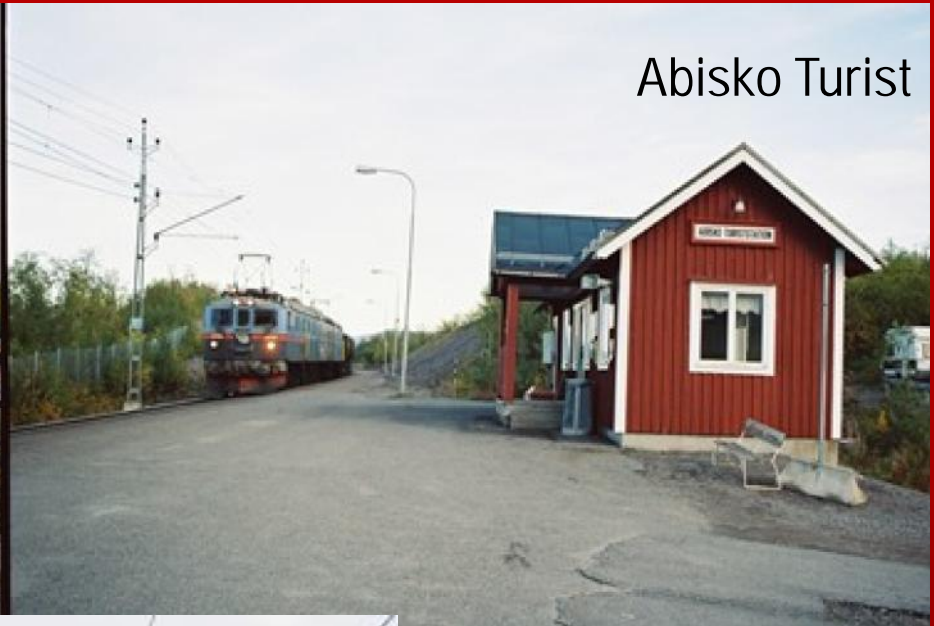


Skandinavische Impressionen





Skandinavische Impressionen



Abisko Turist



Skandinavische Impressionen

Kopparåsen



Krokvik



Stordalen



Torneträsk



Skandinavische Impressionen



Kattejåk



Skandinavische Impressionen



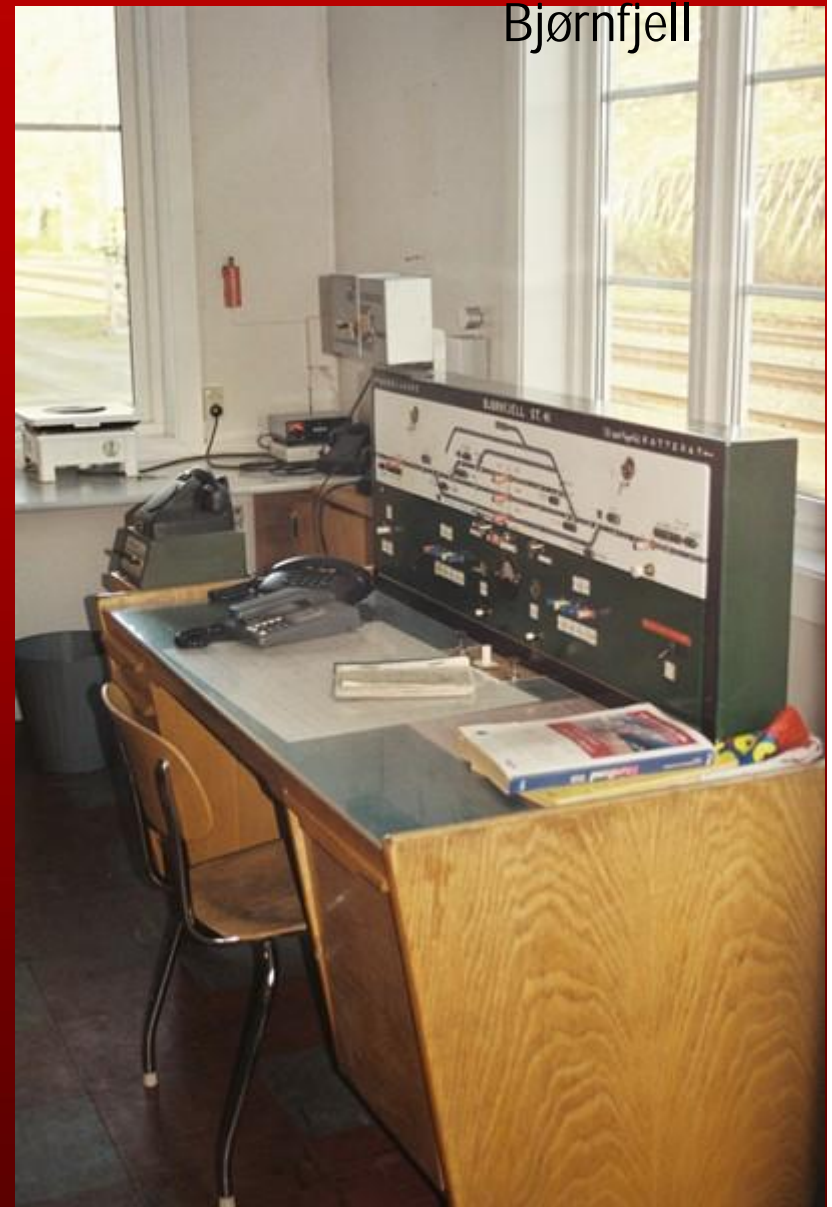
Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



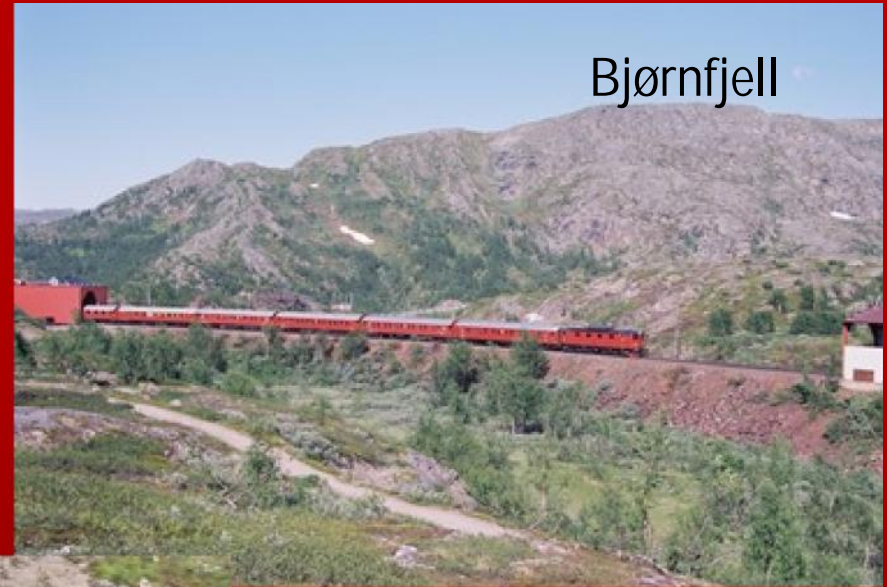
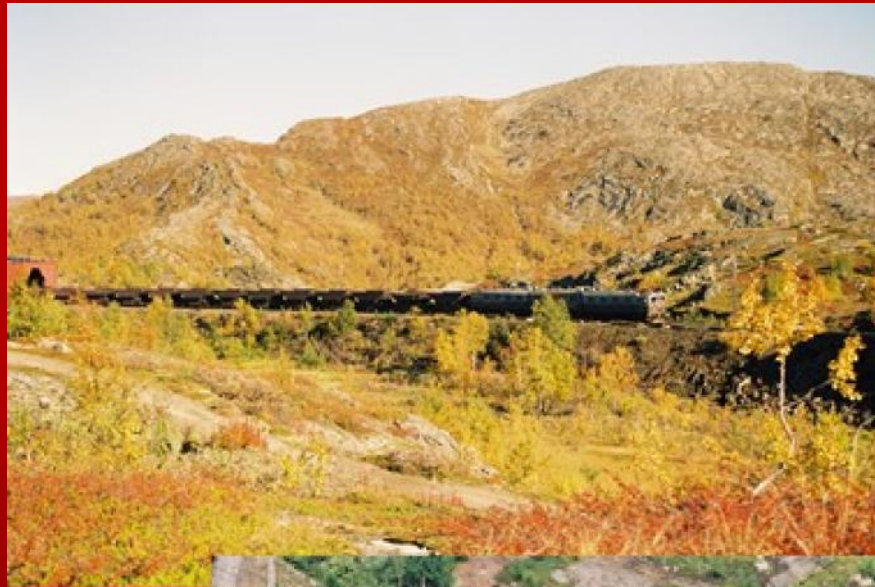
Skandinavische Impressionen



Bjørnfjell

Skandinavische Impressionen

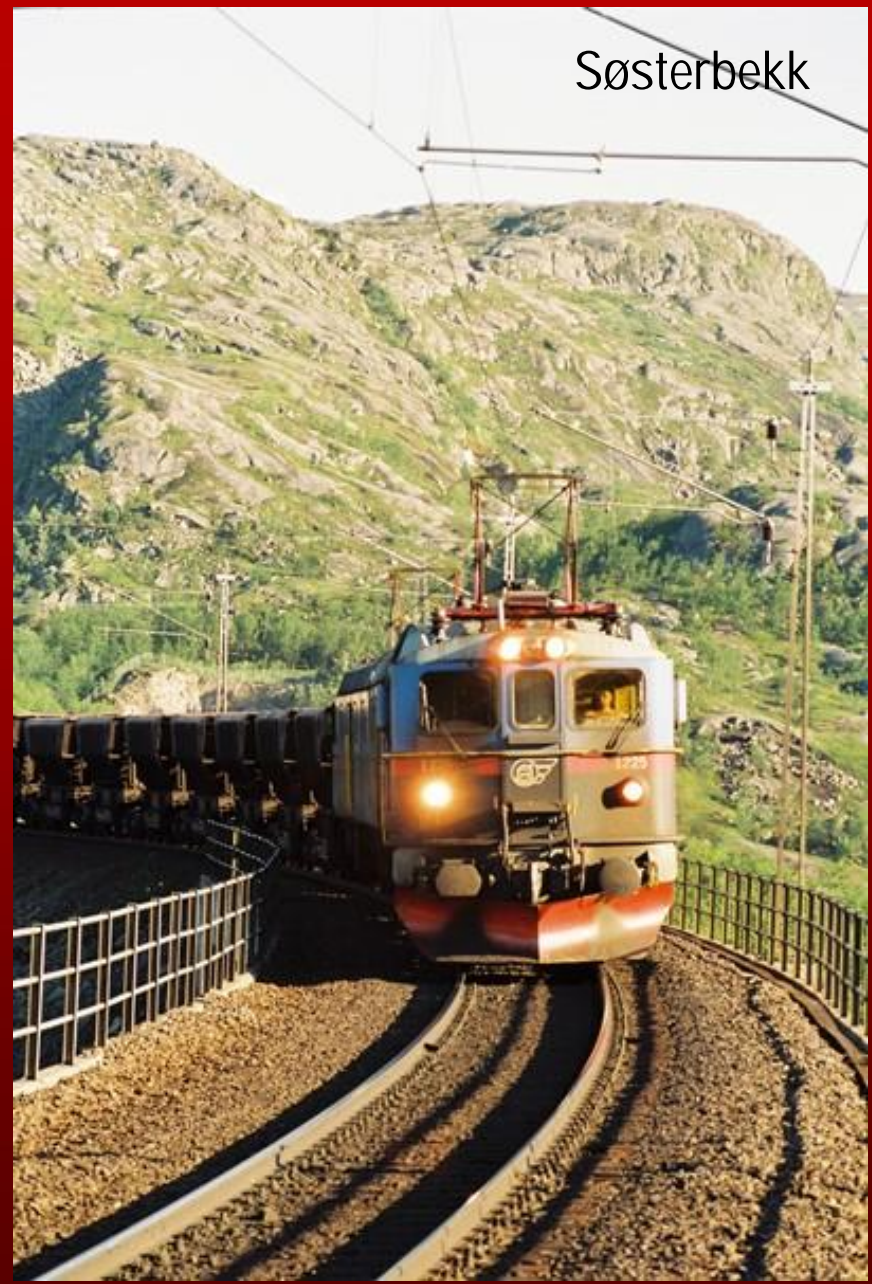




Skandinavische Impressionen

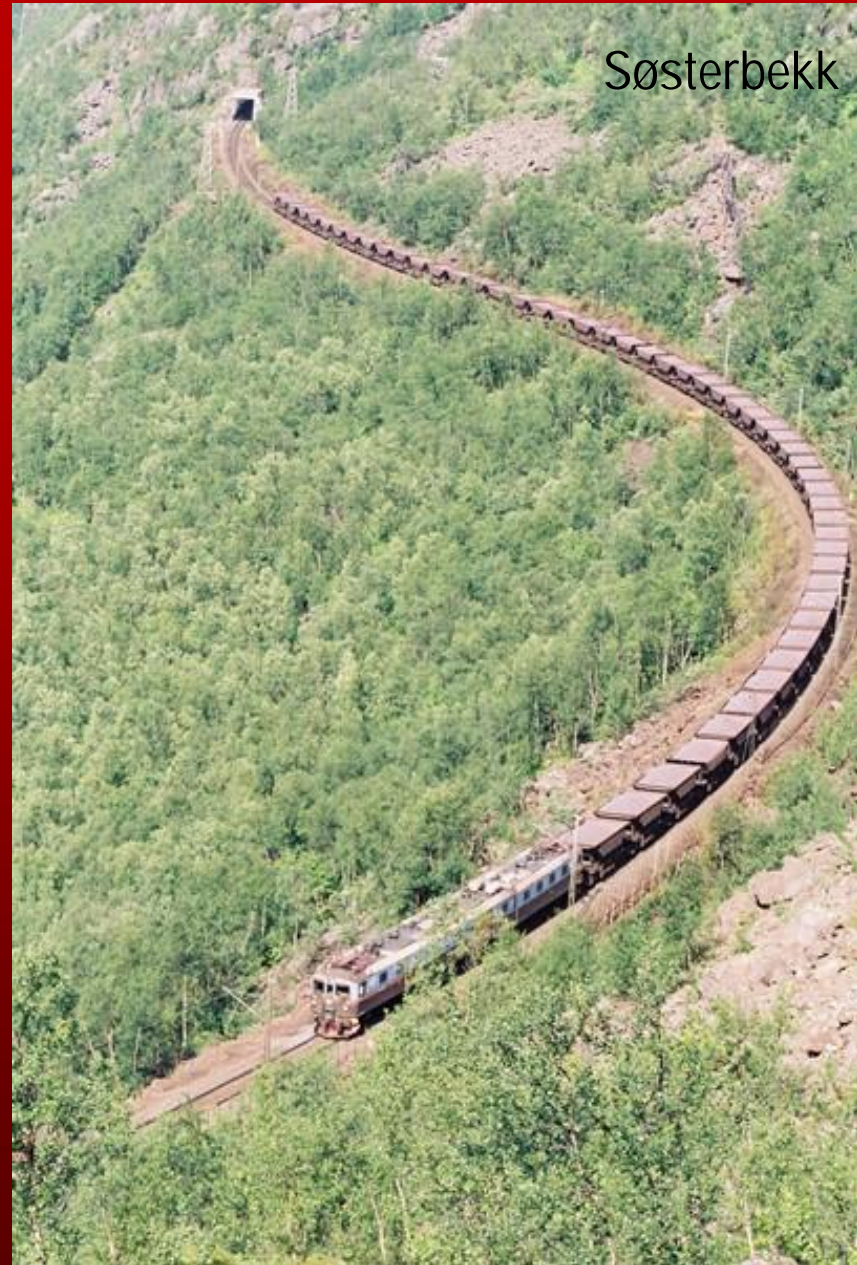
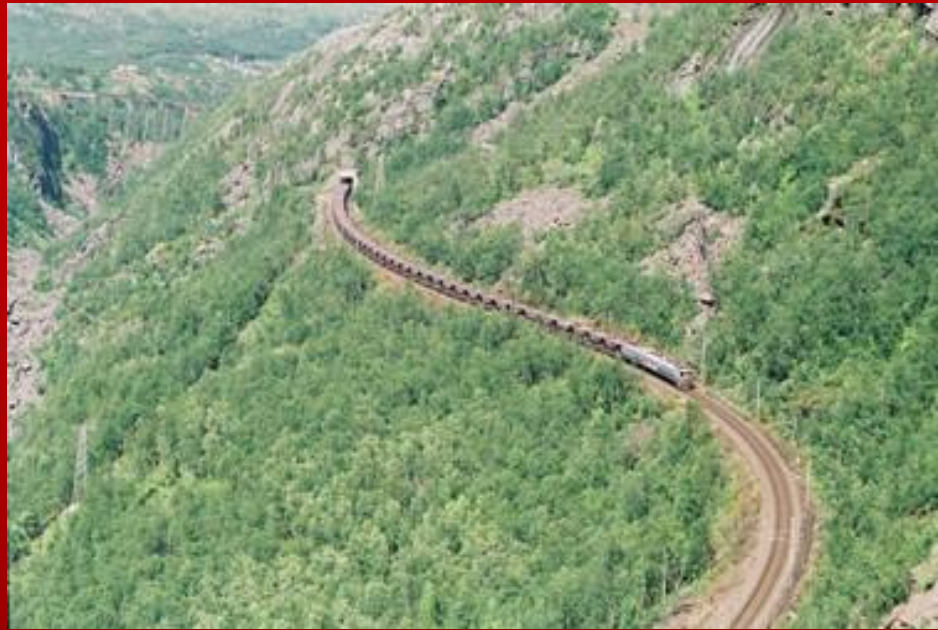


Skandinavische Impressionen



Søsterbekk

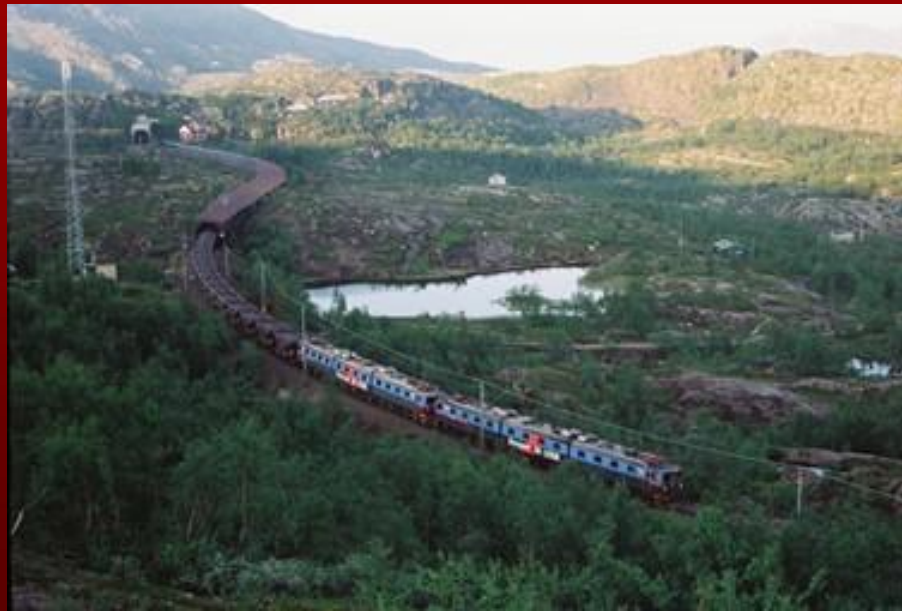
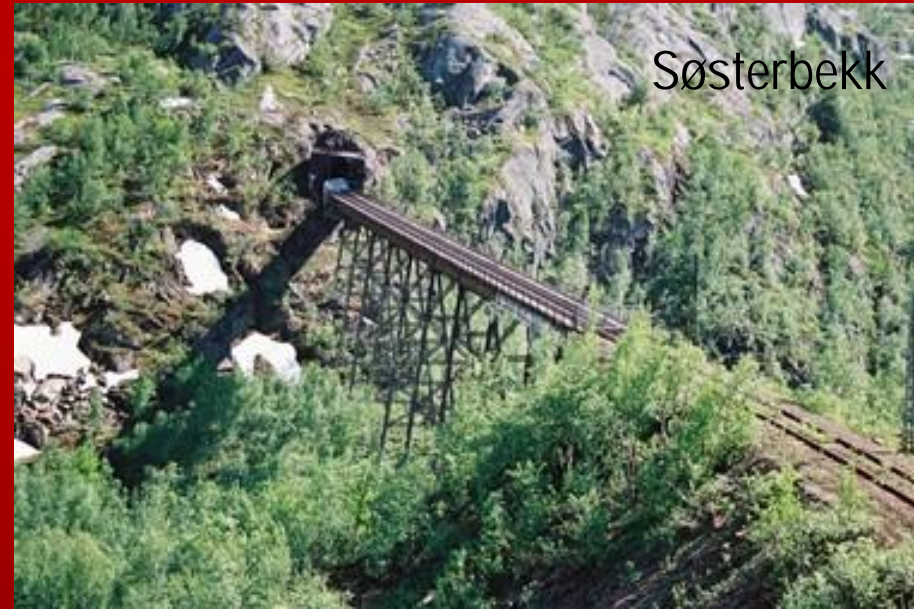
Skandinavische Impressionen



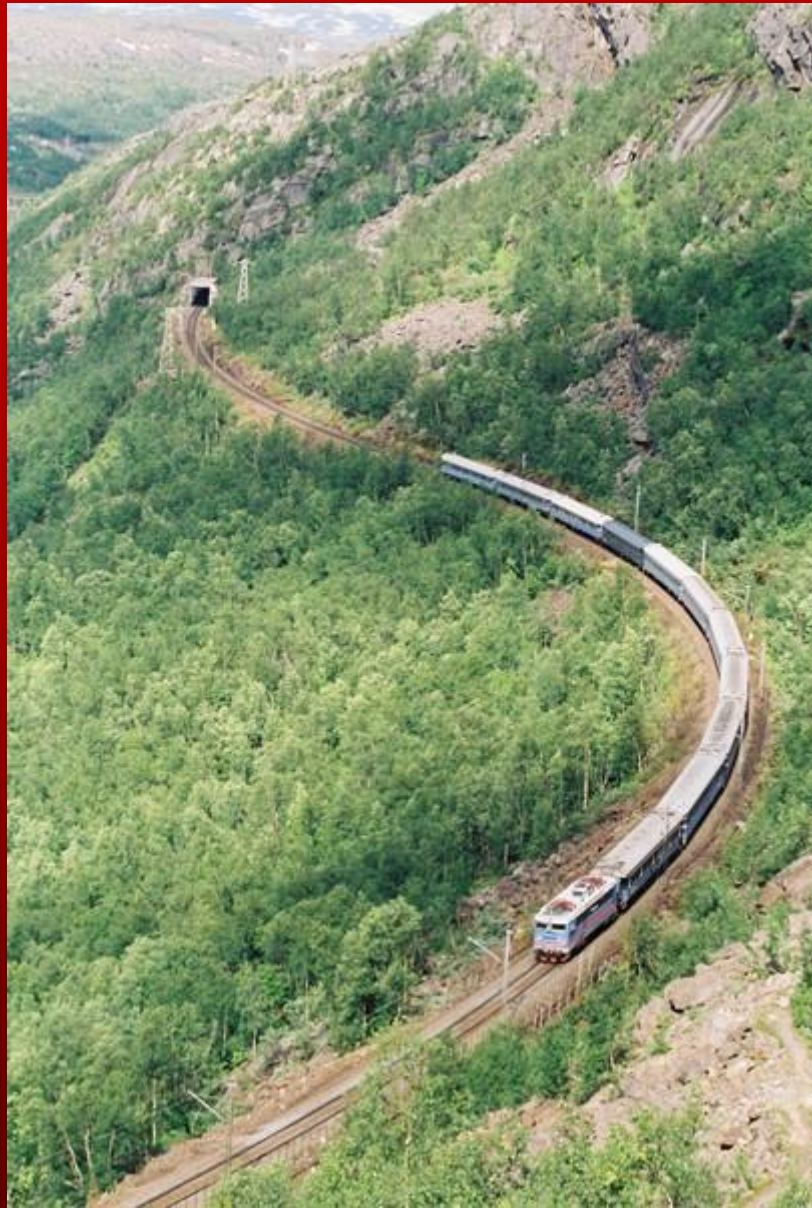
Søsterbekk



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Søsterbekk



Skandinavische Impressionen

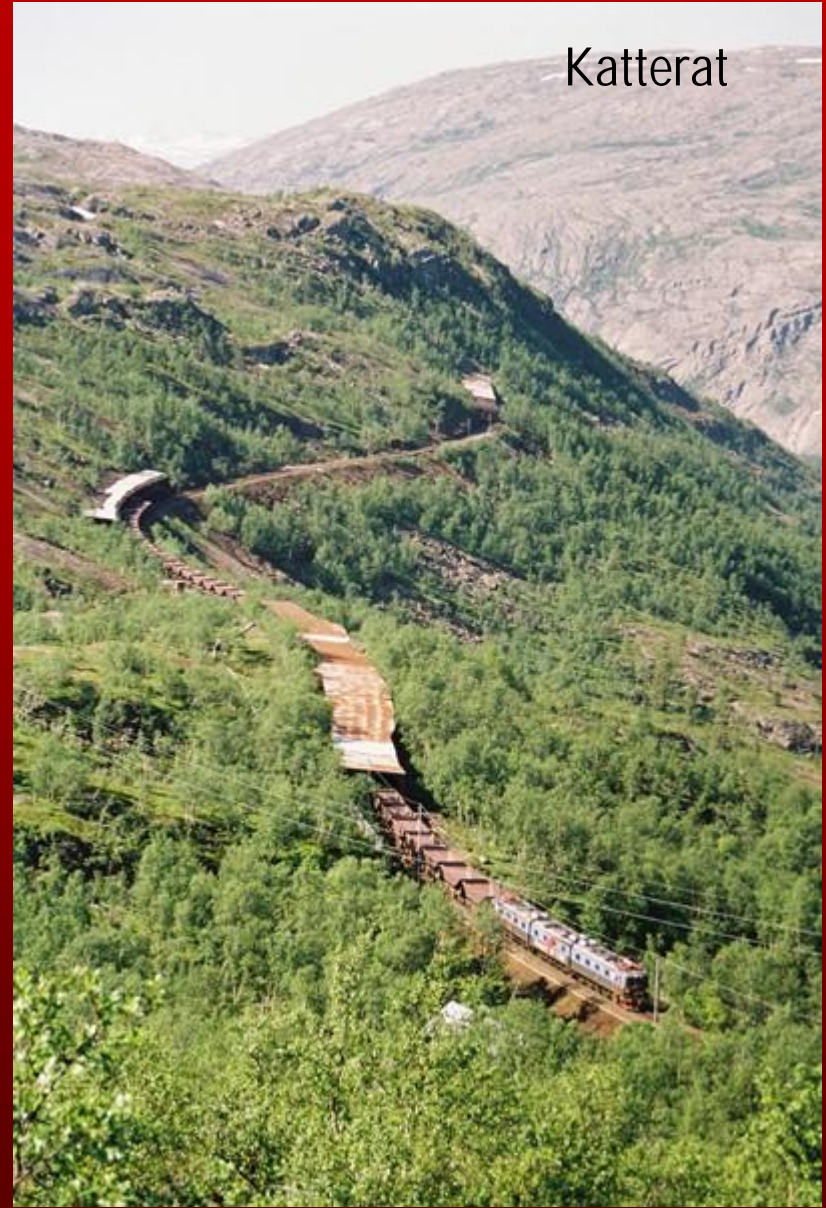


Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen

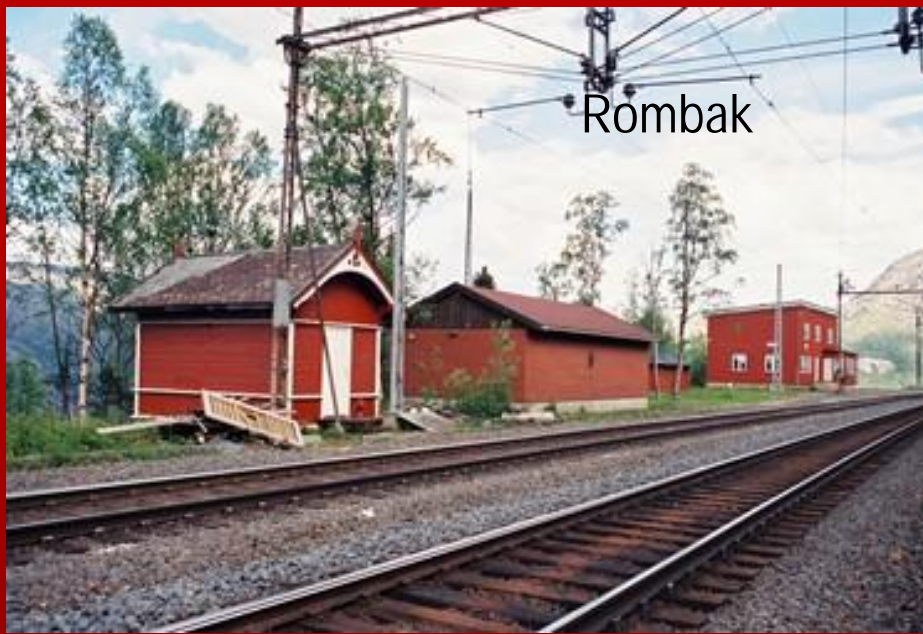




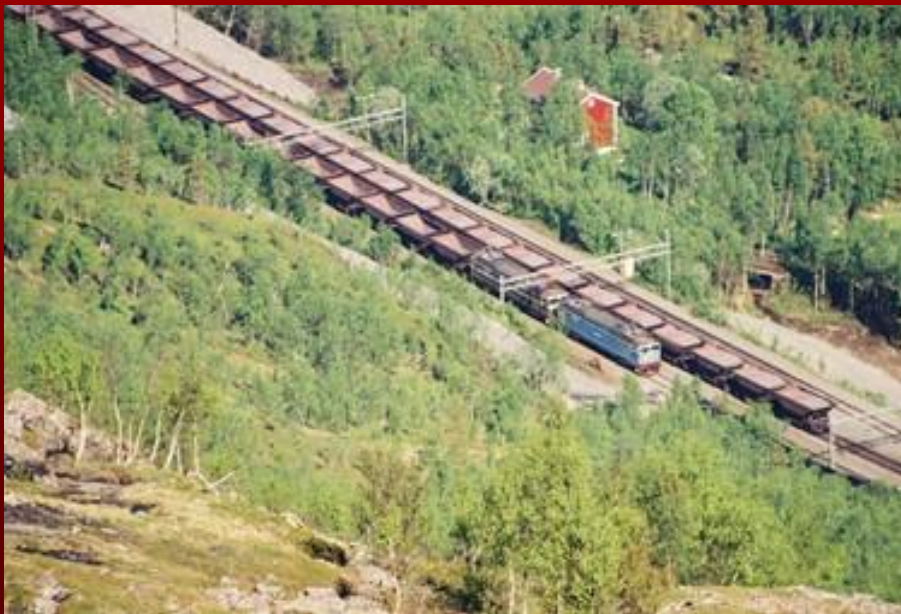
Skandinavische Impressionen



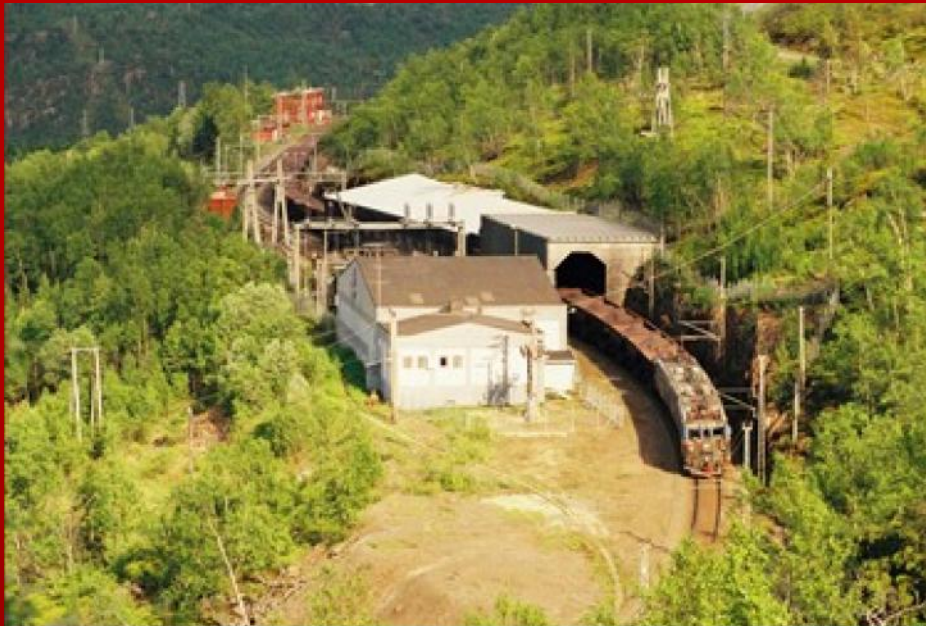
Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



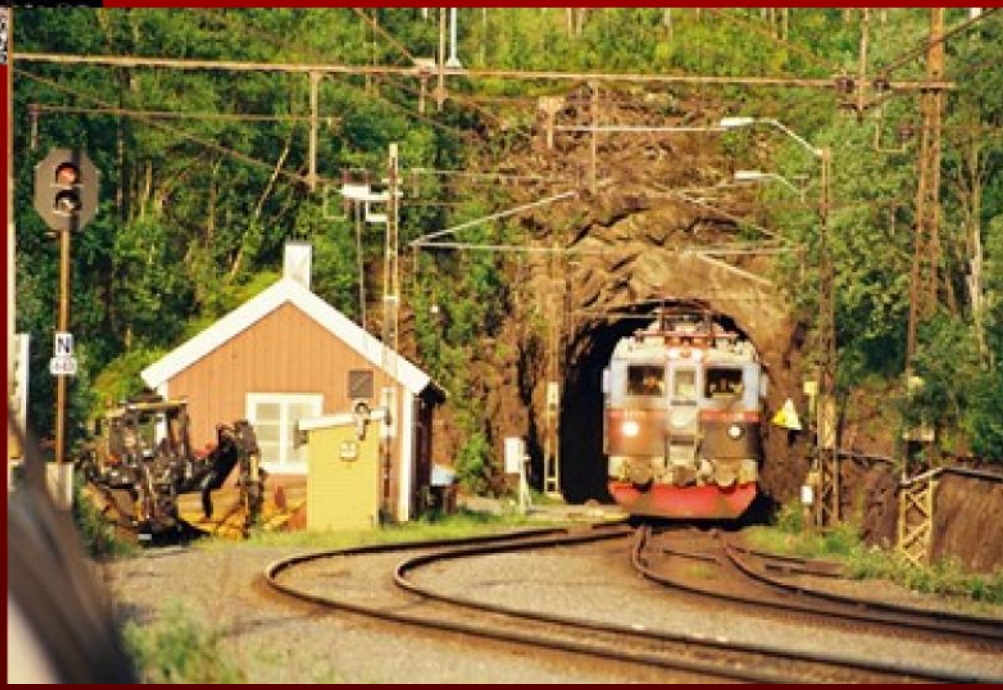
Skandinavische Impressionen

Rombak

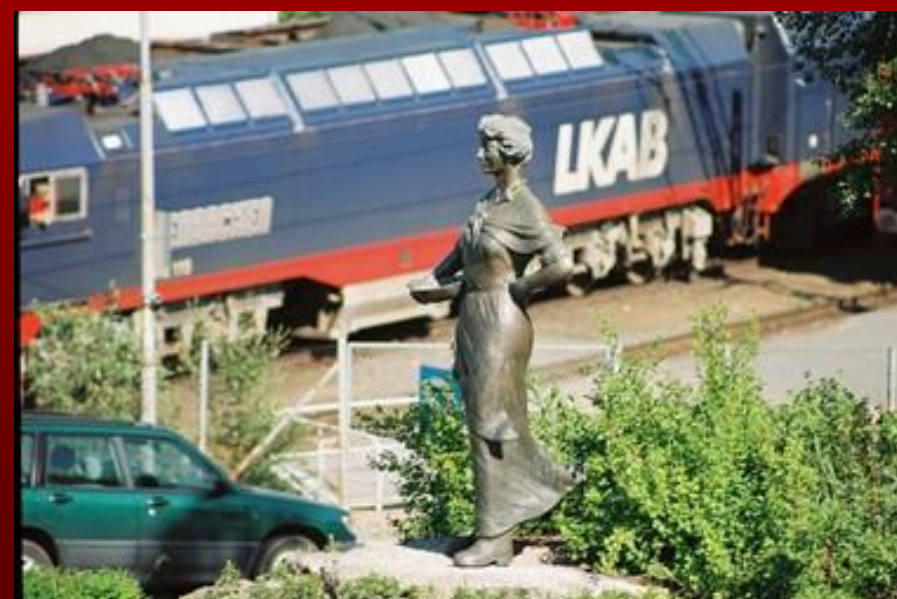
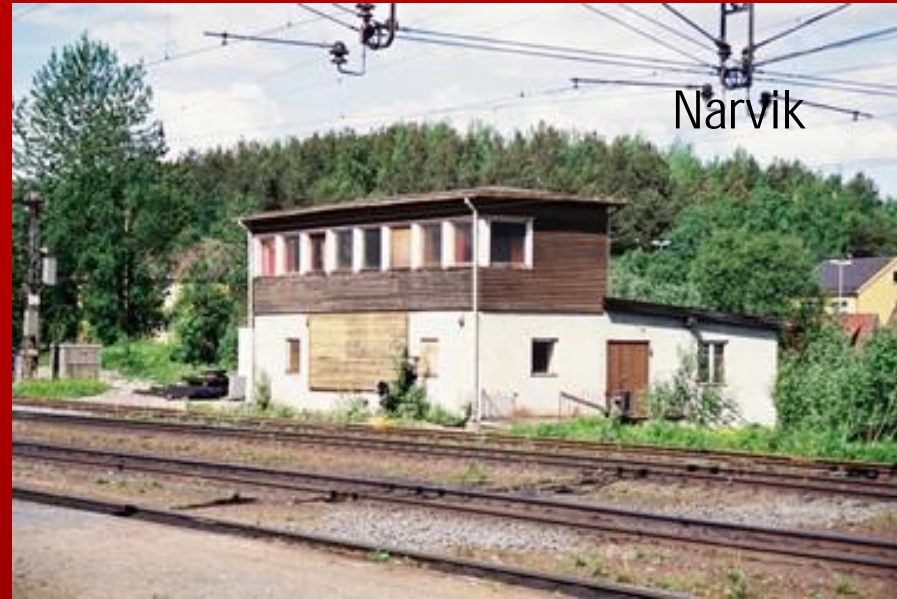


Skandinavische Impressionen

Straumsnes



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen





Narvik



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



# Fahrzeuge

Skandinavische Impressionen

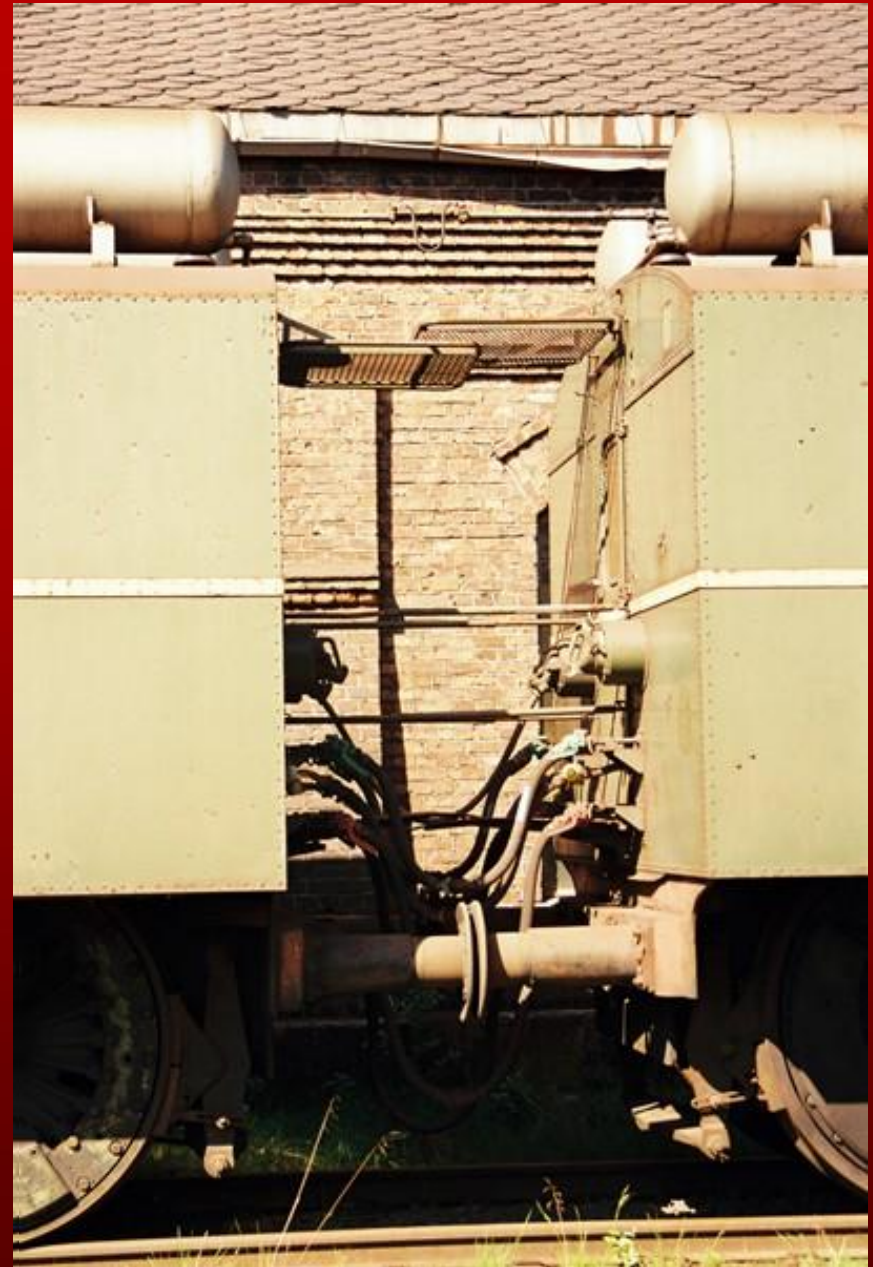
Dampfbetrieb



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen





Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen

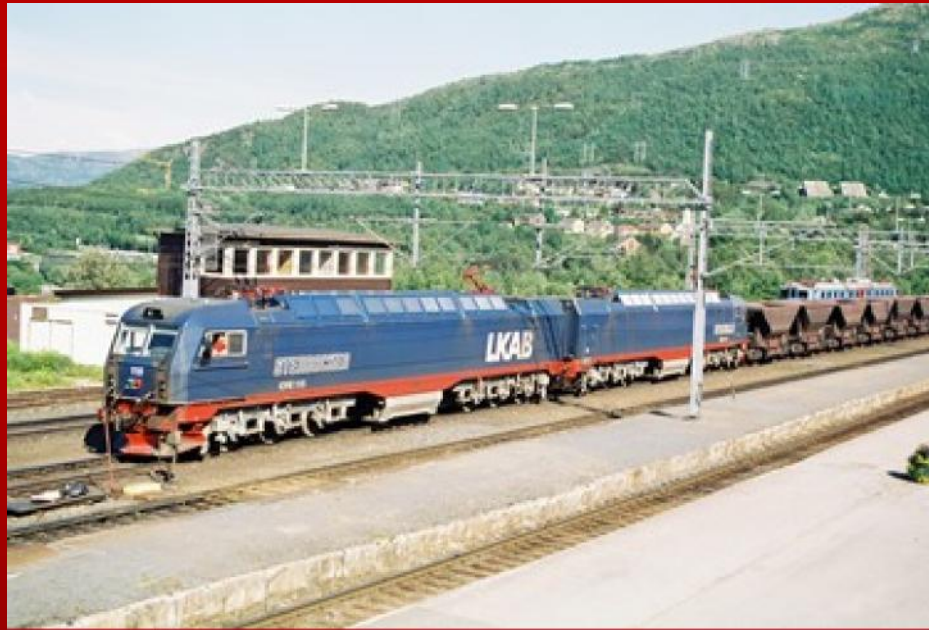


Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen





Skandinavische Impressionen



IORE



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Ma



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Motala

Skandinavische Impressionen



Di 2

Skandinavische Impressionen





Skandinavische Impressionen

T 44



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen

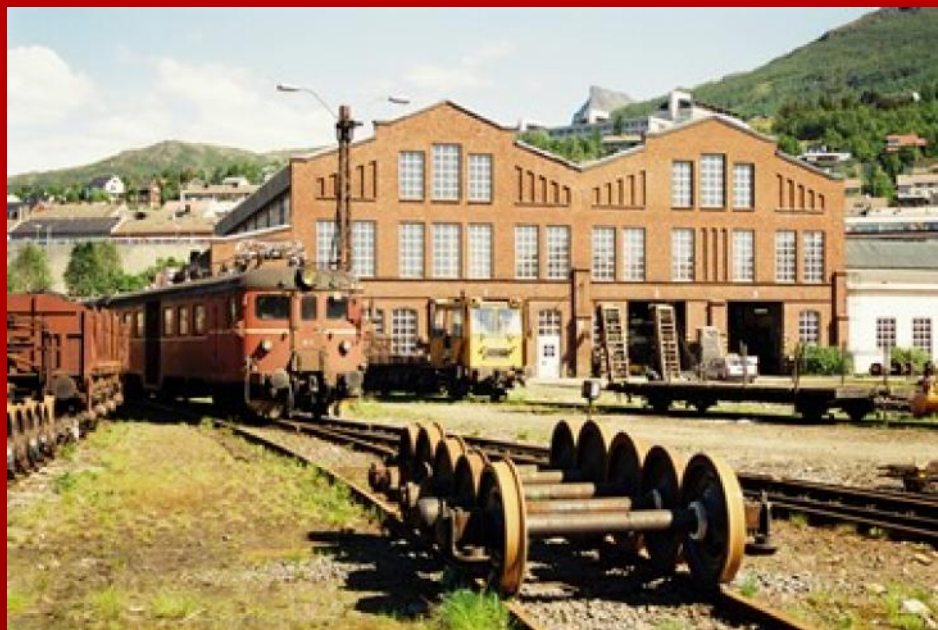


Skandinavische Impressionen



## Werkstätten

Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Narvik



Skandinavische Impressionen





Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen



Skandinavische Impressionen

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit und  
Tusen takk til:  
spannende Erlebnisse in Norwegen  
Eli og Torje  
wünscht Mario Malinowski

Tove og Rolf

Alf Inge

Alf Martin,

Olaf,

Gjermund,

Galya og Nils

Öyvind

Anna og Joakim

Anne Marie og Michael

Michael W.

Og mange mange mer  
som ble kjent i løpet av  
16 aar!!!

