

Norwegen

Mario Walinowski

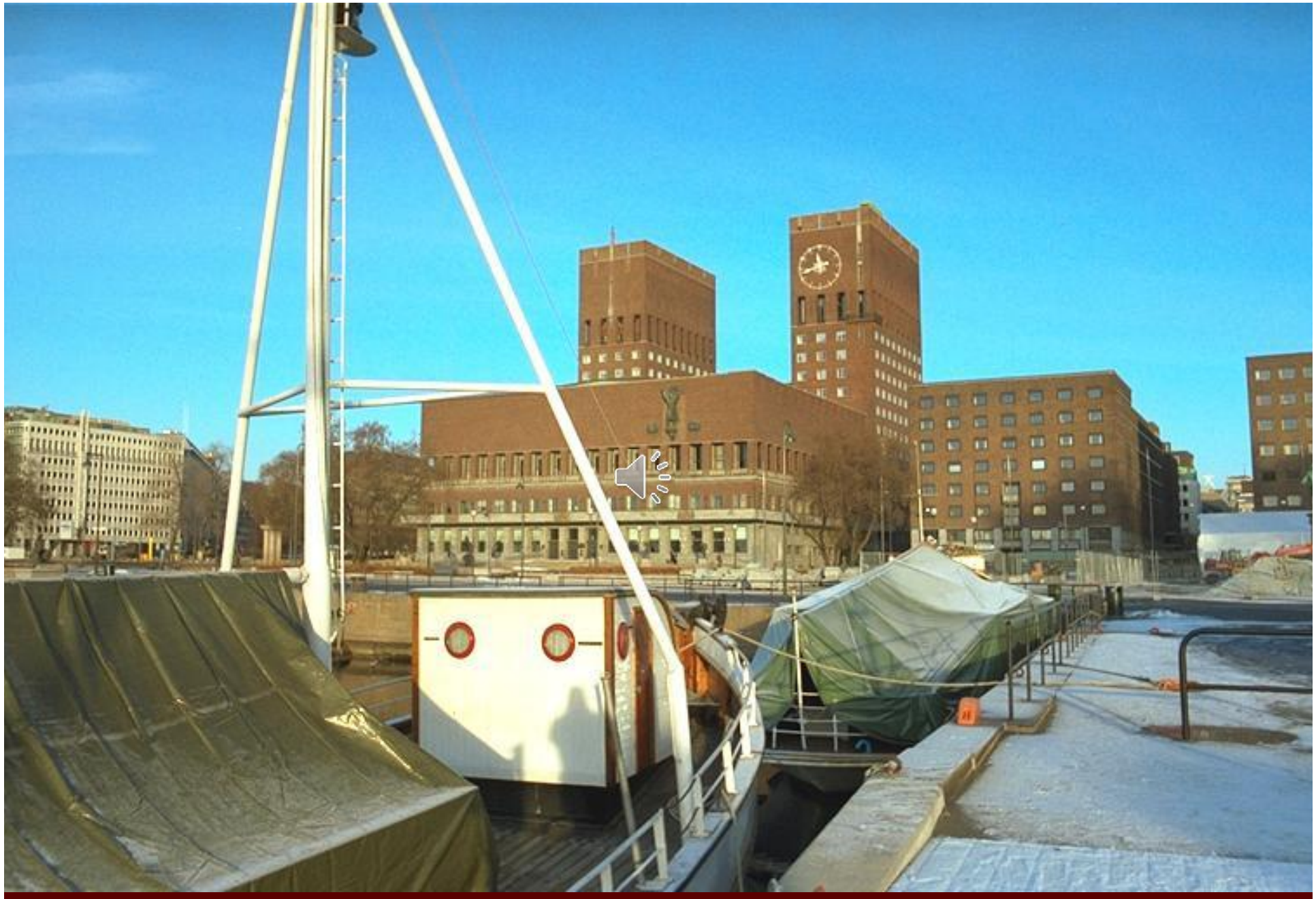
Schieneverkehr

zwischen Fjord und Fjell
Norge mellom fjord og fjell

Achtung!

Diese Powerpoint Präsentation wurde ausschließlich für Schulungszwecke angefertigt und ist nicht für öffentliche und kommerzielle Zwecke vorgesehen. Jegliche Haftung für Text- und Bildinhalt sind daher ausgeschlossen.

Mario Walinowski - 2010



Musik: Grieg - Morgenstimmung

























Eisenbahn in Norwegen



Musik: Mike Oldfield - Wind Chimes



A stylized map of Norway is positioned on the right side of the slide, colored in a bright orange-yellow hue against a dark red background. The map shows the country's elongated shape, including its numerous islands and fjords.

Name:	Norge – Norwegen – der Nordweg
Landesfläche:	323.877 km ²
Ausdehnung:	1750 km NO-SW, 430 km W-O breiteste, 6 km W-O schmalste Stelle
Landesgrenzen:	Finnland 729 km, Schweden 1 619 km, Russland 167 km
Bevölkerung:	4 480 000 (0,1 % Weltbevölkerung)
Dichte:	13,7 Menschen je km ²
Erwerbstätig:	2,5 Millionen
Davon in:	Landwirtschaft: 4%, Industrie 22%, Dienstleistung 74%
Arbeitslosquote:	2,4%
Bruttoinlandsp.:	\$257,4 Milliarden
Anteil:	Landwirtschaft 2,4%, Industrie 42,9%, Dienstleistung 54,7%
Wachstumsrate:	4,9%
Export-Partner:	Vereinigtes Königreich, Deutschland, Niederlande, Frankreich, USA, Schweden
Import-Partner:	Schweden, Deutschland, Dänemark, Vereinigtes Königreich, China, USA, Niederlande, Frankreich, Finnland
Reserven:	\$56,84 Milliarden (2006)
Verschuldung:	\$469,1 Milliarden; Norwegen ist Gläubiger für andere Länder
Bodennutzung:	bebaubares Land 2,7%
Landwirtschaft:	Gerste, Weizen, Kartoffeln, Schweinefleisch, Rindfleisch, Kalbfleisch, Milch, Fisch
Bodenschätze:	Eröl, Erdgas, Eisenerz, Kupfer, Zink, Titan, Pyrit, Nickel, Fische, Bauholz, Wasser

Norwegen zwischen Fjord und Fjell

Geschichte



Die in ihrer Art einzigartige geografische Gestalt und Lage Norwegens ist dadurch geprägt, dass sich das Land gegenüber seiner geringen Ausdehnung in Ost–West–Richtung besonders weit von Norden nach Süden erstreckt. Fjord und Fjell erschwerten zusätzlich den Eisenbahnbau und verursachten enorme Kosten. Erst am 01. September 1854 nahm man von Oslo nach Hamar die erste Bahn in Betrieb.

Norwegen zwischen Fjord und Fjell

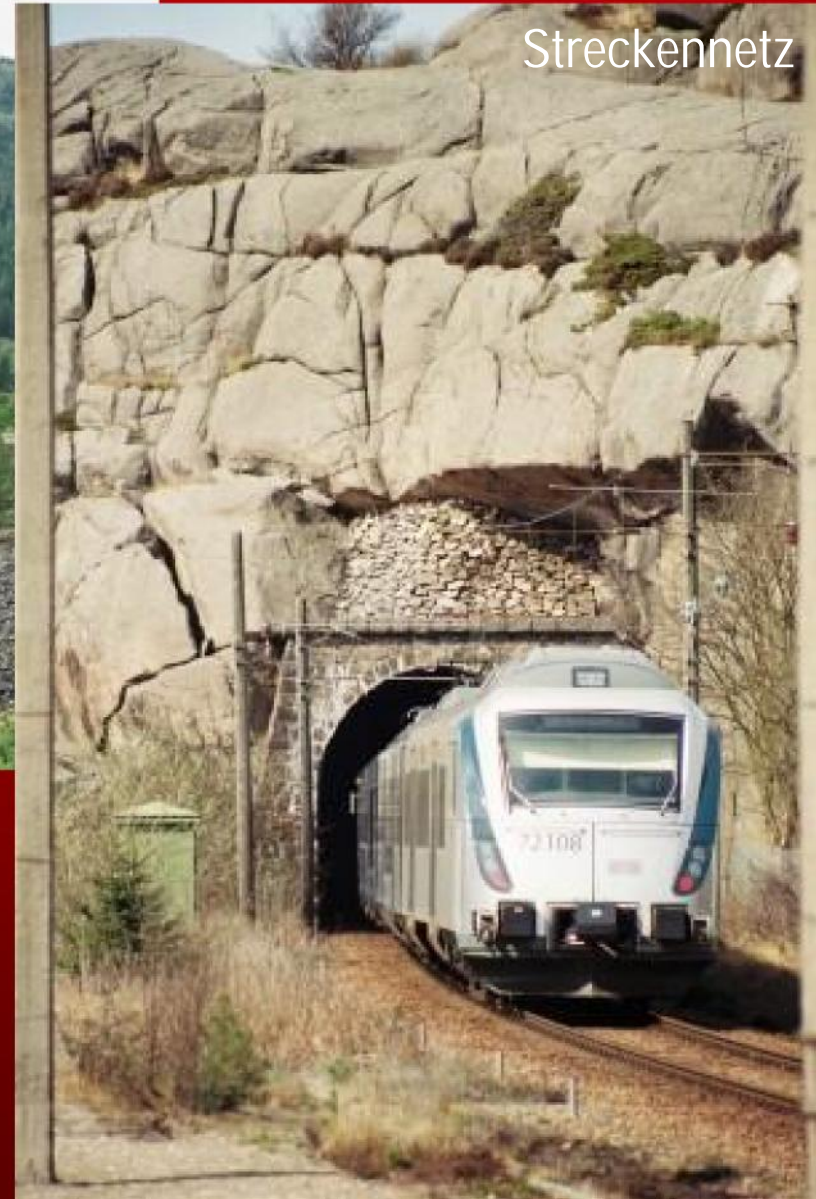
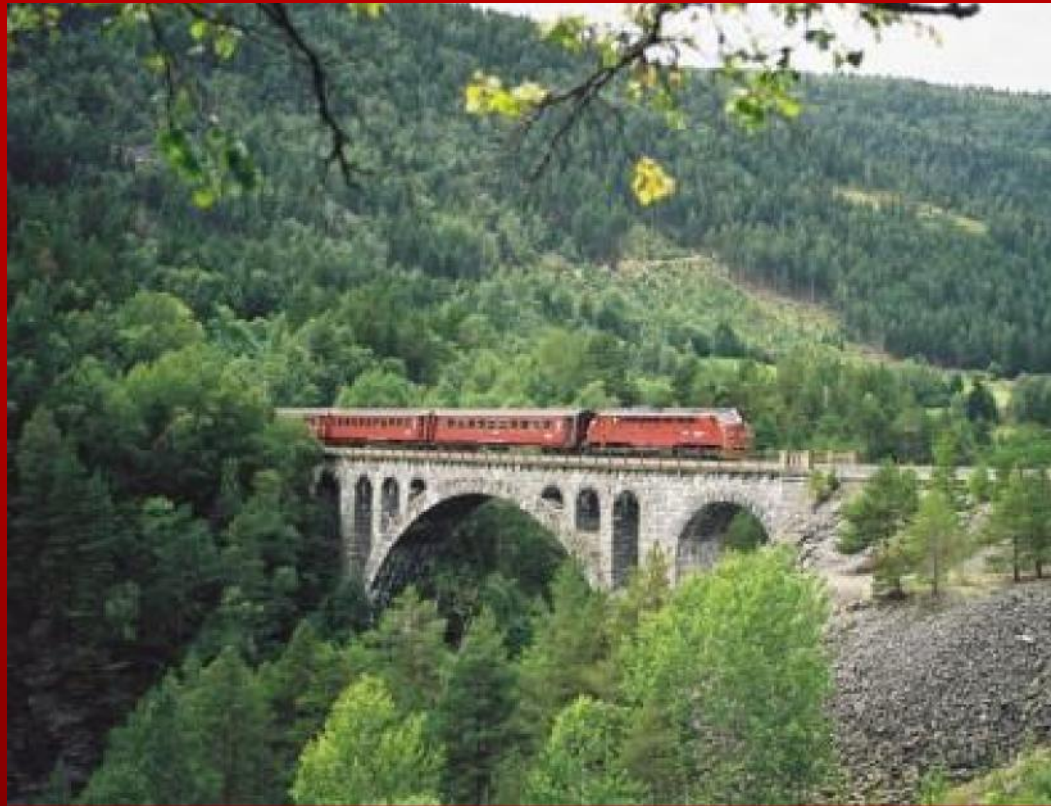


Norwegische Staatsbahn NSB

NSB AS, seit 2002 100% staats-eigene Aktiengesellschaft für Schienen- und Buslinienverkehr. Bereits 1996 wurde die Norwegische Staatsbahn in Eisenbahnbetrieb (NSB BA) und Eisenbahnnetz (Jernbaneverket) durch Parlamentsbeschuß getrennt und die staatliche Bahnaufsichtsbehörde (Statens jernbanetilsyn) gegründet.



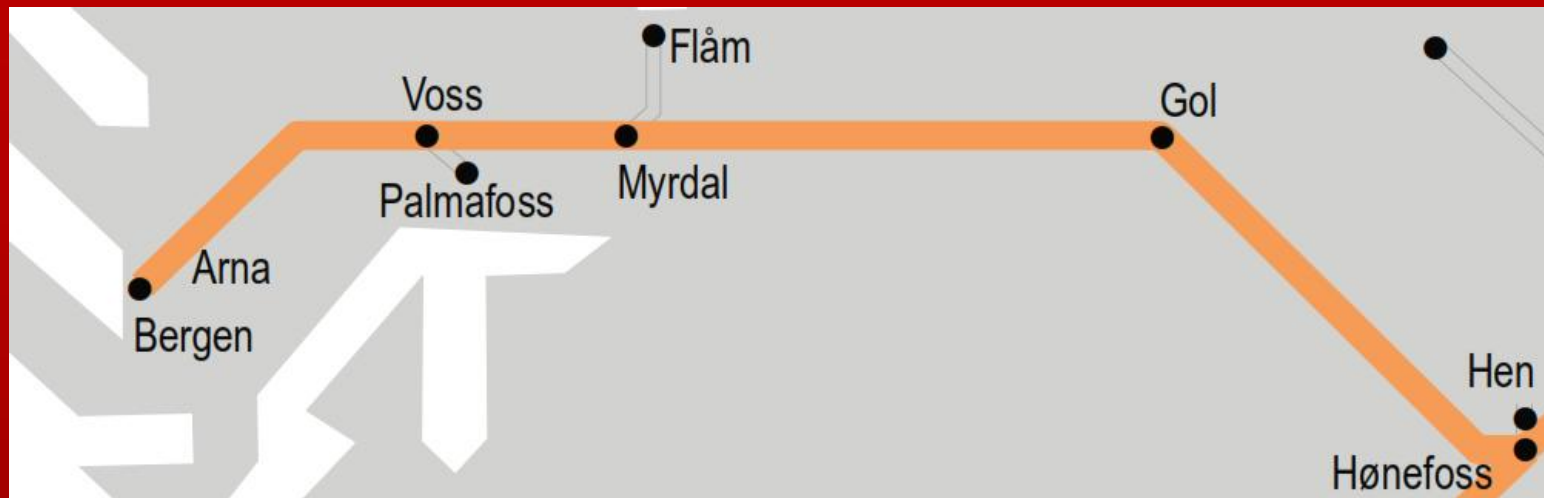
Norwegen zwischen Fjord und Fjell



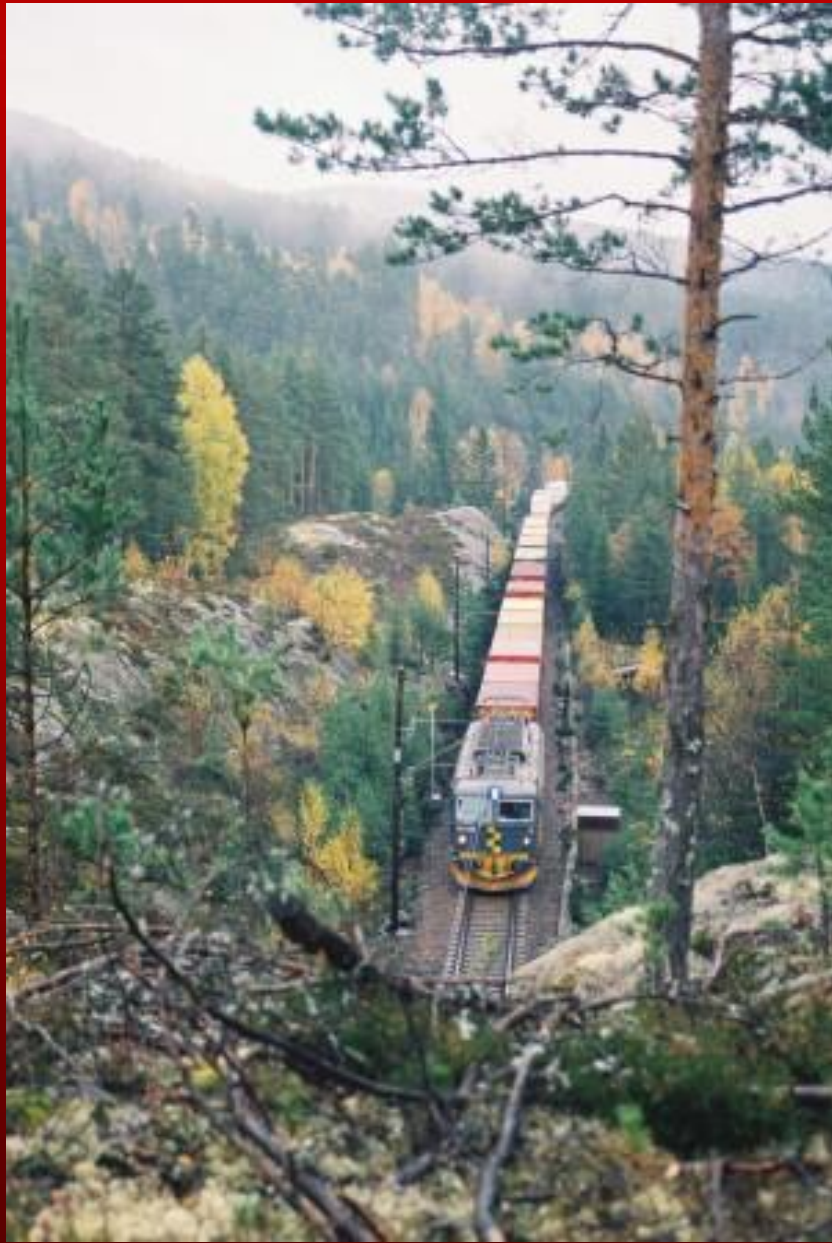
Streckenlänge:	3891 km
Davon zweigleisig:	245 km
Brücken:	2451
Tunnel:	689
Bahnübergänge:	30311
Bahnhöfe:	338

Norwegen zwischen Fjord und Fjell

Bergenbahn



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Bergenbahn



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Bergenbahn

Norwegen zwischen Fjord und Fjell

Flåmbahn



Seit dem 1. Januar 1998 wird die Flåmbahn von der privaten Gesellschaft Flåm Utvikling gemeinsam mit den Norges Statsbaner betrieben. Die Bahnstrecke ist eine wichtige Touristenattraktion Westnorwegens und wird dementsprechend auch hauptsächlich von Touristen benutzt. Im Jahr 2005 gab es 475.000 Reisende.

Norwegen zwischen Fjord und Fjell

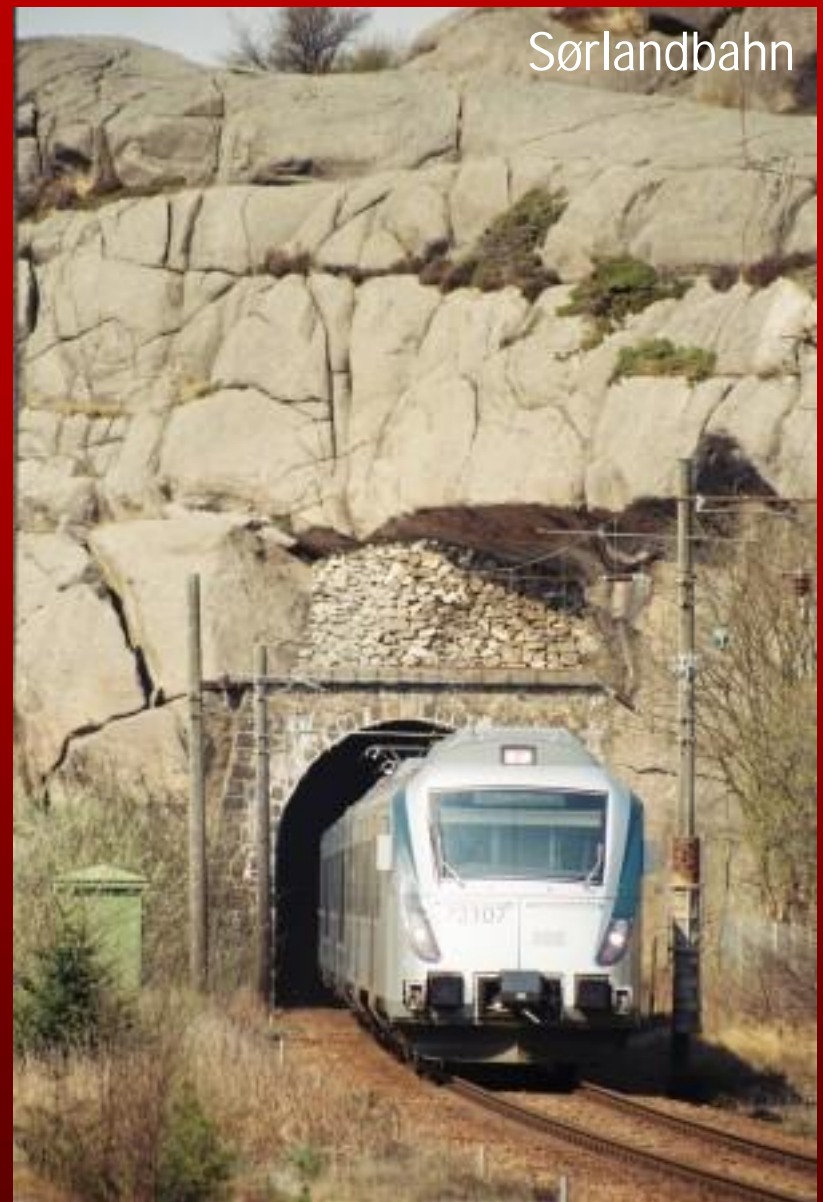


Norwegen zwischen Fjord und Fjell

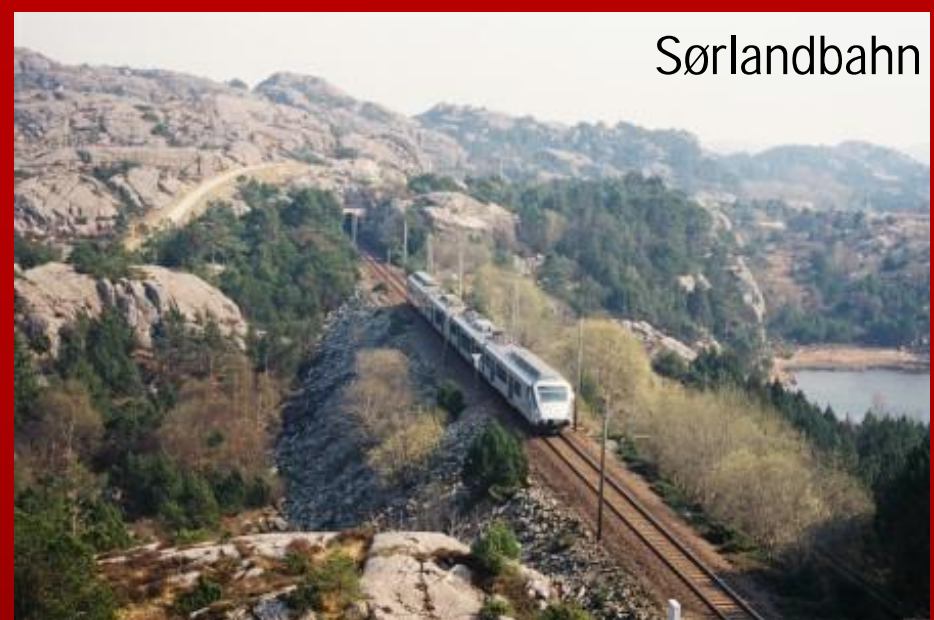
Sørlandsbahn



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Sørlandbahn



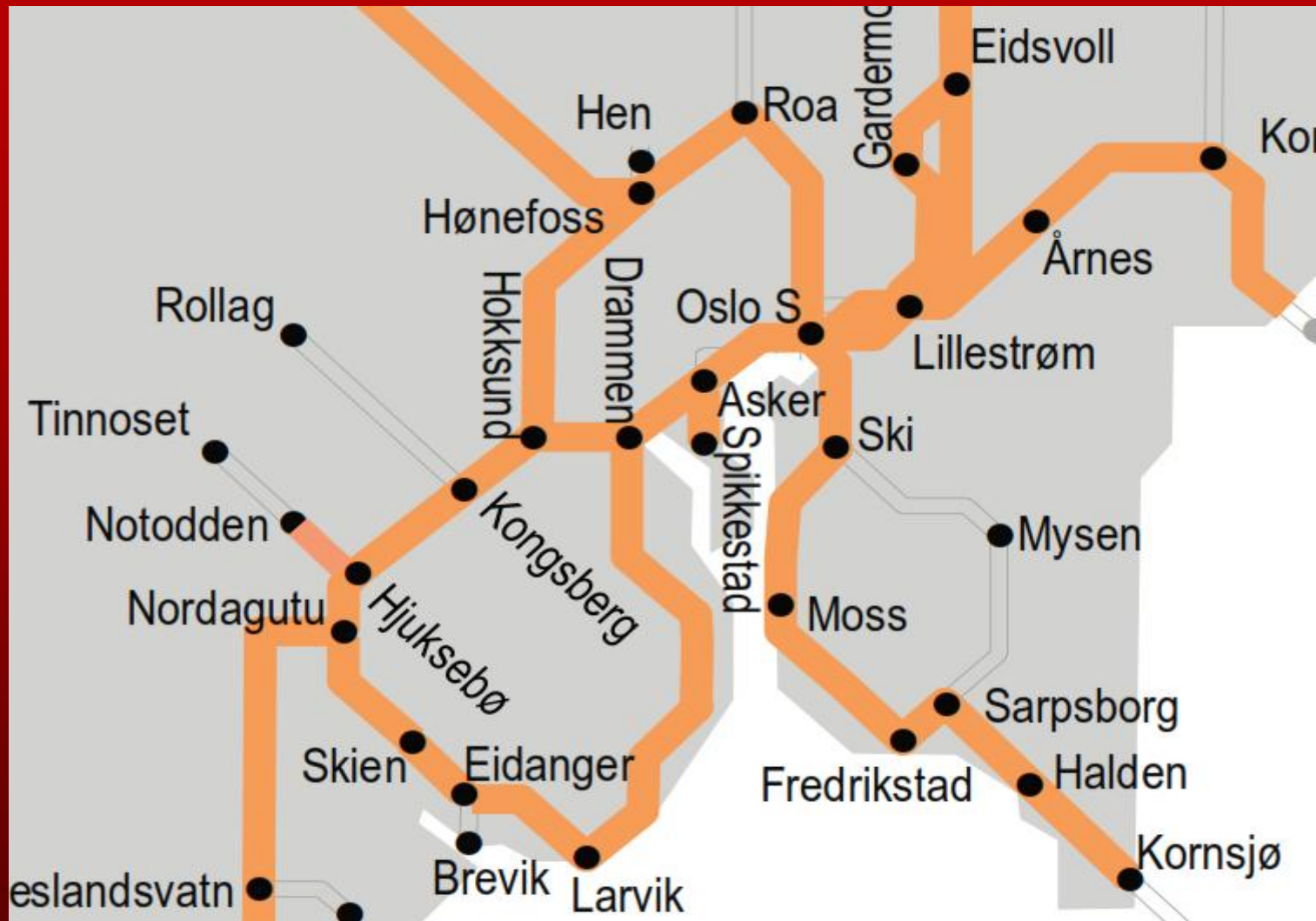
Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Sørlandbahn



Norwegen zwischen Fjord und Fjell





Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell

Gjøvik- Hoved- Solørbahn



Norwegen zwischen Fjord und Fjell

Solørbahn



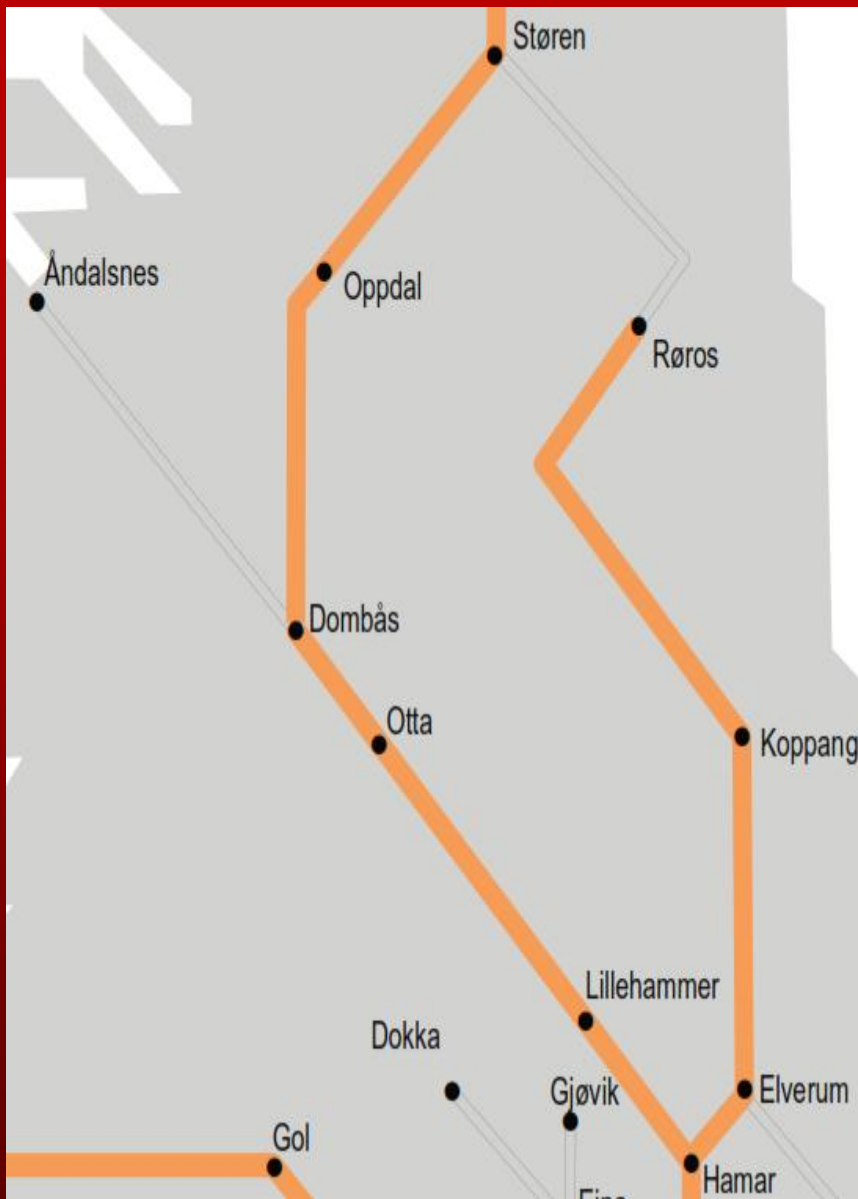
Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Gjøvikbahn



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Dovre- Røros- und Raumabahn



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



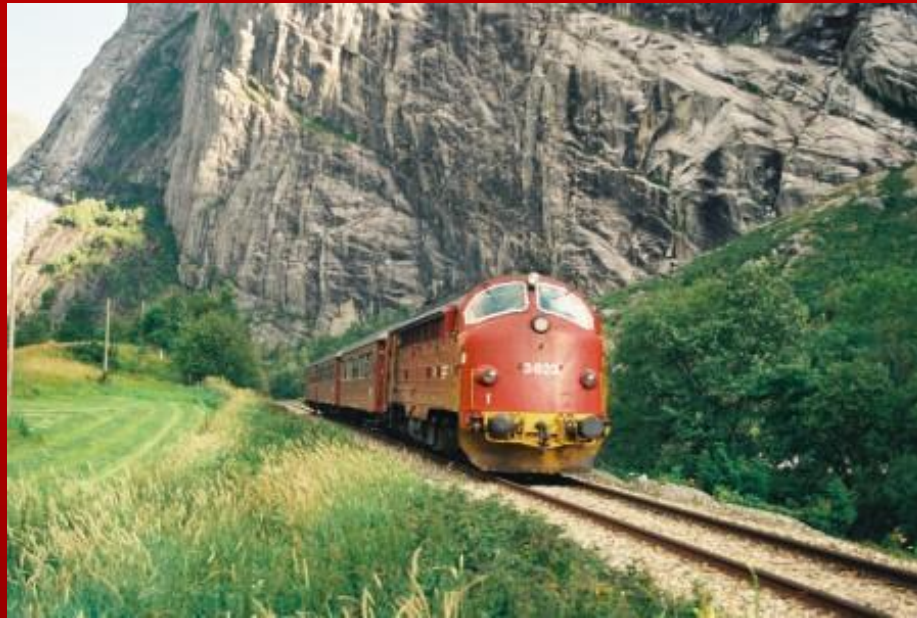
Norwegen zwischen Fjord und Fjell



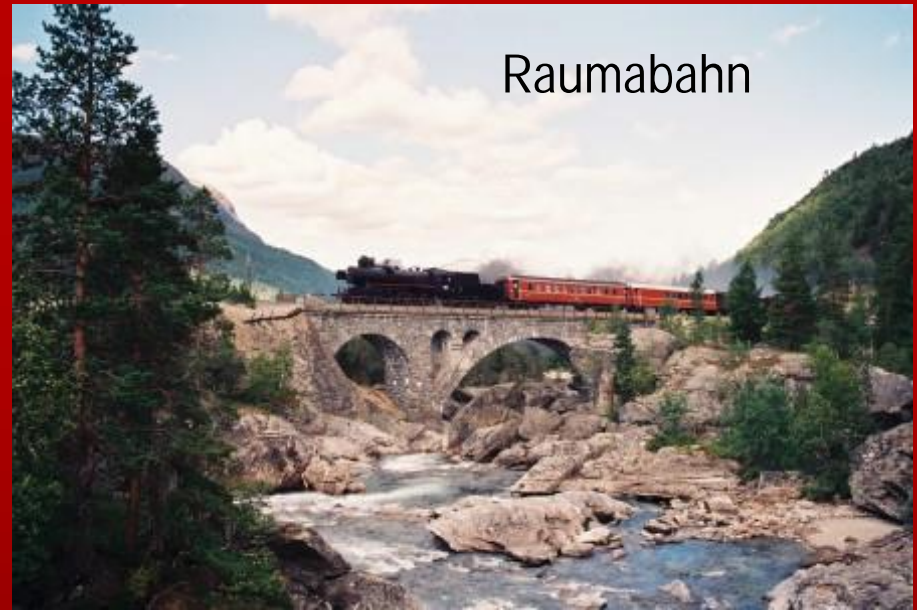
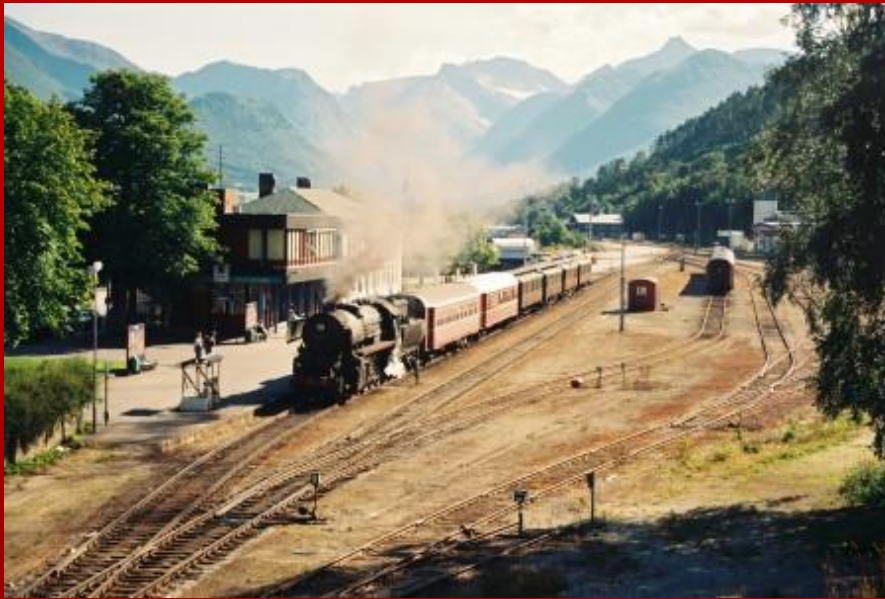
Rørosbahn



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell

Trondheim – Støren- und Meråkerbahn



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell

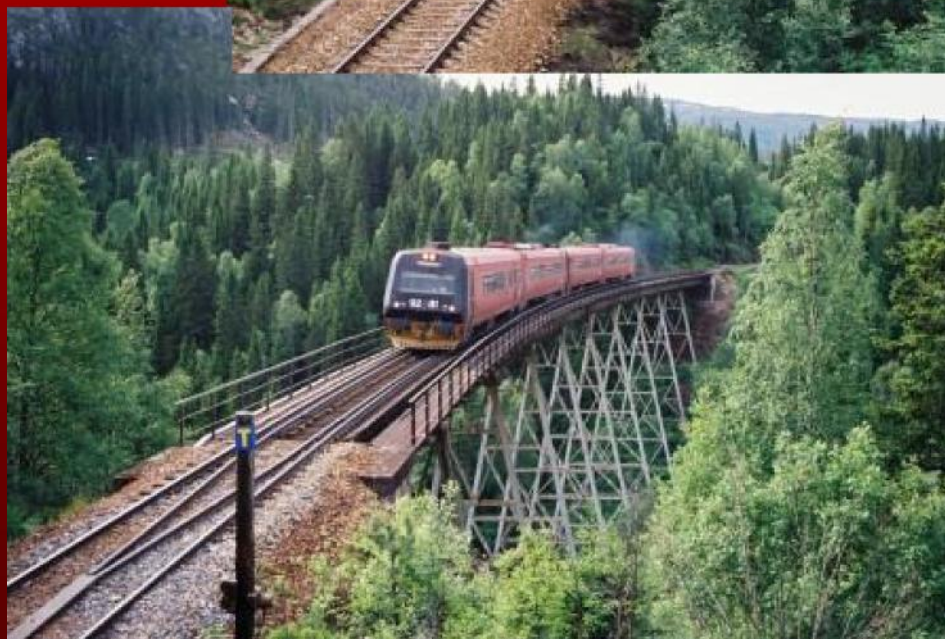


Meråkerbahn



Norwegen zwischen Fjord und Fjell

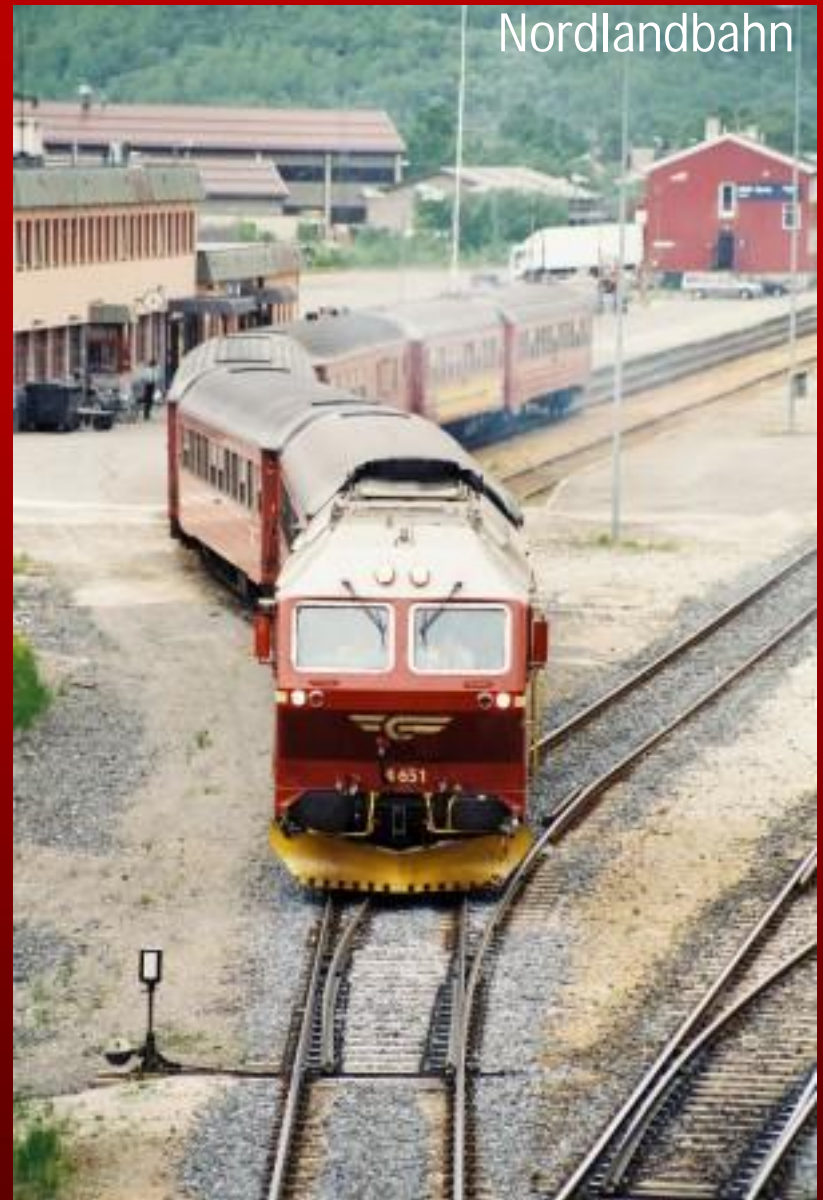
Nordlandbahn



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



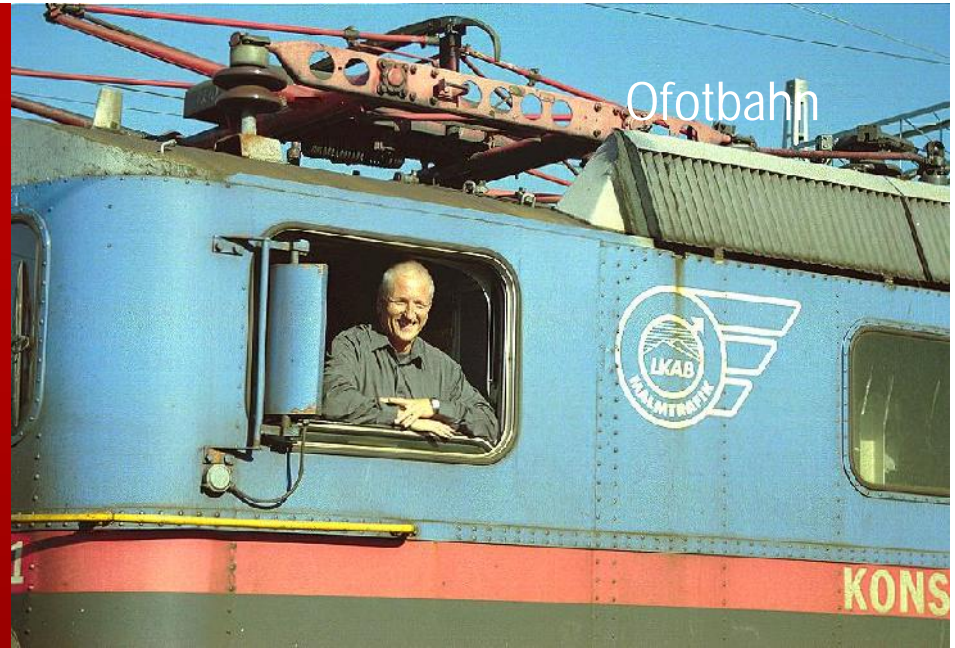
Nordlandbahn



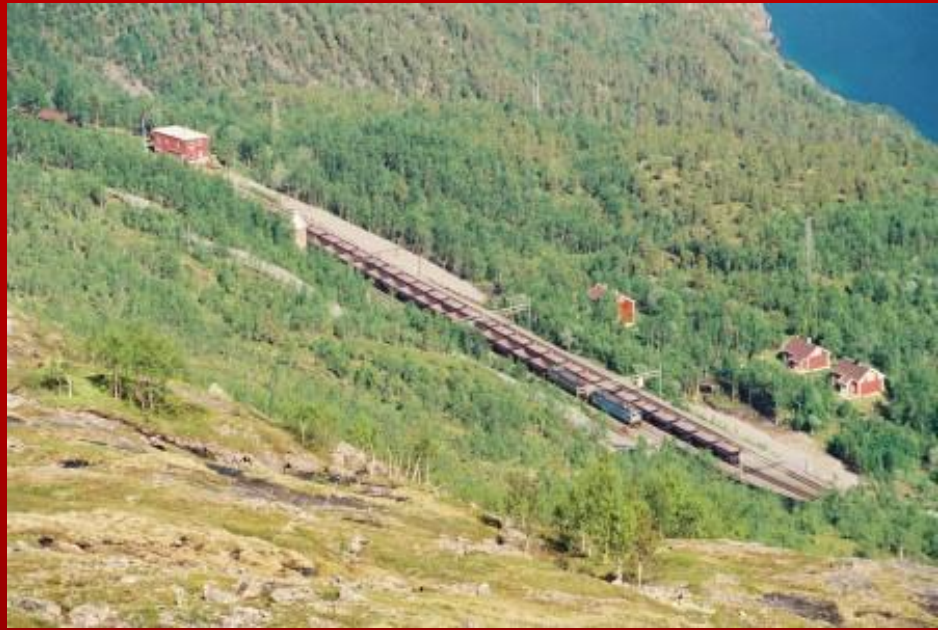
Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Malmtrafik AS ist der norwegische Anteilseigner für den Erztransport auf der Bahnstrecke Luleå in Schweden und Narvik in Norwegen, der zusammen mit dem schwedischen Anteilseigner Malmtrafik AB im Auftrag des Mutterkonzerns LKAB in Kiruna abgewickelt wird.



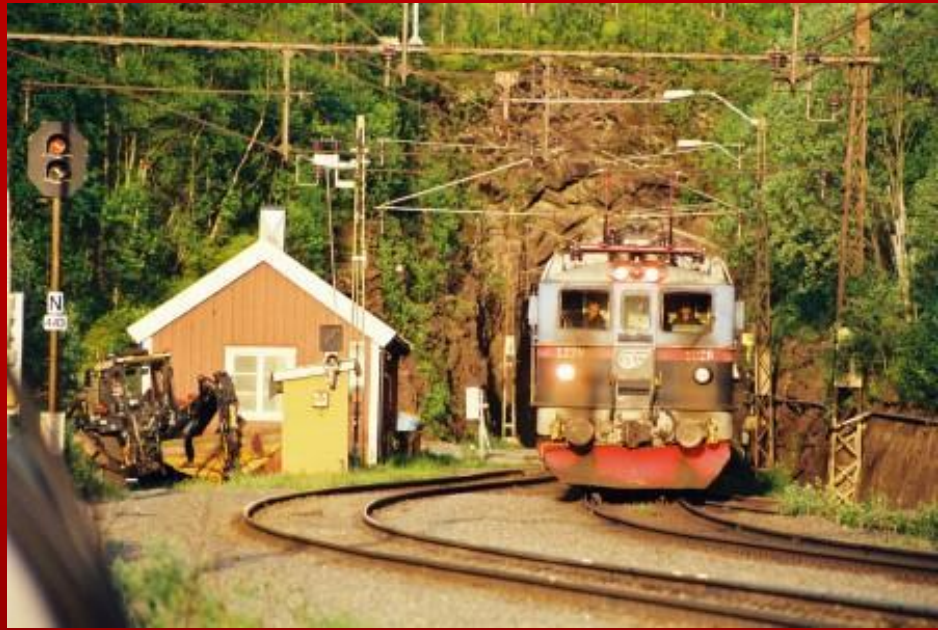
Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Eisenbahnmuseum
Hamar



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



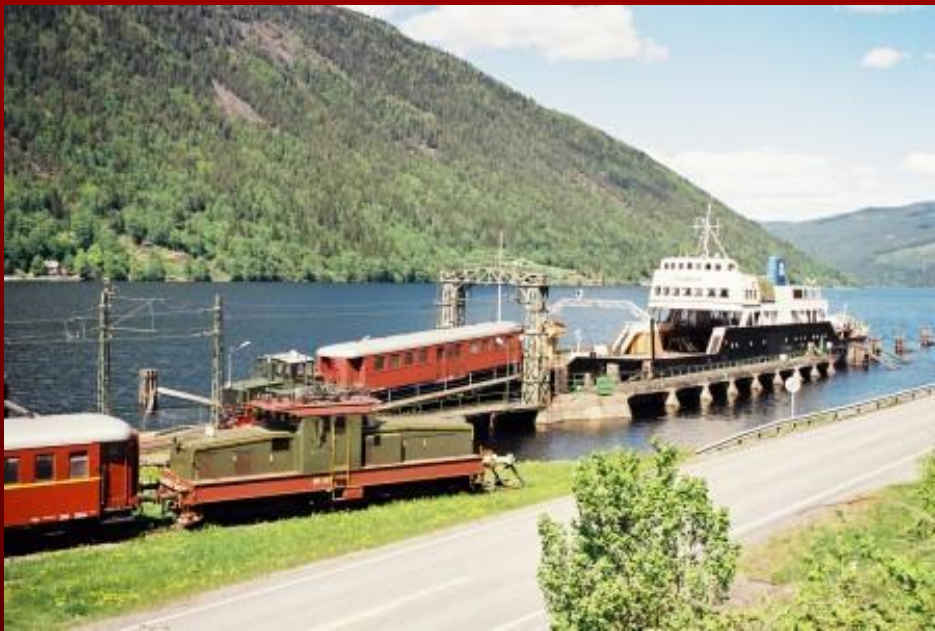
Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Kröderbahn



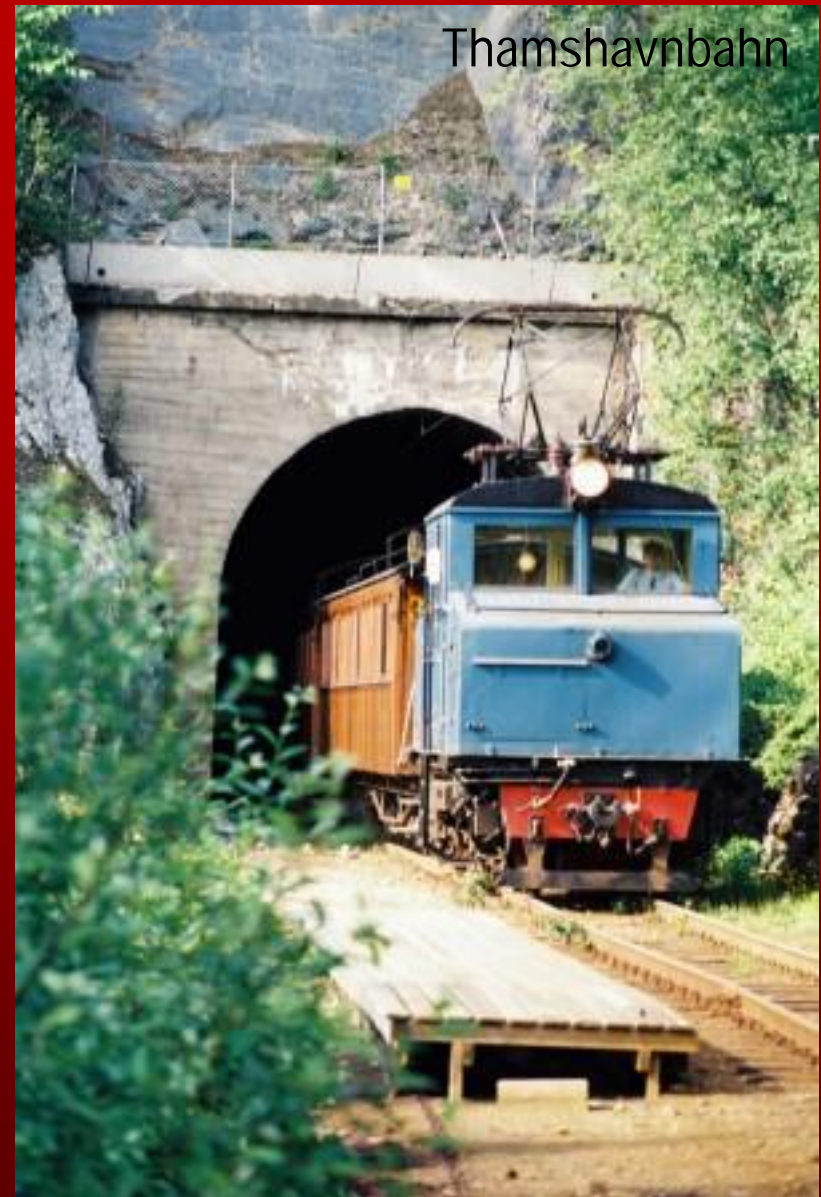
Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell

Di 3



Norwegen zwischen Fjord und Fjell

Di 4



Norwegen zwischen Fjord und Fjell

Di 8



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell

CD 66



Norwegen zwischen Fjord und Fjell

EI 13



Norwegen zwischen Fjord und Fjell

EI 14



Norwegen zwischen Fjord und Fjell

EI 15



Norwegen zwischen Fjord und Fjell

EI 16



Norwegen zwischen Fjord und Fjell

EI 17



Norwegen zwischen Fjord und Fjell

EI 18



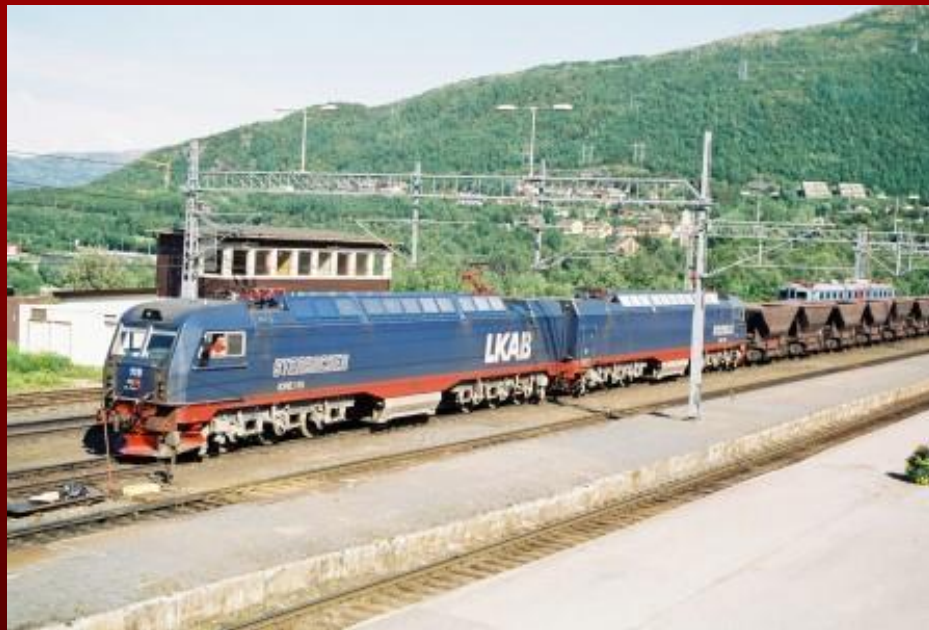
Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Dm 3



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



IORE



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell

Bm 69



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Bm 70



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Bm 71



Norwegen zwischen Fjord und Fjell

Bm 72



Norwegen zwischen Fjord und Fjell

Bm 73



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Bm 92



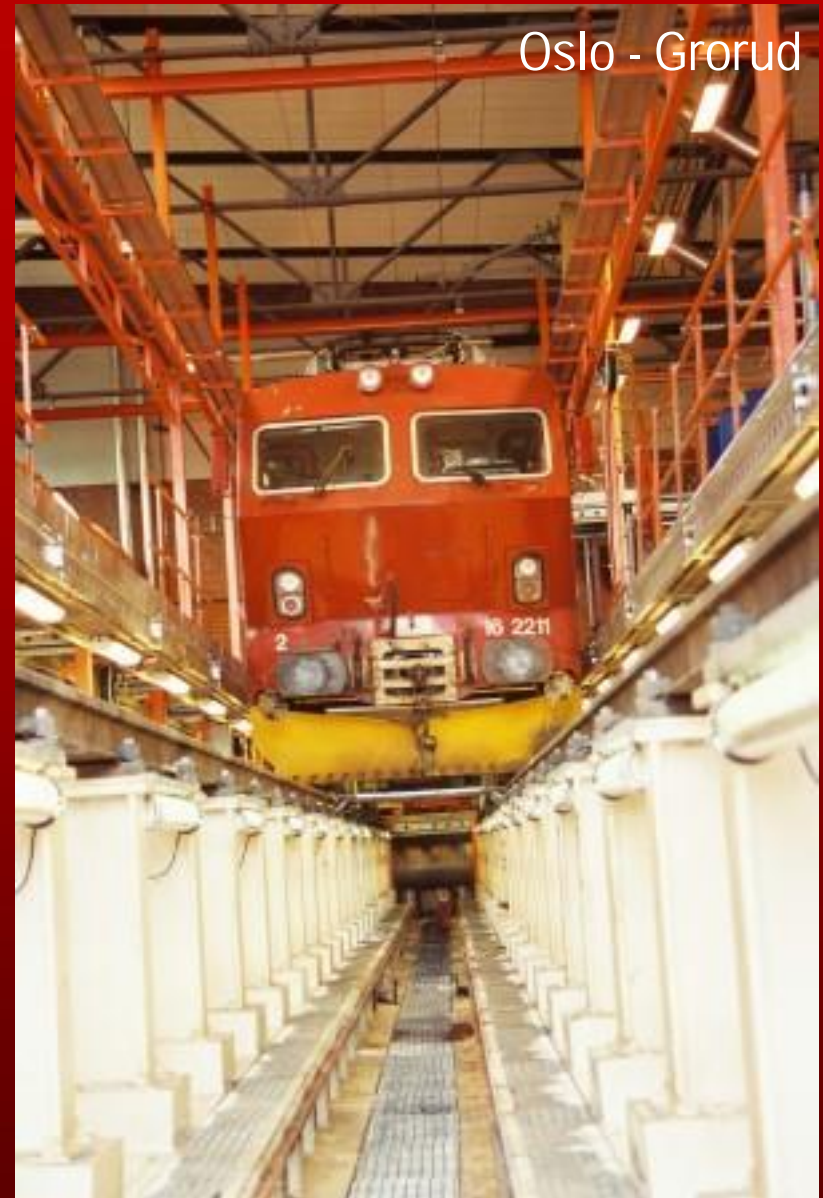
Norwegen zwischen Fjord und Fjell

Bm 93



Norwegen zwischen Fjord und Fjell

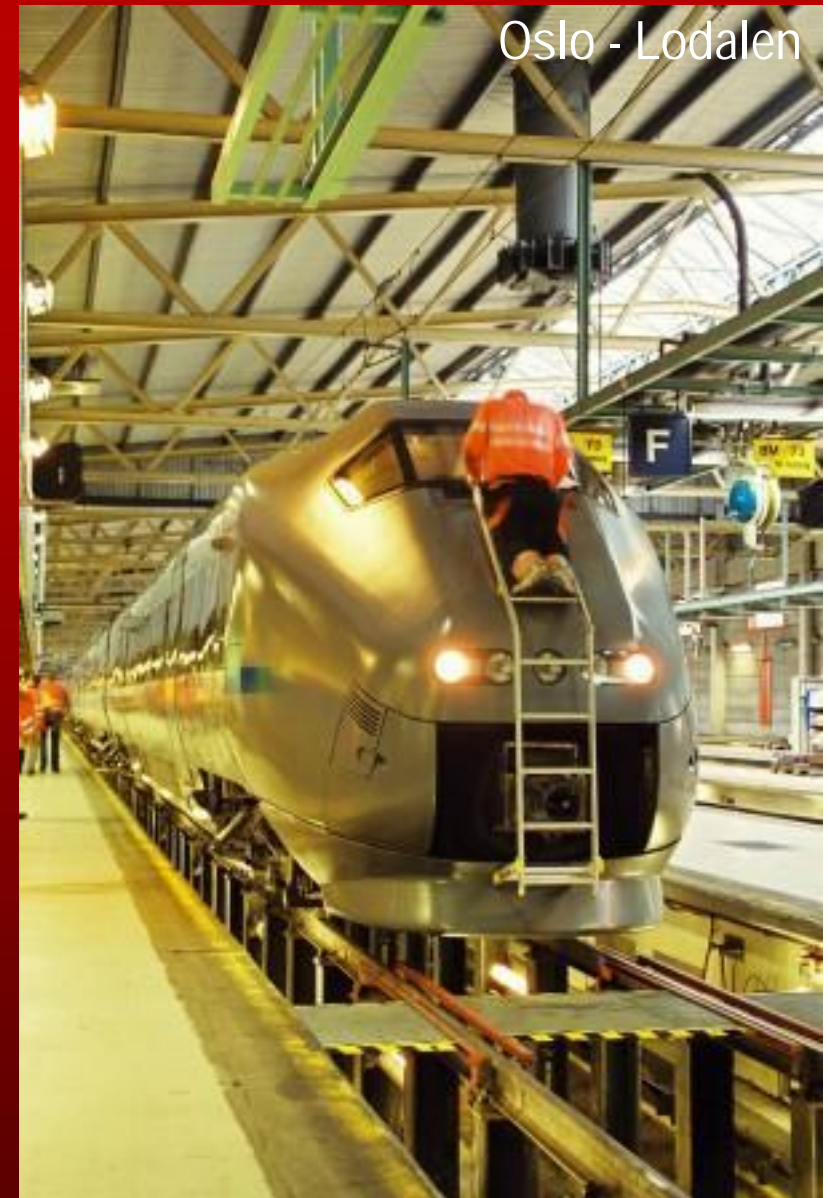




Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



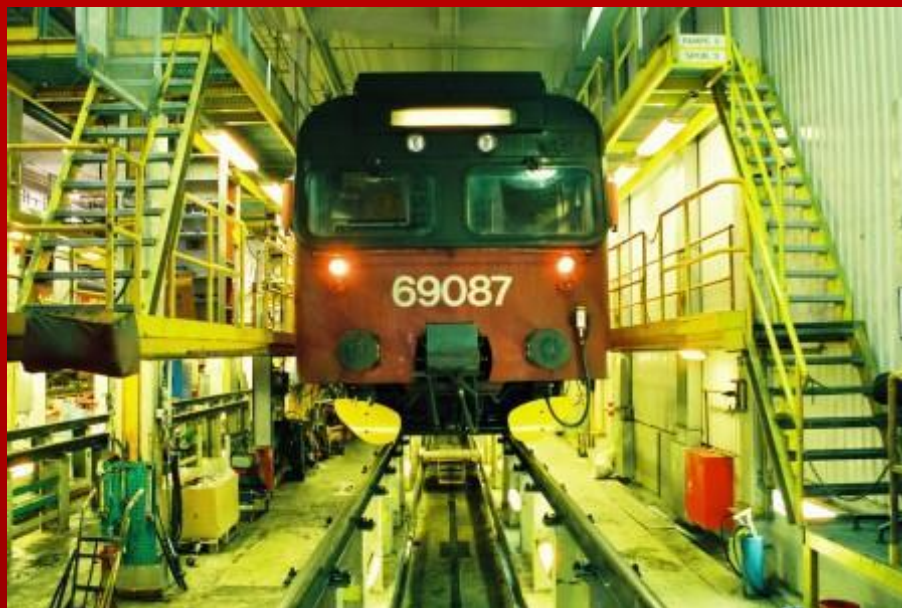
Norwegen zwischen Fjord und Fjell



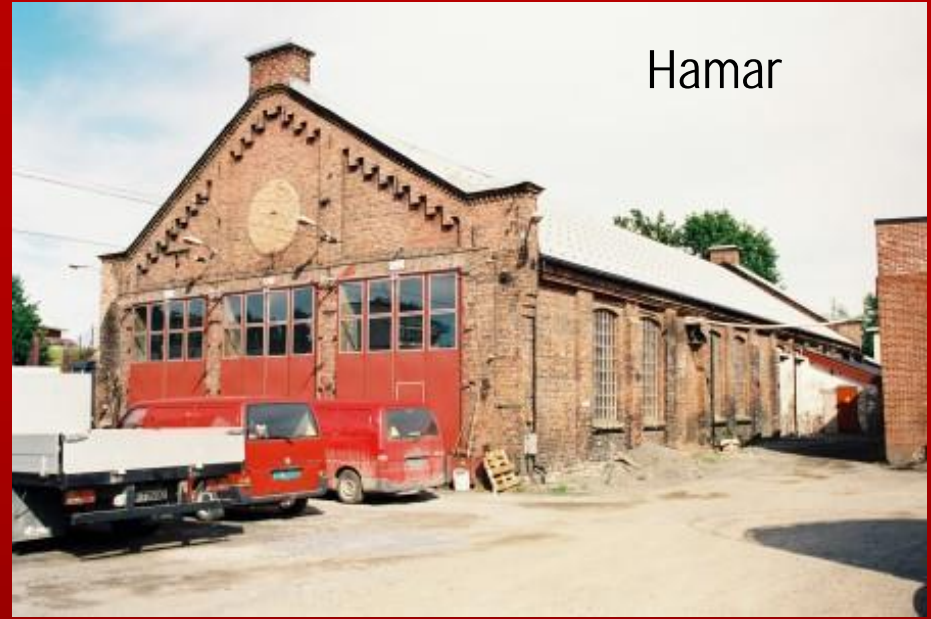
Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



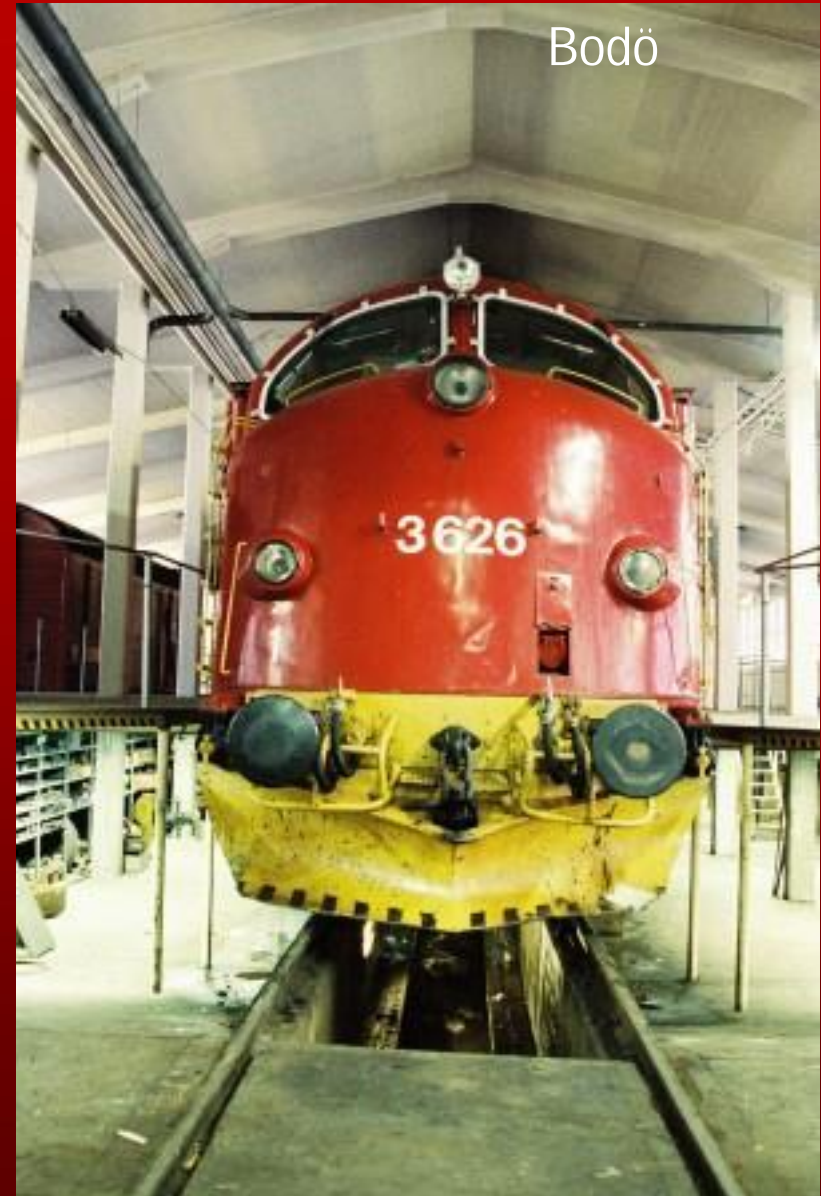
Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Trondheim



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell



Norwegen zwischen Fjord und Fjell

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit und
Tusen takk til:
spannende Erlebnisse in Norwegen
Eli og Torje
wünscht Mario Malinowski

Tove og Rolf

Alf Inge

Alf Martin,

Olaf,

Gjermund,

Galya og Nils

Öyvind

Anna og Joakim

Anne Marie og Michael

Michael W.

Og mange mange mer
som ble kjent i løpet av
16 aar!!!

